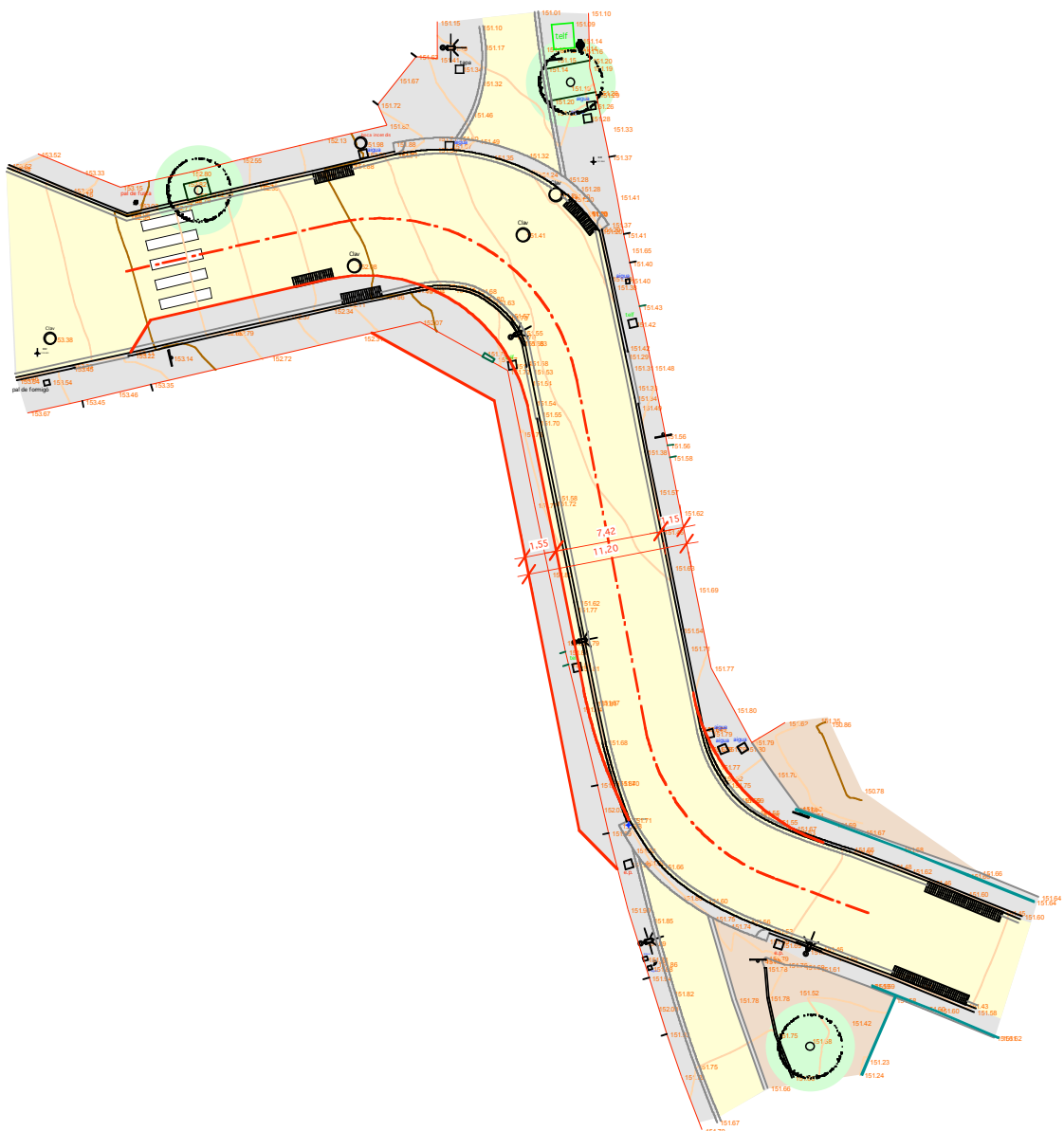


PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDORREIX



PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

ÍNDEX

• DOCUMENT 1: **MEMÒRIA I ANNEXOS**

ANNEX 1. INFORMES PREVIS
ANNEX 2. DOCUMENTACIÓ FOTOGRÀFICA
ANNEX 3. PROGRAMACIÓ DE LES OBRES
ANNEX 4. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS
ANNEX 5. ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT
ANNEX 6. RELACIÓ DE BENS I DRETS AFECTATS

• DOCUMENT 2: **PLÀNOLS**

1. ÍNDEX I SITUACIÓ
2. PLANTA TOPOGRÀFICA I DEFINICIÓ GEOMÈTRICA
3. PLANTA GENERAL
4. SERVEIS I AFECTACIONS
5. SECCIONS TIPUS

• DOCUMENT 3: **PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES**

• DOCUMENT 4: **PRESSUPOST**

AMIDAMENTS
QUADRE DE PREUS Nº1
QUADRE DE PREUS Nº2
PRESSUPOSTOS PARCIALS
RESUM DE PRESSUPOST

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

ÍNDEX

- DOCUMENT 1: **MEMÒRIA I ANNEXOS**

- ANNEX 1. INFORMES PREVIS
- ANNEX 2. DOCUMENTACIÓ FOTOGRÀFICA
- ANNEX 3. PROGRAMACIÓ DE LES OBRES
- ANNEX 4. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS
- ANNEX 5. ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

- DOCUMENT 2: **PLÀNOLS**

- 1. ÍNDEX I SITUACIÓ
- 2. PLANTA TOPOGRÀFICA I DEFINICIÓ GEOMÈTRICA
- 3. PLANTA GENERAL
- 4. SERVEIS I AFECTACIONS
- 5. SECCIONS TIPUS

- DOCUMENT 3: **PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES**

- DOCUMENT 4: **PRESSUPOST**

- AMIDAMENTS
- QUADRE DE PREUS Nº1
- QUADRE DE PREUS Nº2
- PRESSUPOSTOS PARCIALS
- RESUM DE PRESSUPOST

DOCUMENT 1: MEMÒRIA I ANNEXOS

MEMÒRIA

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

MEMÒRIA

ÍNDEX

1. Antecedents
2. Objecte del Present Projecte
3. Descripció de les Obres i Justificació de la solució adoptada
4. Programació de les Obres
5. Classificació del Contractista
6. Pressupostos
7. Documents que integren el present Projecte

MEMÒRIA

1. Antecedents.

A petició de responsables de l'Àrea de Territori i Urbanisme de la EMD de Valldoreix es redacta el present Projecte per donar resposta i continuïtat als Informes de Mobilitat derivats de les propostes veïnals al respecte i centrades en el tram central del carrer Molí entre els carrers Antoni Sabaté i el carrer Barceloneta.

Efectivament, el conjunt veïnal més proper ve sol·licitant, per tal d'optimitzar recorreguts, es considerin les solucions que facin viable el doble sentit circulatori des dels carrers Antoni Caballé i Barceloneta passant pel tram central del carrer Molí. Això, atenent a reconsideració de l'aparcament en filera existent, i a la possibilitat de replantejar-se alguna alineació curta de façana, justifica la redacció del present document projectual.

2. Objecte del present Projecte

L'objecte del Projecte és definir les obres, a nivell tècnic i pressupostari, que han de permetre determinar la nova secció del carrer Molí entre els carrers Antoni Caballé i Barceloneta, per tal de fer possible el trànsit amb doble sentit circulatori.

A tal efecte, s'inclou a continuació tots els documents que expliciten gràficament i valoren econòmicament les obres necessàries a executar.

3. Descripció de les obres.

El projecte es centra en el tram de carrer Molí comprès entre els carrers de Antoni Caballé i el carrer Barceloneta.

Actualment el recorregut es realitza arribant per Antoni Caballé sense poder continuar per ser direcció prohibida cap al carrer Barceloneta a través del carrer Molí. Tot el recorregut està dotat d'aparcament en filera a un costat dels carrers deixant la resta de la calçada com àmbit de circulació e vehicles.

Concretament el carrer Molí disposa de dues voreres a diferent nivell de quelcom més de 1 metre (per tant no aconsegueixen la normativa d'accessibilitat) i una calçada d'uns 5 metres, totalitzant els 7 metres entre alineacions de façana. Els carrers adjacents tenen un ample superior entorn als 8 metres, per tant el curt i central tram de carrer Molí esdevé punt crític, a més limitat per dos gir pronunciats un d'ells en angle recte (costat Antoni Caballé).

La proposta d'actuació és simple i clara, retranquejar 1 metre la façana del carrer costat sud que afecta a una sola propietat d'acord amb l'alineació determinada en el PGM 76, transformant així l'amplada total disponible del carrer a 8 metres, més la millora del xamfrà amb Antoni Caballé i el radi de gir a nivell de vorada que entronca amb c/Barceloneta.

D'aquesta forma, i prescindint de l'actual aparcament en el carrer Molí, es fa possible el doble sentit circulatori principal objecte de l'actuació.

De les distribucions estudiades en nova configuració, s'ha optat per deixar intacte la vorera enfrontada a la façana afectada per situar-se ja molt propera a la dimensió de 1,20, i per no ser la vorera amb les columnes d'enllumenat. A més es proposa una calçada de 5,30m. que resulta mínima pel doble sentit en termes de seguretat i millorant els radis de gir a les cantonades, deixant en conseqüència una vorera nova front la façana retranquejada d'uns 1,55m. que

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

després de les columnes d'enllumenat deixarà un pas mínim de 1,20m. en ternes de compliment dels criteris d'accessibilitat.

Finalment, es genera als primers metres del carrer Antoni Caballé una defensa ampliant vorera compatible amb la millora del gir i amb la protecció de l'aparcament subsegüent, i que articula nou pas de vianants.

De la forma anterior, s'optimitza el cost de l'actuació estalviant actuar on no és necessari, es deixa el necessari ample de calçada, i es disposa d'una vorera nova compatible amb l'ús adaptat i accessible.

Pel que fa referència als serveis afectats, resumim el següent:

- Sanejament: les condicions tant del clavegueram com de la escorrentia i recollida de les aigües de pluja no es veuen afectades més enllà de la resituació d'un embornal. Es manté l'esquema existent, punt lleugerament alt en l'entronc Molí-Barceloneta i punt baix (reixes) en Molí-Antoni Caballé.
- Aigua: No es veu afectada cap escomesa, ni fins i tot la corresponent a la finca a adequar la seva façana per ser el punt d'escomesa fora, més enllà, del tram de retranqueig.
Sí caldrà adequar dues arquetes de registre en el costat nord com a conseqüència de la millora en el radi de gir aplicada a la vorada en l'entronc entre Molí i Barceloneta.
- Electricitat: és la única escomesa, la de la parcel·la afectada, que caldrà traslladar perpendicularment a façana a la nova posició retranquejada de la tanca parcel·lària. Contempla doncs l'adequació de la caixa general de protecció i el comptador.
- Telefonía: cap element o finca afectada.
- Gas: també absent d'afectació.
- Enllumenat: hi han dues columnes que seran objecte de reposicionament en el costat de la nova vorera, la tercera i propera al retranqueig es pot mantenir perfectament per ser compatible amb la nova geometria.

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

Tanmateix existeix una porta peatonal de la façana afectada (nombre 24) que caldrà resituar d'acord a la façana reculada un metre. Les característiques de reposició del límit parcel·lari seguiran el criteri de mantenir alçades, gruixos, materials i entregues similars als del tancament existent.

El projecte preveu també, tot i no canviar condicions de la calçada, l'execució d'una capa de rodadora asfàltica amb un microaglomerat per tal de millorar la plataforma que hagi pogut ser agreujada per l'execució de les obres.

Finalment, es contempla la partida lògica de senyalització horitzontal i vertical que vingui a recollir el nou esquema circulatori, fent constar que no existeix cap element d'arbrat en l'àmbit d'actuació.

4. Programació de les Obres

Les obres tindran una durada de quatre setmanes (4) llevat d'indicacions en contra del Plec de Clàusules Particulars Administratives.

Tal període de temps s'ha fixat tenint en compte el volum de les unitats d'obra per dur a terme, el rendiment dels elements introduïts per a la construcció de l'obra, i els possibles imprevistos per causes vàries (climatològiques, etc) que es poguessin presentar.

5. Classificació del Contractista

En compliment pel prescrit per l'Ordre de 28 de Març de 1968 (BOE nº78 de 30 de Març), la classificació del Contractista s'ajustarà als següents grups i sub-grups:

C-2-c	Estructures de fàbrica i formigó
G-3-b	Ferms de formigó hidràulic

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

6. Pressupostos

El Pressupost d'Execució material ascendeix a la quantitat de QUARANTA-UN MIL NOU-CENTS SIS EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS.

- **41.906,13 €** -

Que incrementat en un 13% de Despeses Generals i un 6% de Benefici Industrial, dóna un Pressupost d'Execució per Contracta abans d'IVA, de QUARANTA-NOU MIL VUIT-CENTS SEIXANTA-VUIT EUROS AMB TRENTA CÈNTIMS.

- **49.868,30 €** -

Afegint el 21% de l'Impost del Valor Afegit resulta un Pressupost d'Execució per Contracta, IVA inclòs, de SEIXANTA MIL TRES-CENTS QUARANTA EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS.

- **60.340,64 €** -

Pressupost de les obres.....	60.340,64 €
Indemnitzacions pels béns a expropiar.....	6.508,53 €
<hr/>	
TOTAL	66.849,17€

7. Documents que integren el present Projecte

El present Projecte consta dels següents documents:

- DOCUMENT 1: Memòria i Annexos
 - Annex 1. Informes previs
 - Annex 2. Documentació fotogràfica
 - Annex 3. Programació de les Obres
 - Annex 4. Estudi de Gestió de Residus
 - Annex 5. Estudi de Seguretat i Salut
 - Annex 6. Relació de béns i drets afectats

- DOCUMENT 2: Plànols
 - 1. Índex i Situació
 - 2. Planta Topogràfica i Definició Geomètrica
 - 3. Planta General
 - 4. Serveis i Afectacions
 - 5. Seccions Tipus

- DOCUMENT 3: Plec de Condicions Tècniques

- DOCUMENT 4: Pressupost
 - Amidaments
 - Quadre de Preus nº1
 - Quadre de Preus nº2
 - Pressupostos Parcial
 - Resum de Pressupost

Barcelona, Febrer 2017

Miquel Martí Tineo
Enginyer de Camins, Canals i Ports.

ANNEXOS

ANNEX 1. INFORMES PREVIS



<i>Informe a</i>	Vocal de Mobilitat
<i>Referència</i>	RE 1465 6-4-2016
<i>Interessats</i>	Beatriz N. Díaz Rodriguez i 44 veïns més
<i>Assumpte</i>	Mobilitat carrer Barceloneta

Objecte

L'objecte del present informe és l'escrit presentat en data 6-4-2016 (RE 1465) per Beatriz N. Díaz Rodríguez i 44 veïns més, en el qual sol·liciten que el carrer Barceloneta passi a ser de doble sentit de circulació, entre el carrer Molí de Valldoreix i l'Av. Laietana, per tal de millorar la mobilitat en vehicle privat i accés als habitatges de l'entorn.

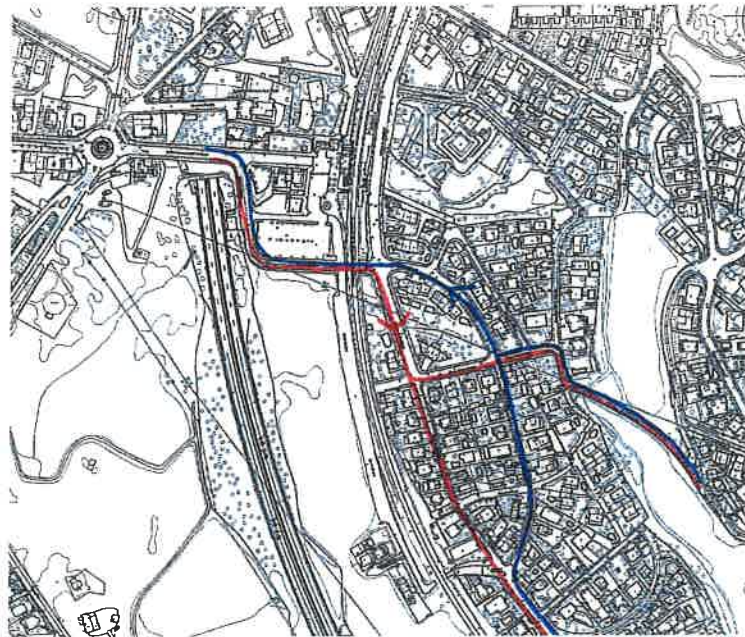
Valoració

Les direccions i sentits de circulació del barri de la Serreta es van establir en el transcurs de les obres d'urbanització d'aquest sector, gestionades per PROMUSA, i que varen finalitzar l'any 2010. En aquell procés, l'Àrea de Mobilitat de l'Ajuntament de Sant Cugat va consensuar l'ordenació del transit amb la representació dels veïns en el marc de la Taula de mobilitat de La Serreta-Bosc d'en Saladrigues i La Floresta.

L'esquema de trànsit resultant d'aquell procés va comportar algunes modificacions en l'ordenació viària prevista en el projecte inicial. A continuació, es reproduueix l'esquema de trànsit que es va implantar.



Des del punt de vista de la distribució del trànsit, el doble sentit de circulació del carrer Barceloneta milloraria la mobilitat en vehicle privat de l'entorn, ja que milloraria la connectivitat amb la plaça de Can Cadena i es reduiria la circulació innecessària en carrers de l'entorn (veure esquema adjunt). Dita modificació comportaria suprimir la banda d'aparcament en aquest tram, cosa que és admissible ja que la demanda en aquest tram és baixa.



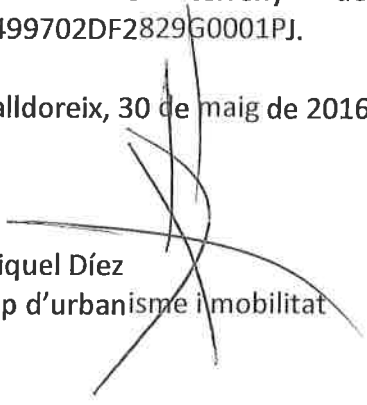
La Policia Local ha emès un informe de data 21-4-2016, en el qual desestima que aquest tram de carrer pugui tenir doble sentit de circulació, degut a que hi ha un revolt molt pronunciat (a l'alçada del carrer Molí) i a que la calçada té una amplada de 4,80 m, insuficient per garantir la seguretat. Aquest, de fet, va ser el motiu pel qual es va desestimar el doble sentit de circulació quan es va urbanitzar aquest sector l'any 2010. No obstant, es constata que actualment aquest tram de carrer té 7 m d'amplada, i el xamfrà 4,5 m de longitud, mentre que el PGM preveu una amplada de 8 m i el xamfrà de 7 m de longitud. Al mateix temps, es comprova que amb la urbanització executada, les voreres no compleixen les condicions mínimes d'accessibilitat per als vianants.



PGM 1976

Per tot això, una possible solució per poder implantar el doble sentit de circulació del carrer Barceloneta, entre la Via Laietana i el carrer Marfull, i millorar les condicions d'accessibilitat en les voreres, passaria per reurbanitzar aquest tram amb l'amplada de 8 m, prevista en el PGM, i ampliar el xamfrà a 7 m de longitud. L'actuació comportaria la necessitat d'expropiació d'una porció de terreny de les finques cadastrals 2499701DF2829G0001QJ i 2499702DF2829G0001PJ.

Valldoreix, 30 de maig de 2016



Miquel Díez
Cap d'urbanisme i mobilitat

ANNEX 2. DOCUMENTACIÓ FOTOGRÀFICA

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX



Fotografia 1. Carrer pacificat extrem nord Molí



Fotografia 2. Molí mirant a sud, façana afectada

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX



Fotografia 3. Inici carrer Barceloneta



Fotografia 4. Detall baixada torrent

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX



Fotografia 5. Vista accés afectatnº24



Fotografia 6. Carrer pacificat, extrem sud Molí

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX



Fotografia 7. Detall torrent



Fotografia 8. Detall armari afectat xamfrà N.O.

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX



Fotografia 9. Columna extrem nord a resituar.



Fotografia 10. Arqueta aigua a resituar.

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX



Fotografia 11. Carrer Antoni Caballé mirant a oest.

ANNEX 3. PROGRAMACIÓ DE LES OBRES

**PROJECTE DE REURBANITZACIÓ
DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I
BARCELONETA DE VALLDOREIX**

PROGRAMACIÓ DE LES OBRES



(PER SETMANES)

	1				2				3				4				
TREBALLS PREVIS I IMPLANTACIÓ	■	■															
TREBALLS TOPOGRÀFICS			■	■													
ENDERROCS I EXCAVACIONS				■	■	■	■										
OBRES DE FÀBRICA							■	■	■	■	■	■					
PAVIMENTACIÓ:																	
ENCINTATS									■	■							
TOT-Ú										■							
FORMIGÓ I PANOT										■	■	■					
ASFALTAT														■			
AFECTACIONS					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
VARIS I ACABATS															■	■	

ANNEX 4. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

MEMÒRIA GESTIÓ DE RESIDUS

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

MEMÒRIA

1. Introducció

El present annex té per objecte identificar la tipologia i quantitat de residus generats en el present projecte, així com promoure les actuacions de prevenció a realitzar alhora que fomentar la reutilització, el reciclatge i la valorització dels mateixos per contribuir al desenvolupament sostenible de l'activitat de construcció. Per a la seva redacció s'ha tingut en compte la *Guia per a la Redacció de l'Estudi de Gestió de Residus de Construcció i Enderroc*.

2. Mesures de minimització i prevenció de residus a l'obra

Per minimitzar els costos de gestió del residus cal dur a terme una reducció de la producció dels mateixos en origen. Les primeres actuacions a aplicar a la obra seran la prevenció i la minimització per disminuir la quantitat i/o perillositat dels residus que es pugin generar, reduint al mateix temps els costos ambientals i econòmics que el tractament comporta.

Les mesures per a la prevenció proposades per ser aplicades al projecte de condicionament i millora són:

Fase de construcció:

Optimitzar la quantitat de materials, ajustant-los als estrictament necessaris per l'execució de la obra. Un excés de materials es origina de més residus.

Evitar que els materials es facin malbé durant els processos d'emmagatzematge i manipulació per que aquests no es converteixin en residus abans de ser utilitzats.

Els residus originats a l'obra tenen que ser gestionats de la forma més eficaç per reduir la quantitat i millorar la seva valorització.

Evitar la compra de materials en excés.

Demanar les proteccions adequades pel transport de materials para evitar ruptures o desperfectes.

Respecte als productes perillosos:

Es pretén limitar i controlar la utilització dels materials potencialment tòxics com els desencofrants o els líquids de curat del formigó.

Per minimitzar la producció de residus potencialment perillosos es farà un càlcul lo més exacte possible de la quantitat a utilitzar per produir la menor quantitat de residu sobrant.

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

Assegurar-se que els envasos on es trobin els materials perillosos tinguin unes dimensions mitjanes-grans segons la tipologia per així produir una menor quantitat d'envasos contaminants perillosos.

MODEL DE FITXA PER A ASSENYALAR LES ACCIONS DE MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DES DE LA FASE DE PROJECTE		Sí	No
1	S'ha programat el volum de terres excavades per minimitzar els sobrants de terra i per utilitzar-los al mateix emplaçament?	<input type="checkbox"/>	x
2	Els sistemes constructius són sistemes industrialitzats i prefabricats que es munten a obra sense gairebé generar residus?	<input type="checkbox"/>	x
3	S'ha detectat aquelles partides que poden admetre materials reutilitzats de la pròpia obra La reutilització dels materials en la pròpia obra, fa que perdin la consideració de residus, cal reutilitzar aquells materials que continguin unes característiques físiques/químiques adequades i regulades en el Plec de Prescripcions Tècniques.	<input type="checkbox"/>	x
4	Des d'un punt de vista de la disminució de la producció dels residus d'una forma global, s'han utilitzat materials que incorporin material reciclat (residus) en la seva producció?	<input type="checkbox"/>	x

La negativa assenyalada és justifica per la impossibilitat de tenir en compte l'acció preventiva, bé per no ésser aplicable, bé per tractar-se d'un subjecte d'amidament reduït.

3. Estimació de la generació de residus

La llista europea de residus inclou en el grup 17 Residus de la Construcció i Demolició (inclosa la terra excavada de zones contaminades), on es descriuen la majoria del residus generats en una obra.

Farem una estimació directa del residus, atès el petit volum de l'obra:

- Formigó:
Estimem una pèrdua de 27,67 m³ de formigó inert.
- Terres:
Estimem un residu de 19,09 m³ en enderrocs i 45,54 m³ de terres inerts e moviment de terres.
- Envasos que contenen restes de substàncies perilloses:
No es consideren en aquesta obra.

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

En resum:

A la taula següent s'indica la tipologia i quantitat estimada de residus generats a l'obra, apart de les terres que es porten a abocador.

CER	Tipologia	m ³	Tn
170101 Formigó	Inert	1	2.4
TOTAL INERTS SENSE TERRES		27.67 m³	66,41 Tn
170504 Terres	Inert	1	2
TOTAL INERTS AMB TERRES		64.63 m³	129.26 Tn

A continuació s'inclou la fitxa que assenyala les accions de minimització i prevenció de la fase de projecte.

4. Operacions de gestió de residus

4.1. Operacions de reutilització

La prevenció i la minimització son sempre les primeres opcions a tenir en consideració per reduir la quantitat de residus de la construcció. Les següents opcions són, en primer lloc, la reutilització i, en segon lloc, el reciclatge. Aquestes estratègies són imprescindibles per arribar a la sostenibilitat en el sector de la construcció.

La reutilització no només té avantatges mediambientals, sinó també econòmiques. Els elements constructius valorats en funció del pes dels residus tenen un valor baix; no obstant això, si amb petites transformacions poden ser regenerats o reutilitzats directament, el seu valor econòmic és més alt. En aquest sentit, la reutilització és una manera de minimitzar els residus originats, d'una forma menys complexa i costosa que el reciclatge.

El sistema de reutilització permet tornar a fer servir un objecte usat, després de la seva neteja e higienitzat si fos necessari, pel mateix fi pel que va ésser dissenyat originàriament. Amb aquest procés s'assegura que tot el residu es aprofitat i es redueix el volum total de residus produïts.

Els materials susceptibles d'ésser reutilitzats in situ a les obres de condicionament i millora de carreteres són els següents:

Residus inerts: Inclouen elements com terres procedents de l'excavació, sorres, formigó de la fase d'enderroc, etc.

Claus, fustes de palets, etc.: Es farà l'acopi d'aquests materials per facilitar la seva posterior utilització. Els materials sobrants que puguin tenir un valor directe immediat, es separaran i s'abassegaran en un punt determinat para la seva reutilització.

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

Periòdicament es destinaran a reciclat aquells residus que no es puguin aprofitar per la seva reutilització.

Recipients i envasos: Aquest hauran de ser reutilitzats pels mateixos proveïdors.

Els diversos residus que s'originen a la construcció i demolició poden ser sotmesos a diferents alternatives de gestió. A continuació es presenta un taula amb aquestes alternatives en funció del material.

Residu	Gestió
Terra i d'excavació	Es podrà destinar a altres obres o activitats autoritzades. Integració en activitats extractives en funcionament Millora de finques, seguint en tot moment el Decret 396/2006. Activitats Extractives Abandonades
Asfalt	Reciclar com asfalt Reciclar como massa de rebliment
Metalls	Reutilitzar Reciclar en nous productes
Fusta de construcció	Reutilitzar per tancaments i andamis Reciclat per postes d'aglomerat
Embalatges	Reutilitzar els <i>palettes</i> com tarimes o postes auxiliars para la construcció de l'obra Reciclar en nous embalatges o productes
Olis, pintures i productes químics	Reutilitzar a la pròpia obra fins acabar el contingut del recipient

4.2. Operacions de valorització

Una gestió responsable dels residus persegueix la màxima valorització per reduir al màxim l'impacte ambiental. La gestió serà més eficaç si s'incorporen operacions de separació selectiva al mateix lloc on es generen els residus, mentre que les de reciclatge i reutilització es poden fer a la mateixa obra o en altres llocs més específics.

La valorització dels residus disminueix la necessitat d'enviar-los a abocador. Per realitzar una gestió responsable dels residus s'ha d'aconseguir la màxima valorització per reduir tan com sigui possible l'impacte mediambiental.

Valorització in situ

Dins de les mesures que es desenvoluparan en el Pla de Gestió de Residus per la valorització in situ destaquen:

- Utilització principal com a combustible o com a mitjà per generar energia.
- Recuperació o regeneració de dissolvents.
- Reciclat o recuperació de substàncies orgàniques que no utilitzen dissolvents.
- Reciclat o recuperació de metalls o compostos metàl·lics.

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

- Reciclat o recuperació d'altres mataries orgàniques.
- Altres.

Reciclatge

La naturalesa dels materials que componen els residus de la construcció determina quines són les seves possibilitats a l'hora de ser reciclats i quina es la seva utilitat potencial. Els residus petris – formigó i obra de fàbrica, principalment – poder ser reintroduïts a les obres com granulats, una cop hagi passat per un procés de garbeig i matxuqueig. La resta de materials no petris seran separats i, posteriorment, seran lliurats a un gestor autoritzat.

La principal mesura de valorització que es preveu realitzar és el reciclatge, que consisteix en la recuperació d'alguns materials que componen els residus, després sotmetre'ls a un procés de transformació per la composició de nous productes. El procés pot efectuar-se de dues formes diferents:

- La separació en origen dels components i posterior tractament pel seu us.
- Obtenció dels components que ens interessin amb tractaments posteriors a la recollida global dels residus, amb diferents tècniques (garbellat, separacions...).

Per cada un dels residus generats els tractaments de reutilització o valorització s'adjunten a la taula següent:

CER		Valorització
150101	Envasos de paper i cartró	V11 Reciclatge de paper i cartó V51 Recuperació, reutilització i regeneració d'envasos V85 Valorització amb procés anaerobi + compostatge V61 Utilització com a combustible
150102	Envasos de plàstic	V51 Recuperació, reutilització i regeneració d'envasos. V61 Utilització com a combustible V12 Reciclatge de plàstics
150103	Embalatges de fusta	V15 Reciclatge i reutilització de fustes. V51 Recuperació, reutilització i regeneració d'envasos. V61 Utilització com a combustible
150104	Envasos metàl·lics	V51 Recuperació, reutilització i regeneració d'envasos. V41 Recicl. i recup. de metalls o compostos metàl·lics.
150107	Envasos de vidre	V14 Reciclatge de vidre V51 Recuperació, reutilització i regeneració d'envasos.
150110	Envasos que contenen substàncies perilloses o estan contaminats per elles	V51 Recuperació, reutilització i regeneració d'envasos
020107	Residus de la silvicultura	V61 Utilització com a combustible V83 Compostatge V81 Utilització en profit de l'agricultura
170101	Formigó	V71 Utilització en la construcció

**PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX**

CER		Valorització
170201	Fusta	V15 Reciclatge i reutilització de fustes. V61 Utilització com a combustible
170203	Plàstic	V12 Reciclatge de plàstics
170302	Mescles diferents de les especificades en el codi 170301	bituminoses de les especificades en el codi 170301 V71 Utilització en la construcció
170407	Metalls mesclats	V41 Recicl.i recup.de metalls o compostos metàl·lics
170405	Ferro i acer	V41 Reciclatge i recuperació de metalls
170504	Terra i pedres diferents de les especificades en el codi 170503	V71 Utilització en la construcció V84

A continuació es detallen els centres de valorització més pròxims a la zona d'actuació:

Tipus de valorització	Codi Gestor	Adreça
V11	E-230.96	Ctra. Vallderiolf, Km 0,3 (08430) 93 879 38 06 Roca del Vallès
	E-523.98	Pol. Ind. 1 Ctra. Nacional 152, C/A, Km 31.400 (08480) 93-840 23 30 Ametlla del Vallès
V12	E-230.96	Ctra. Vallderiolf, Km 0,3 (08430) 93 879 38 06 Roca del Vallès
	E-523.98	Pol. Ind. 1 Ctra. Nacional 152, C/A, Km 31.400 (08480) 93-840 23 30 Ametlla del Vallès
V15	E-523.98	Pol. Ind. 1 Ctra. Nacional 152, C/A, Km 31.400 (08480) 93-840 23 30 Ametlla del Vallès
V41	E-230.96	Ctra. Vallderiolf, Km 0,3 (08430) 93 879 38 06 Roca del Vallès
	E-202.96	C/ Tetuan 117 (08400) 93 849 11 06 Granollers

4.3. Operacions d'eliminació

Els residus que no pugin ser ni reutilitzats ni valoritzats hauran d'ésser ser eliminats mitjançant la seva disposició a un dipòsit controlat.

Les operacions de deposició segons la tipologia de residus és la següent:

**PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX**

CER		TDR
150101	Envasos de paper i cartró	T12 Deposició de residus no especials
150102	Envasos de plàstic	T12 Deposició de residus no especials
150103	Embalatges de fusta	T12 Deposició de residus no especials
150104	Envasos metàl·lics	T12 Deposició de residus no especials
150107	Envasos de vidre	T11 Deposició de residus inerts
150110	Envasos que contenen substàncies perilloses o estan contaminats per elles	T21 Incineració de residus no halogenats T13 Deposició de residus especials
170101	Formigó	T11 Deposició de residus inerts
170203	Plàstic	T12 Deposició de residus no especials
170302	Mescles bituminoses diferents de les especificades en el codi 170301	T12 Deposició de residus no especials
170504	Terra i pedres diferents de les especificades en el codi 170503	T15 Deposició en dipòsit de terres i runes T11 Deposició de residus inerts T12 Deposició de residus no especials

A continuació es detallen els centres de tractament final més pròxims a la zona d'actuació:

Tipus de valorització	Codi Gestor	Adreça
T11	E-523.98	Pol. Ind. 1 Ctra. Nacional 152, C/A, Km 31.400 (08480) 93-840 23 30 Ametlla del Vallès
T12	E-523.98	Pol. Ind. 1 Ctra. Nacional 152, C/A, Km 31.400 (08480) 93-840 23 30 Ametlla del Vallès
T13	E-01.89	Atlas Gestión Medioambiental S.A. Can Palà S/N (08719) 93-804 71 31 Castellolí
T15	E-1155.10	Ctra. De la Roca- Pedrera de Sta. Quitèria, Km 22 (08410) 93- 113 65 11 Vilanova del Vallès

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

4.4. Mesures per a la separació de residus a l'obra

Generalment a les obres de construcció i demolició es produeix una gran varietat de residus. L'objectiu de la segregació es maximitzar la reutilització i les possibilitats de reciclatge. En conseqüència, es necessari proveir contenidors individuals per cada tipus de material segons les possibilitats de valorització que tinguin.

La segregació en origen consisteix en emmagatzemar els residus en diferents contenidors en funció de la seva naturalesa. Així, se separaran els residus per les seves característiques, els més innocus per l'ésser humà i el medi ambient (residus petris, paper i cartó, fusta, ferro, alumini i altres metalls, vidre, etc.) i els classificats com tòxics i perillosos (vernissos, pintures, dissolvents, desencofrants, etc.). Cada grup disposarà del seu contenidor, amb la finalitat de que no es barregin uns amb altres i dificultin, la seva posterior gestió.

La separació en origen reporta, a mes a mes d'avantatges ambientals, certes avantatges econòmiques. La notable diferència existent a las taxes d'abocament o recollida segons si els residus han estat o no classificats en origen, es deu precisament a la menor o major complexitat que respectivament implica el seu tractament.

El personal de l'obra juga un paper fonamental per que el sistema de segregació de residus a la pròpia obra funcioni. Per aquesta raó, es indispensable que el personal d'obra estigui informat sobre l'existència i ubicació dels diferents contenidors, com s'ha de realitzar la manipulació dels diferents tipus de residus i sobre la necessitat de neteja i ordre a les zones d'abassegament de residus.

Segons marca el Reial Decret 105/2008 en el seu article 5.5 i a la Disposició Final Quarta, els residus de construcció i demolició hauran de separar-se en fraccions quan, de forma individualitzada per cada una de les fraccions, la quantitat prevista de generació pel total de l'obra superi les següents quantitats:

- Formigó: 80 t
- Maons, teules, ceràmics: 40 t
- Metalls: 2 t.
- Fusta: 1 t
- Vidre: 1 t
- Plàstics: 0,5 t
- Paper i cartó: 0,5 t

El quadre que es presenta a continuació mostra una classificació dels residus que previsiblement es generaran a l'obra, precisant-se a continuació la proposta de contenidors.








PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

Classificació de residus	Origen	Contenedor
Terres	Terres d'excavació para rases i fonaments	Abocador
Metalls	Claus, malles metàl·liques, restes de materials d'acer, alumini.	Metalls barrejats
Formigó	Restes de l'abocament amb formigonera	
Fusta	Restes d'encofrat	Inerts

Aplicat al nostre cas concret es proposen les següents fitxes resum de la gestió dels residus de l'obra, tant fora com dintre de l'obra.

FITXA RESUM DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS DINTRE DE L'OBRA	
1 Separació segons tipologia de residus	<p>Especificar el tipus de separació selectiva prevista per tal de preveure un espai a l'obra.</p> <p>Cal recordar que, segons el RD 105/2008, d'1 de febrer, s'ha de preveure una separació en obra de les següents fraccions, quan de forma individualitzada per cadascuna d'elles, la quantitat prevista de generació per al total de l'obra superi les següents quantitats indicades a continuació.</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Formigó: 80 T <input type="checkbox"/> Maons, teules, ceràmics: 40 T <input type="checkbox"/> Metall: 2 T <input type="checkbox"/> Fusta: 1 T <input type="checkbox"/> Vidre: 1 T <input type="checkbox"/> Plàstic: 0,5 T <input type="checkbox"/> Paper i Cartró: 0,5 T.
Inerts	<p>2 contenidor per inerts barrejats 0 contenidor per inerts formigó</p> <p>0 contenidor per inerts barrejats 0 contenidor per altres inerts</p> <p>0 contenidor o zona d'aplec per terres que van a abocador</p>

**PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX**

No Especials	0 contenidor per plàstic 0 contenidor per paper i cartró				
	0 contenidor per fusta				
	1 contenidor per la resta de residus No Especials barrejats				
	0 contenidor per TOTS els residus No Especials barrejats				
3 Senyalització dels contenidors	Els contenidors s'hauran de senyalitzar en funció del tipus de residu que continguin, d'acord amb la separació selectiva prevista.				
Inerts 	Residus admesos: ceràmica, formigó, pedres, etc. CODIS CER: 170107, 170504, ... (codis admesos en els dipòsits de terres i runes)				
No Especials barrejats 	Residus admesos: fusta, metall, plàstic, paper i cartró, cartró-guix, etc. CODIS CER: 170201, 170407, 150101, 170203, 170401, ... (codis admesos en dipòsits de residus No Especials). Aquest símbol identifica als residus No Especials barrejats, no obstant, en cas d'optar per una separació selectiva més exigent, caldria un cartell específic per a cada tipus de residu:				
	fusta	ferralla	paper i cartró	plàstic	cableselèctrics
					

A partir de les dades anteriors, poden formalitzar la fitxa resum de gestió dels residus fora de l'obra.

FITXA RESUM DE GESTIÓ DELS RESIDUS FORA DE L'OBRA					
4	Destí dels residus segons tipologia	Identificar els recicladors, plantes de transferència o dipòsits propers a l'entorn de l'obra on es proposa gestionar els residus de la construcció.			
	Inerts	Quantitat estimada		Gestor	Observacions
		Tones	m³	Codi	
	Reciclatge				
	Planta de transferència				
	Planta de selecció				
Dipòsit	195,67	92,3	E-523.98	ECOSENDA GESTIO AMBIENTAL, S.L	

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

Residus No Especials	Quantitat estimada		Gestor		
	Tones	m ³	Codi	Nom	
Reciclatge:					
Reciclatge de metall					
Reciclatge de fusta					
Reciclatge de plàstic					
Reciclatge paper-cartó					
Reciclatge altres					
Planta de tranferència					
Planta de selecció					
Dipòsit					

5. Plec de Prescripcions Tècniques

En l'apartat Plec de Prescripcions Tècniques d'aquest Estudi es troben les especificacions a tenir en compte en la Gestió de Residus.

6. Plànols de les instal·lacions per a la gestió de residus

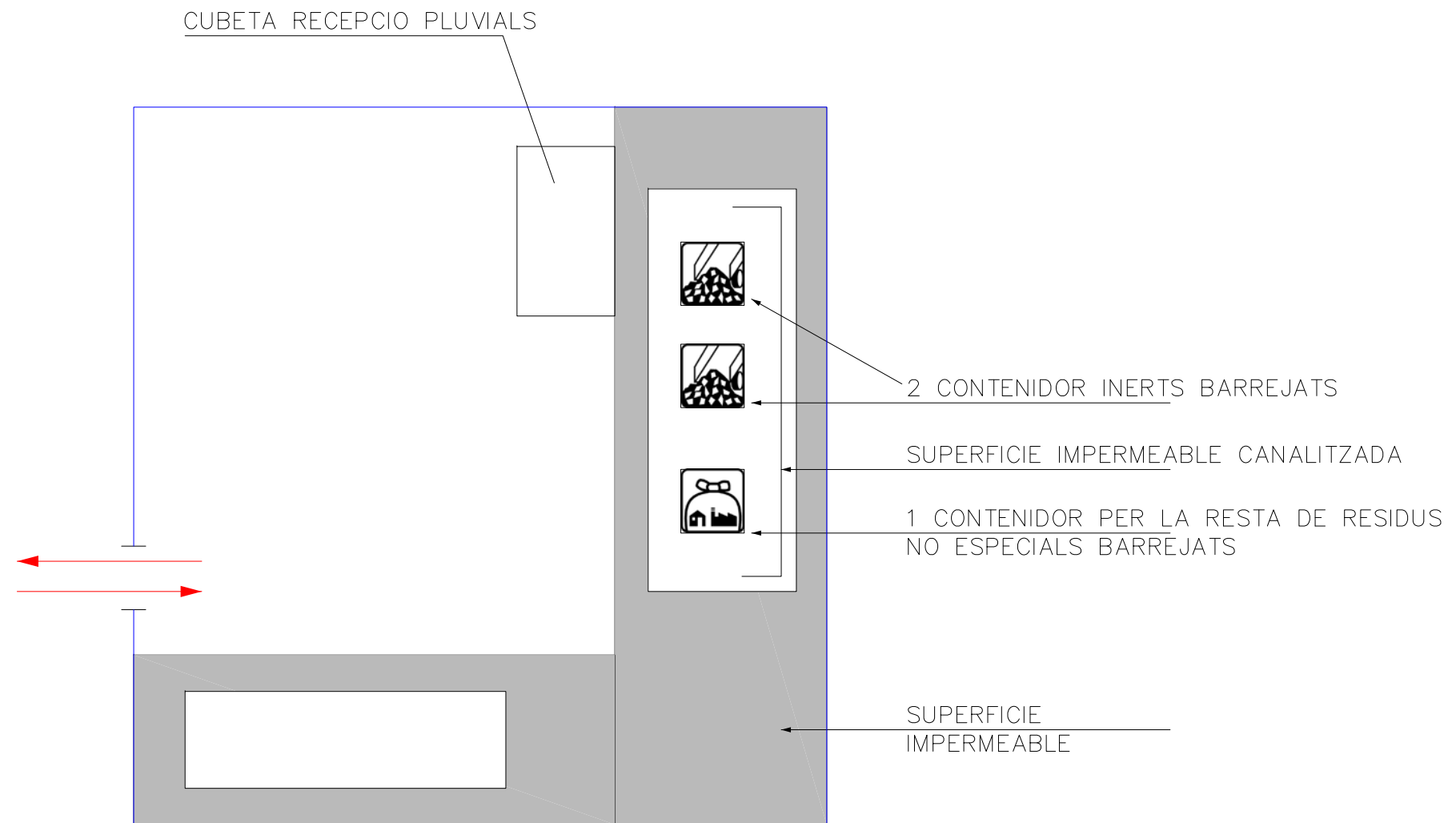
En l'apartat de plànols d'aquest Estudi, a més a més de la situació de l'obra, es defineixen les instal·lacions d'emmagatzematge, manipulació, separació i altres operacions de gestió de residus de la construcció i demolició dins de la pròpia obra.

7. Pressupost

Cal dir que el que es quantifica en aquest pressupost són els residus pel que fa a la càrrega, transport i deposició dels materials resultats de les partides d'enderroc i moviment de terres del projecte.

PLÀNOL GESTIÓ DE RESIDUS

MODEL DE PUNT NET PER A LA GESTIÓ DE RESIDUS



PLEC GESTIÓ DE RESIDUS

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

I - PARTIDES D'OBRA DE DESPESES INDIRECTES.....	2
I2 - DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS	2
I2R - GESTIÓ DE RESIDUS.....	2
I2R2 - CLASSIFICACIÓ DE RESIDUS	2
I2R5 - TRANSPORT DE RESIDUS A MONODIPÒSIT O CENTRE AUTORITZAT	3
I2R6 - CÀRREGA I TRANSPORT DE RESIDUS A MONODIPÒSIT O CENTRE AUTORITZAT	5
I2RA - DISPOSICIÓ DE RESIDUS A MONODIPÒSIT O CENTRE AUTORITZAT	6

ANNEX ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

1.-Objecte de l'estudi

Aquest estudi bàsic de seguretat i salut estableix, durant la construcció d'aquesta obra, les previsions respecte a la prevenció de risc d'accidents i malalties professionals així com els derivats dels treballs de reparació, conservació, entreteniment i manteniment, i les instal·lacions preceptives de salut i benestar dels treballadors.

Donar les directrius bàsiques a l'empresa constructora per a portar a bon fi les seves obligacions en el camp de la prevenció de risc professional, i facilitar el seu desenvolupament, sota el control de la Direcció Facultativa, d'acord amb el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableix les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.

2.- Característiques de l'obra i situació

Es tracta de la *reurbanització del carrer Molí entre els carrers Antoni Caballé i Barceloneta de Valldoreix.*

3.- Descripció de l'obra

L'objecte del Projecte és definir les obres, a nivell tècnic i pressupostari, que han de permetre determinar la nova secció del carrer Molí entre els carrers Antoni Caballé i Barceloneta, per tal de fer possible el trànsit amb doble sentit circulatori.

4.- Interferències amb els actuals serveis

No es preveu cap servei afectat.

5.- Unitats constructives que componen l'obra

- Esbrossada del terreny i enderrocs
- Moviment de terres (esplanació de regularització) i formació de caixa
- Pavimentació (base, aglomerat, vorades, etc.)
- Obres de fàbrica
- Senyalització horitzontal i vertical.

6.- Riscs

6.1.- Riscs professionals:

- A l'esbrossada i moviment de terres
 - Atropellaments per maquinària i vehicles
 - Atrapaments
 - Col·lisions i bolcades
 - Caigudes a diferent nivell

- Esllavissaments
 - Pols
 - Soroll
 - Irrupció d'aigua
- A la pavimentació:
 - Atropellaments per maquinària i vehicles
 - Atrapaments per maquinària i vehicles
 - Col·lisions i bolcades
 - Interferència amb línies d'alta tensió i altres serveis
 - Per la utilització de productes bituminosos
 - Esquitxades
 - Pols
 - Soroll
- A les xarxes de serveis
 - Atropellaments per maquinària i vehicles
 - Atrapaments a les rases
 - Col·lisions i bolcades
 - Caigudes
 - Ferides a peus i mans
 - Pols
 - Soroll
 - Irrupció d'aigua
- Als acabaments i senyalització
 - Atropellaments per maquinària i vehicles
 - Atrapaments
 - Col·lisions i bolcades
 - Caigudes d'alçada
 - Caigudes d'objectes
 - Talls i cops

6.2.- Riscs elèctrics

- Interferències amb línies d'alta tensió
- Derivats de maquinària, conduccions, quadres, útils, etc. que utilitzen o produeixen electricitat a l'obra.
- Risc d'incendi
- Als magatzems, vestuaris, vehicles, elements de fusta, etc.

6.3.- Risc de danys a tercers

- Produïts pels enllaços amb els carrers existents hi haurà risc derivat de l'obra, fonamentalment per a circulació de vehicles.
- Els danys a tercers també deriven de la circulació dels vehicles de transport, tant de terres com d'altres materials, per carreteres públiques.
- El camins actuals que travessen el terreny del futur polígon comporten un risc, per la circulació de persones alienes una vegada iniciats els treballs d'urbanització. Es preveu la visita de curiosos, especialment en dies festius.

7.- Prevenció de risc professional

- Proteccions individuals
 - Cascos: per a totes les persones que participin a l'obra, inclosos visitants
 - Guants d'ús general
 - Guants de soldador
 - Guants aïllants de l'electricitat
 - Botes d'aigua
 - Botes de seguretat de lona
 - Botes de seguretat de cuir
 - Botes aïllants de l'electricitat
 - Granotes de treball
 - Ulleres contra impactes i antipols
 - Pantalla de soldador
 - Caretes antipols
 - Protectors auditius
 - Cinturó de seguretat de subjecció
 - Roba reflectant

- Proteccions col·lectives
 - Pòrtics protectors de línies elèctriques aèries
 - Tanques de limitació i protecció
 - Senyals de trànsit
 - Senyals de seguretat
 - Cinta de balisament
 - Límits de desplaçament de vehicles
 - Balisament lluminós
 - Extintors
 - Interruptors diferencials
 - Preses de terra
 - Regs

8.- Formació

Tot el personal ha de rebre, en ingressar a l'obra, una exposició dels mètodes de treball i els riscos que aquests poguessin crear, juntament amb les mesures de seguretat que hauran de fer servir.

Es triarà el personal més qualificat i es faran cursos de socorrisme i primers auxilis, de manera que totes les obres disposin d'algun socorrista.

S'impartirà formació en matèria de seguretat i Salut en el treball, al personal d'obra.

9.- Medicina preventiva i primers auxilis

- Farmaciola: Es disposarà d'una farmaciola que tingui el material especificat a l'Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball.
- Assistència a accidents: S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents centres mèdics (Serveis propis, Mútues Patronals, Mutualitats Laborals, Ambulatoris,

etc.) on s'ha de portar als accidentats per al més ràpid i efectiu tractament.

- És molt convenient disposar a l'obra, i en un lloc ben visible, d'una llista amb els telèfons i adreces dels Centres per urgències, ambulàncies, taxis, etc.), per garantir un ràpid transport dels possible accidentats als Centres d'assistència.
- Reconeixement Mèdic: Tot el personal que comenci a treballar a l'obra, haurà de passar un reconeixement mèdic que es repetirà en el període d'un any.
- S'analitzarà l'aigua destinada al consum dels treballadors per garantir la seva potabilitat, si no prové de la xarxa d'abastament de la població.

10.- Prevenció de riscos de danys a tercers

Se senyalitzarà, d'acord amb la normativa vigent, l'enllaç del polígon amb els carrers, carreteres i camins que existeixin, adoptant-se les mesures de seguretat que cada cas requereix.

Se senyalitzaran els accessos naturals a l'obra, prohibint-hi el pas a tota persona aliena i es col·locaran, en el seu cas, els tancaments.

11.- Instal·lacions mèdiques

La farmaciola es revisarà mensualment i es farà d'immediat la reposició del material consumit.

12.- Instal·lacions de salut i benestar

Es disposarà de vestuari, serveis higiènics i menjador, degudament dotats.

El vestuari tindrà armaris individuals, amb clau, seients i calefacció.

Els serveis higiènics tindran un lavabo i una dutxa amb aigua freda i calenta per a cada deu treballadors, i un W.C. per a cada 25 treballadors, i disposaran de miralls i calefacció.

El menjador tindrà taules i seients amb respall, piques rentaplats, escalfa menjars, calefacció i un contenidor per a deixalles.

Per a la neteja i conservació d'aquests locals hi haurà treballador amb la dedicació necessària.

13.- Pla de seguretat i salut

El contractista està obligat a redactar un pla de seguretat i salut, adaptant aquest estudi bàsic als seus mitjans i mètodes d'execució.

Aquest Pla, amb el corresponent informe del coordinador de seguretat i salut al llarg de l'obra haurà de ser aprovat per l'Administració adjudicatària de l'obra.

Quan no calgui la designació de coordinador les funcions seran assumides per la direcció facultativa.

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

I - PARTIDES D'OBRA DE DESPESES INDIRECTES

I2 - DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

I2R - GESTIÓ DE RESIDUS

I2R2 - CLASSIFICACIÓ DE RESIDUS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

I2R24200.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Operacions destinades a la gestió dels residus generats en l'obra: residu de construcció o demolició o material d'excavació.

S'han considerat les operacions següents:

- Classificació dels residus en obra

CLASSIFICACIÓ DE RESIDUS:

S'han de separar els residus en les fraccions mínimes següents si es supera el lí mit especificat:

- Formigó CER 170101 (formigó): ≥ 160 t

- Maons, teules, ceràmics CER 170103 (teules i materials ceràmics): ≥ 80 t

- Metall CER 170407 (metalls barrejats) ≥ 4 t

- Fusta CER 170201 (fusta): ≥ 2 t

- Vidre CER 170202 (vidre): ≥ 2 t

- Plàstic CER 170203 (plàstic) ≥ 1 t

- Paper i cartró CER 150101 (envasos de paper i cartró): ≥ 1 t

Els materials que no superin aquest lí mits o que no es corresponguin amb cap de les fraccions anteriors, han de quedar separats com a mínim en les fraccions següents:

- Si es fa la separació selectiva en obra:

- Inerts CER 170107 (mesclades de formigó, maons, teules i materials ceràmics que no contenen substàncies perilloses)

- No especials CER 170904 (residus barrejats de construcció i demolició que no contenen mercuri, PCB ni substàncies perilloses)

- Especials CER 170903* (altres residus de construcció i demolició (inclosos els residus barrejats, que contenen substàncies perilloses)

- Si es fa la separació selectiva en un centre de transferència (extern):

- Inerts i No especials CER 170904 (residus barrejats de construcció i demolició que no contenen mercuri, PCB ni substàncies perilloses)

- Especials CER 170903* (altres residus de construcció i demolició (inclosos els residus barrejats, que contenen substàncies perilloses)

Els residus separats en les fraccions establertes en la DT, s'emmagatzemaran en els espais previstos a l'obra per a aquesta finalitat.

Els contenidors han d'estar senyalitzats clarament, en funció del tipus de residu que continguin, d'acord amb la separació selectiva prevista.

Els materials destinats a ser reutilitzats han de quedar separats, en funció del seu destí final.

RESIDUS ESPECIALS:

Els residus especials sempre s'han de separar.

Els residus especials s'han de dipositar en una zona d'emmagatzematge separada de la resta.

Temps màxim d'emmagatzematge: 6 mesos.

Els materials potencialment perillosos han d'estar separats per tipus compatibles i emmagatzemats en bidons o contenidors adequats, amb indicació del tipus de perillositat.

El contenidor de residus especials ha de situar-se en un lloc pla, fora del trànsit habitual de la maquinària d'obra, per tal d'evitar vessaments accidentals

Cal senyalitzar convenientment els diferents contenidors de residus especials, tenint en compte les

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

incompatibilitats segons els símbols de perillositat representat en les etiquetes.

Els contenidors de residus especials han d'estar tapats i protegits de la pluja i la radiació solar excessiva.

Els bidons que contenen líquids perillosos (olis, desencofrants, etc.) s'han d'emmagatzemar en posició vertical i sobre cubetes de retenció de líquids per tal d'evitar fuites.

Els contenidors de residus especials s'han de col·locar sobre un terra impermeabilitzat.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:

La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

CLASSIFICACIÓ DE RESIDUS:

m3 de volum realment classificat d'acord amb les especificacions de la DT.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición

Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la cual se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos.

Corrección de errores de la Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y lista europea de residuos.

Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderroc i altres residus de la construcció.

Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto.

Decret 161/2001 de 12 de juny, de modificació del Decret 201/1994 de 26 de juliol, regulador dels enderroc i altres residus de la construcció.

I2R5 - TRANSPORT DE RESIDUS A MONODIPÒSIT O CENTRE AUTORITZAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

I2R5PL00,I2R5K000.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Operacions de càrrega i transport, o de transport amb temps d'espera per a la càrrega, de terres, material d'excavació i residus de la construcció i operacions de tria dels materials sobrants i de rebuig que es generen a l'obra, o en un enderroc, per tal de classificar-los en funció del lloc on es dipositaran o es reutilitzaran.

S'han considerat els tipus següents:

- Transport o càrrega i transport de residus dins de l'obra amb camió o dúmper
- Transport o càrrega i transport de residus de la construcció a centre de reciclatge, a monodipòsit, a abocador específic o a centre de recollida i transferència, amb contenidor o amb camió
- Subministrament de bidó per a emmagatzemar residus potencialment perillosos.
- Càrrega i transport fins a centre de recollida o transferència de bidons amb residus potencialment perillosos.

CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RESIDUS:

L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

de seguretat suficients.

Els vehicles de transport han de portar els elements adequats a fi d'evitar alteracions perjudicials del material.

El trajecte que s'ha de recórrer ha de complir les condicions d'amplària lliure i de pendent adequades a la maquinària que s'utilitzi.

RESIDUS ESPECIALS:

Els materials potencialment perillosos han d'estar separats per tipus compatibles i emmagatzemats en bidons o contenidors adequats, amb indicació del tipus de perillositat.

A L'OBRA:

Transport de terres i material d'excavació o del rebaix, o residus de la construcció, entre dos punts de la mateixa obra o entre dues obres.

Les àrees d'abocada han de ser les que defineixi la DF.

L'abocada s'ha de fer al lloc i amb el gruix de capa indicats.

Les característiques de les terres han d'estar en funció del seu ús, han de complir les especificacions del seu plec de condicions i cal que tinguin l'aprovació de la DF.

A CENTRE DE RECICLATGE, A MONODIPÒSIT, A ABOCADOR ESPECÍFIC O A CENTRE DE RECOLLIDA I TRANSFERÈNCIA:

S'han de transportar a l'abocador autoritzat tots els materials procedents de l'excavació que la DF no accepti com a útils, o siguin sobrants.

El transportista ha de lliurar un certificat on s'indiqui el lloc d'abocament, la classificació del centre on s'ha fet l'abocament i la quantitat de material de cada tipus que s'ha abocat.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

El transport s'ha de realitzar en un vehicle adequat, per al material que es desitgi transportar, proveït dels elements que calen per al seu desplaçament correcte.

Durant el transport s'ha de protegir el material de manera que no es produeixin pèrdues en els trajectes utilitzats.

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:

La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

TRANSPORT DE TERRES O RESIDUS INERTS O NO ESPECIALS:

m³ de volum amidat amb el criteri de la partida d'obra d'excavació que li correspongui, incrementat amb el coeficient d'esponjament indicat en el plec de condicions tècniques, o qualsevol altre acceptat prèviament i expressament per la DF.

La unitat d'obra no inclou les despeses d'abocament ni de manteniment de l'abocador.

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:

Es considera un increment per esponjament d'un 35%.

RESIDUS ESPECIALS:

unitat de quantitat de bidons o contenidors subministrats i transportats al centre de recollida.

TRANSPORT DE RESIDUS ESPECIALS:

La unitat d'obra inclou tots els canons, taxes i despeses per la disposició de cada tipus de residu al centre corresponent.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos.

Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderroc i altres residus de la construcció.

Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto.

Decret 161/2001 de 12 de juny, de modificació del Decret 201/1994 de 26 de juliol, regulador dels

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

enderrocs i altres residus de la construcció.

Decret 34/1996, de 9 de gener, pel qual s'aprova el Catàleg de residus de Catalunya.

Decret 92/1999, de 6 d'abril, de modificació del Decret 34/1996, de 9 de gener, pel qual s'aprova el catàleg de Residus de Catalunya.

I2R6 - CÀRREGA I TRANSPORT DE RESIDUS A MONODIPÒSIT O CENTRE AUTORITZAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

I2R650G0.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Operacions de càrrega i transport, o de transport amb temps d'espera per a la càrrega, de terres, material d'excavació i residus de la construcció i operacions de tria dels materials sobrants i de rebuig que es generen a l'obra, o en un enderroc, per tal de classificar-los en funció del lloc on es dipositaran o es reutilitzaran.

S'han considerat els tipus següents:

- Transport o càrrega i transport de residus dins de l'obra amb camió o dúmper
- Transport o càrrega i transport de residus de la construcció a centre de reciclatge, a monodipòsit, a abocador específic o a centre de recollida i transferència, amb contenidor o amb camió

CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RESIDUS:

L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions de seguretat suficients.

Els vehicles de transport han de portar els elements adequats a fi d'evitar alteracions perjudicials del material.

El trajecte que s'ha de recórrer ha de complir les condicions d'amplària lliure i de pendent adequades a la maquinària que s'utilitzi.

A L'OBRA:

Transport de terres i material d'excavació o del rebaix, o residus de la construcció, entre dos punts de la mateixa obra o entre dues obres.

Les àrees d'abocada han de ser les que defineixi la DF.

L'abocada s'ha de fer al lloc i amb el gruix de capa indicats.

Les característiques de les terres han d'estar en funció del seu ús, han de complir les especificacions del seu plec de condicions i cal que tinguin l'aprovació de la DF.

A CENTRE DE RECICLATGE, A MONODIPÒSIT, A ABOCADOR ESPECÍFIC O A CENTRE DE RECOLLIDA I TRANSFERÈNCIA:

S'han de transportar a l'abocador autoritzat tots els materials procedents de l'excavació que la DF no accepti com a útils, o siguin sobrants.

El transportista ha de lliurar un certificat on s'indiqui el lloc d'abocament, la classificació del centre on s'ha fet l'abocament i la quantitat de material de cada tipus que s'ha abocat.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

El transport s'ha de realitzar en un vehicle adequat, per al material que es desitgi transportar, proveït dels elements que calen per al seu desplaçament correcte.

Durant el transport s'ha de protegir el material de manera que no es produeixin pèrdues en els trajectes utilitzats.

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:

La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

TRANSPORT DE TERRES O RESIDUS INERTS O NO ESPECIALS:

m³ de volum amidat amb el criteri de la partida d'obra d'excavació que li correspongui, incrementat amb el coeficient d'esponjament indicat en el plec de condicions tècniques, o qualsevol altre acceptat prèviament i expressament per la DF.

La unitat d'obra no inclou les despeses d'abocament ni de manteniment de l'abocador.

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:

Es considera un increment per esponjament d'un 35%.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos.

Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderroc i altres residus de la construcció.

Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto.

Decret 161/2001 de 12 de juny, de modificació del Decret 201/1994 de 26 de juliol, regulador dels enderroc i altres residus de la construcció.

Decret 34/1996, de 9 de gener, pel qual s'aprova el Catàleg de residus de Catalunya.

Decret 92/1999, de 6 d'abril, de modificació del Decret 34/1996, de 9 de gener, pel qual s'aprova el catàleg de Residus de Catalunya.

I2RA - DISPOSICIÓ DE RESIDUS A MONODIPÒSIT O CENTRE AUTORITZAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

I2RA8620,I2RA8420,I2RA6500,I2RA6360.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Operacions de càrrega i transport, o de transport amb temps d'espera per a la càrrega, de terres, material d'excavació i residus de la construcció i operacions de tria dels materials sobrants i de rebuig que es generen a l'obra, o en un enderroc, per tal de classificar-los en funció del lloc on es dipositaran o es reutilitzaran.

S'han considerat els tipus següents:

- Descàrrega i emmagatzematge dels residus de l'obra en un lloc especialitzat, d'acord amb el tipus de residu.

DISPOSICIÓ DE RESIDUS:

Cada material, en funció de la seva classificació de tipus de residu, s'ha de disposar en un lloc adequat, legalment autoritzat per al tractament o emmagatzematge d'aquell tipus de residu.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:

La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

DISPOSICIÓ DE RUNA O RESIDUS INERTS:

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

m³ de volum de cada tipus de residu dipositat a l'abocador o centre de recollida corresponent.

DISPOSICIÓ DE RESIDUS NO ESPECIALS O ESPECIALS:

kg de pes de cada tipus de residu dipositat a l'abocador o centre de recollida corresponent.

DISPOSICIÓ DE RESIDUS:

La unitat d'obra inclou tots els canons, taxes i despeses per la disposició de cada tipus de residu al centre corresponent.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos.

Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderroc i altres residus de la construcció.

Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto.

Decret 161/2001 de 12 de juny, de modificació del Decret 201/1994 de 26 de juliol, regulador dels enderroc i altres residus de la construcció.

Decret 34/1996, de 9 de gener, pel qual s'aprova el Catàleg de residus de Catalunya.

Decret 92/1999, de 6 d'abril, de modificació del Decret 34/1996, de 9 de gener, pel qual s'aprova el catàleg de Residus de Catalunya.

ANNEX 5. ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

MEMÒRIA SEGURETAT I SALUT

ANNEX ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

1.-Objecte de l'estudi

Aquest estudi bàsic de seguretat i salut estableix, durant la construcció d'aquesta obra, les previsions respecte a la prevenció de risc d'accidents i malalties professionals així com els derivats dels treballs de reparació, conservació, entreteniment i manteniment, i les instal·lacions preceptives de salut i benestar dels treballadors.

Donar les directrius bàsiques a l'empresa constructora per a portar a bon fi les seves obligacions en el camp de la prevenció de risc professional, i facilitar el seu desenvolupament, sota el control de la Direcció Facultativa, d'acord amb el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableix les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.

2.- Característiques de l'obra i situació

Es tracta de la *reurbanització del carrer Molí entre els carrers Antoni Caballé i Barceloneta de Valldoreix.*

3.- Descripció de l'obra

L'objecte del Projecte és definir les obres, a nivell tècnic i pressupostari, que han de permetre determinar la nova secció del carrer Molí entre els carrers Antoni Caballé i Barceloneta, per tal de fer possible el trànsit amb doble sentit circulatori.

4.- Interferències amb els actuals serveis

No es preveu cap servei afectat.

5.- Unitats constructives que componen l'obra

- Esbrossada del terreny i enderroc
- Moviment de terres (esplanació de regularització) i formació de caixa
- Pavimentació (base, aglomerat, vorades, etc.)
- Obres de fàbrica
- Senyalització horitzontal i vertical.

6.- Riscs

6.1.- Riscs professionals:

- A l'esbrossada i moviment de terres
 - Atropellaments per maquinària i vehicles
 - Atrapaments
 - Col·lisions i bolcades
 - Caigudes a diferent nivell

- Esllavissaments
- Pols
- Soroll
- Irrupció d'aigua
- A la pavimentació:
 - Atropellaments per maquinària i vehicles
 - Atrapaments per maquinària i vehicles
 - Col·lisions i bolcades
 - Interferència amb línies d'alta tensió i altres serveis
 - Per la utilització de productes bituminosos
 - Esquitxades
 - Pols
 - Soroll
- A les xarxes de serveis
 - Atropellaments per maquinària i vehicles
 - Atrapaments a les rases
 - Col·lisions i bolcades
 - Caigudes
 - Ferides a peus i mans
 - Pols
 - Soroll
 - Irrupció d'aigua
- Als acabaments i senyalització
 - Atropellaments per maquinària i vehicles
 - Atrapaments
 - Col·lisions i bolcades
 - Caigudes d'alçada
 - Caigudes d'objectes
 - Talls i cops

6.2.- Riscs elèctrics

- Interferències amb línies d'alta tensió
- Derivats de maquinària, conduccions, quadres, útils, etc. que utilitzen o produeixen electricitat a l'obra.
- Risc d'incendi
- Als magatzems, vestuaris, vehicles, elements de fusta, etc.

6.3.- Risc de danys a tercers

- Produïts pels enllaços amb els carrers existents hi haurà risc derivat de l'obra, fonamentalment per a circulació de vehicles.
- Els danys a tercers també deriven de la circulació dels vehicles de transport, tant de terres com d'altres materials, per carreteres públiques.
- El camins actuals que travessen el terreny del futur polígon comporten un risc, per la circulació de persones alienes una vegada iniciats els treballs d'urbanització. Es preveu la visita de curiosos, especialment en dies festius.

7.- Prevenció de risc professional

- Proteccions individuals
 - Cascos: per a totes les persones que participin a l'obra, inclosos visitants
 - Guants d'ús general
 - Guants de soldador
 - Guants aïllants de l'electricitat
 - Botes d'aigua
 - Botes de seguretat de lona
 - Botes de seguretat de cuir
 - Botes aïllants de l'electricitat
 - Granotes de treball
 - Ulleres contra impactes i antipols
 - Pantalla de soldador
 - Caretes antipols
 - Protectors auditius
 - Cinturó de seguretat de subjecció
 - Roba reflectant

- Proteccions col·lectives
 - Pòrtics protectors de línies elèctriques aèries
 - Tanques de limitació i protecció
 - Senyals de trànsit
 - Senyals de seguretat
 - Cinta de balisament
 - Límits de desplaçament de vehicles
 - Balisament lluminós
 - Extintors
 - Interruptors diferencials
 - Preses de terra
 - Regs

8.- Formació

Tot el personal ha de rebre, en ingressar a l'obra, una exposició dels mètodes de treball i els riscos que aquests poguessin crear, juntament amb les mesures de seguretat que hauran de fer servir.

Es triarà el personal més qualificat i es faran cursos de socorrisme i primers auxilis, de manera que totes les obres disposin d'algun socorrista.

S'impartirà formació en matèria de seguretat i Salut en el treball, al personal d'obra.

9.- Medicina preventiva i primers auxilis

- Farmaciola: Es disposarà d'una farmaciola que tingui el material especificat a l'Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball.
- Assistència a accidents: S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents centres mèdics (Serveis propis, Mútues Patronals, Mutualitats Laborals, Ambulatoris,

etc.) on s'ha de portar als accidentats per al més ràpid i efectiu tractament.

- És molt convenient disposar a l'obra, i en un lloc ben visible, d'una llista amb els telèfons i adreces dels Centres per urgències, ambulàncies, taxis, etc.), per garantir un ràpid transport dels possible accidentats als Centres d'assistència.
- Reconeixement Mèdic: Tot el personal que comenci a treballar a l'obra, haurà de passar un reconeixement mèdic que es repetirà en el període d'un any.
- S'analitzarà l'aigua destinada al consum dels treballadors per garantir la seva potabilitat, si no prové de la xarxa d'abastament de la població.

10.- Prevenció de riscos de danys a tercers

Se senyalitzarà, d'acord amb la normativa vigent, l'enllaç del polígon amb els carrers, carreteres i camins que existeixin, adoptant-se les mesures de seguretat que cada cas requereix.

Se senyalitzaran els accessos naturals a l'obra, prohibint-hi el pas a tota persona aliena i es col·locaran, en el seu cas, els tancaments.

11.- Instal·lacions mèdiques

La farmaciola es revisarà mensualment i es farà d'immediat la reposició del material consumit.

12.- Instal·lacions de salut i benestar

Es disposarà de vestuari, serveis higiènics i menjador, degudament dotats.

El vestuari tindrà armaris individuals, amb clau, seients i calefacció.

Els serveis higiènics tindran un lavabo i una dutxa amb aigua freda i calenta per a cada deu treballadors, i un W.C. per a cada 25 treballadors, i disposaran de miralls i calefacció.

El menjador tindrà taules i seients amb respatller, piques rentaplats, escalfa menjars, calefacció i un contenidor per a deixalles.

Per a la neteja i conservació d'aquests locals hi haurà treballador amb la dedicació necessària.

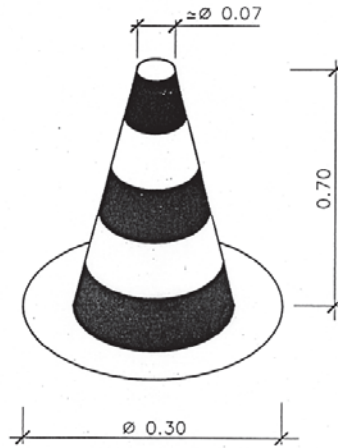
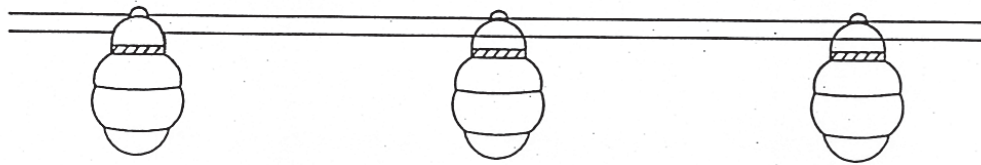
13.- Pla de seguretat i salut

El contractista està obligat a redactar un pla de seguretat i salut, adaptant aquest estudi bàsic als seus mitjans i mètodes d'execució.

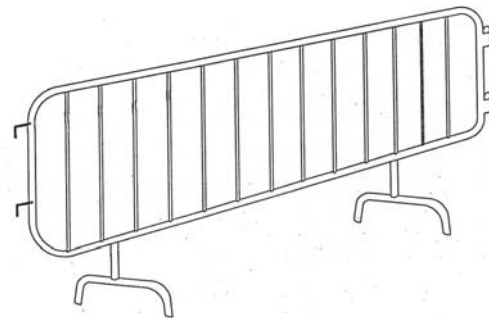
Aquest Pla, amb el corresponent informe del coordinador de seguretat i salut al llarg de l'obra haurà de ser aprovat per l'Administració adjudicatària de l'obra.

Quan no calgui la designació de coordinador les funcions seran assumides per la direcció facultativa.

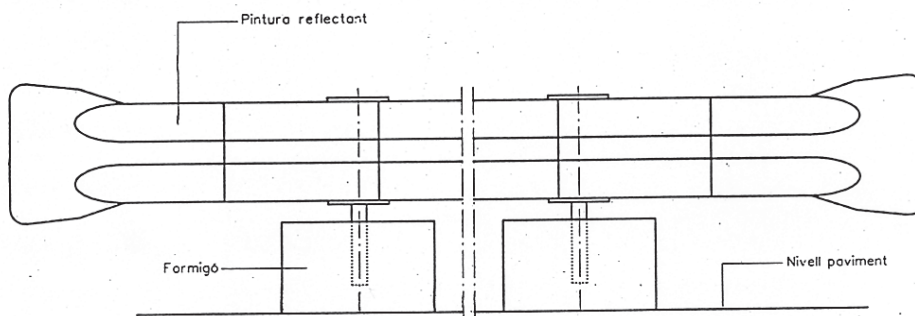
PLÀNOLS SEGURETAT I SALUT



Plafó desviament trànsit



Tanca



Alcot



Valldoreix-EMD
Entitat Municipal

*PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ
ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA
DE VALLDOREIX*

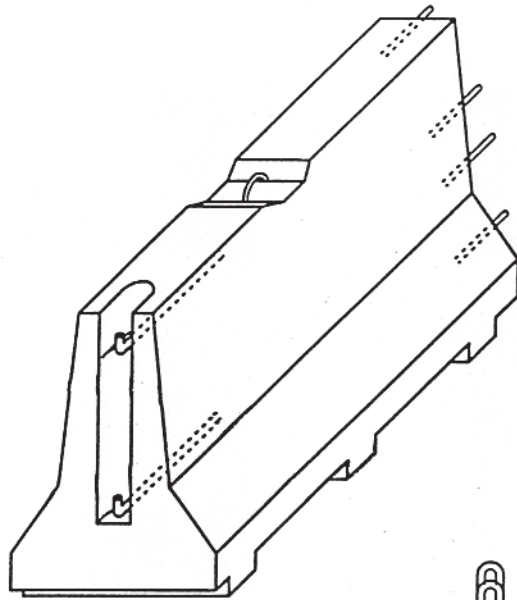
PLÀNOL:
SEGURETAT I SALUT

ESCALES:
VARIES

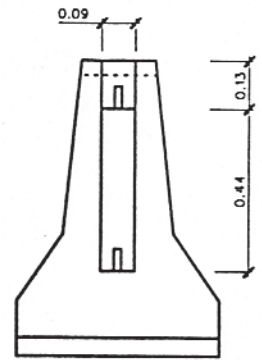
Autor:
Miquel Martí Tineo

Col.laborador:
Oscar Farrerons Vidal

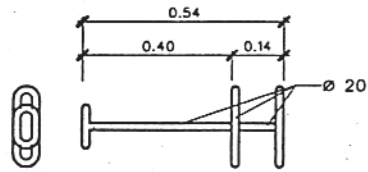
DATA:
**FEBRER
2017**



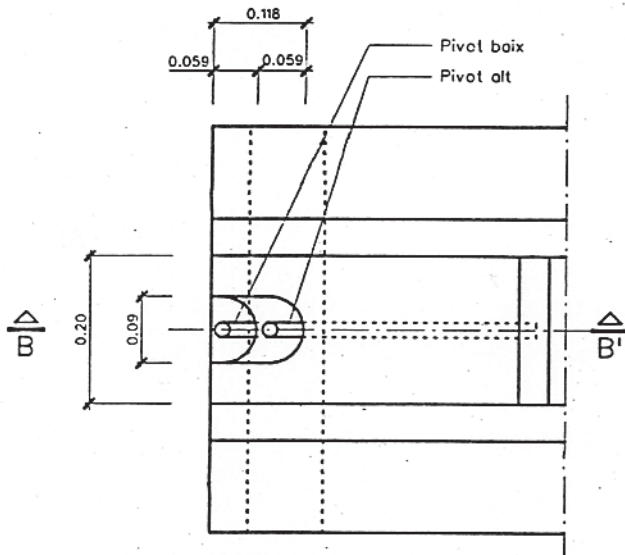
AXONOMETRICA



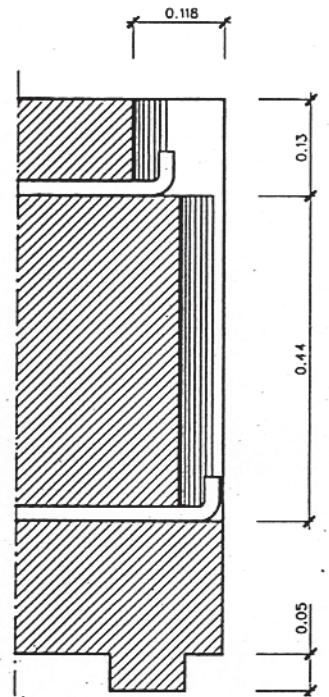
ALÇAT TRANSVERSAL



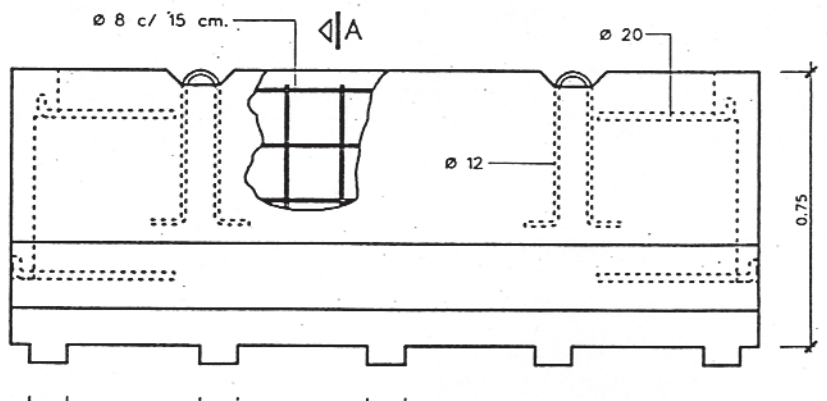
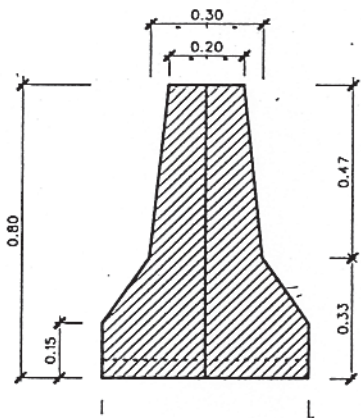
CLAVILLA D'UNIO

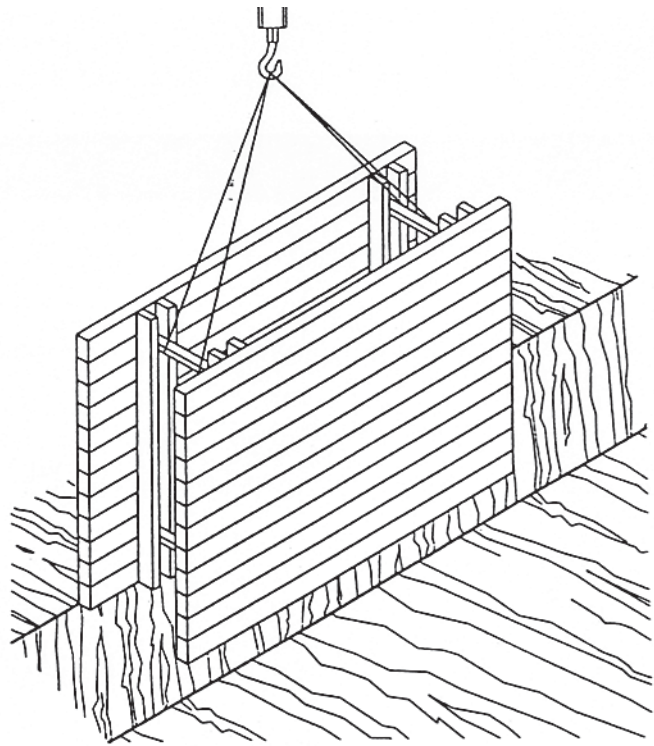
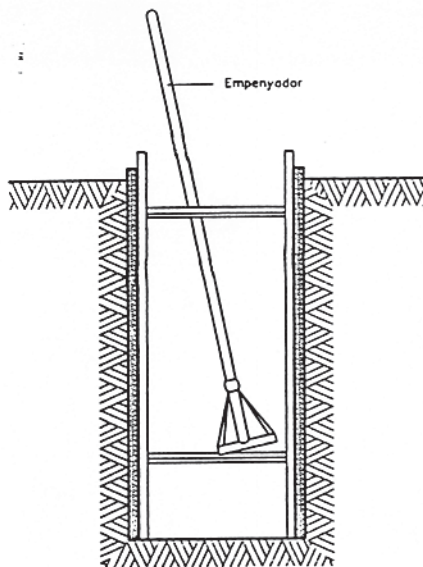


PLANTA DETALL A
ESCALA 1:5

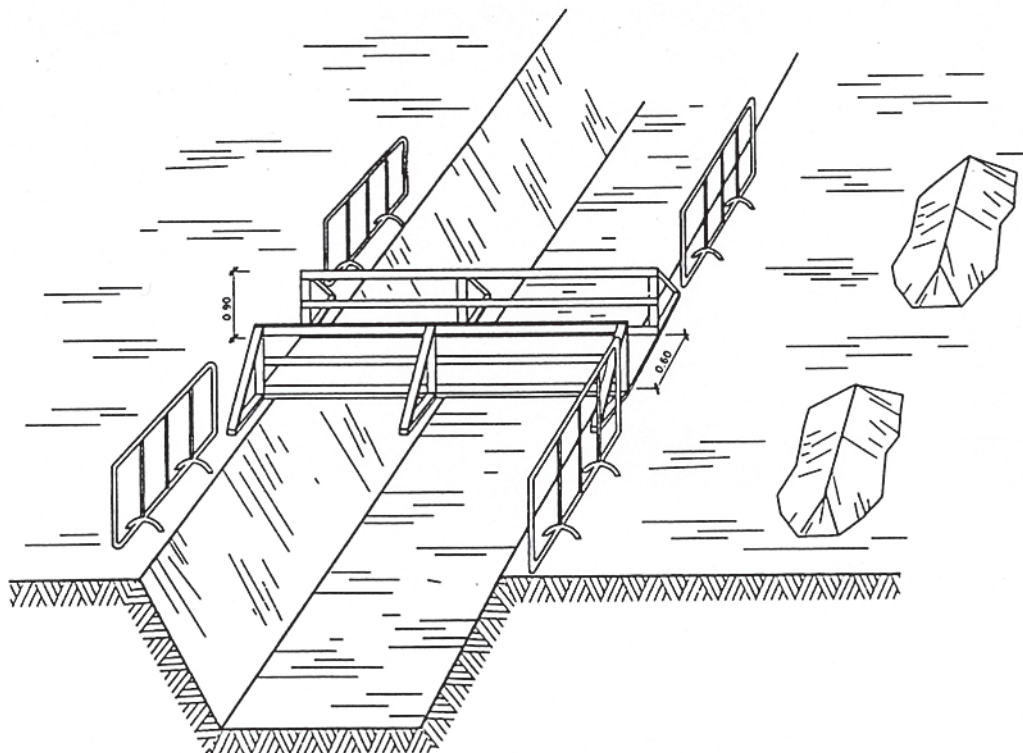


SECCIÓ B-B'
ESCALA 1:5





RASES



Esquema de protecció de rases



Valldoreix-EMD
Entitat Municipal

*PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ
ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA
DE VALLDOREIX*

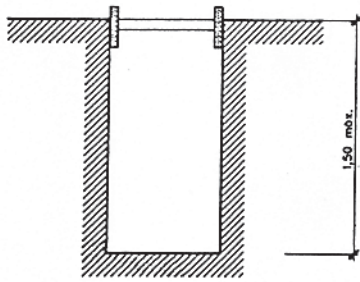
PLÀNOL:
SEGURETAT I SALUT

ESCALES:
VARIES

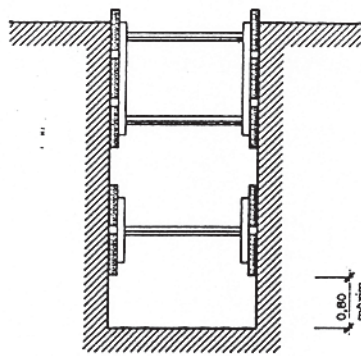
Autor:
Miquel Martí Tineo

Col.laborador:
Oscar Farrerons Vidal

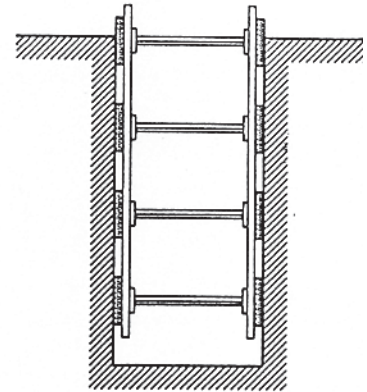
DATA:
FEBRER
2017



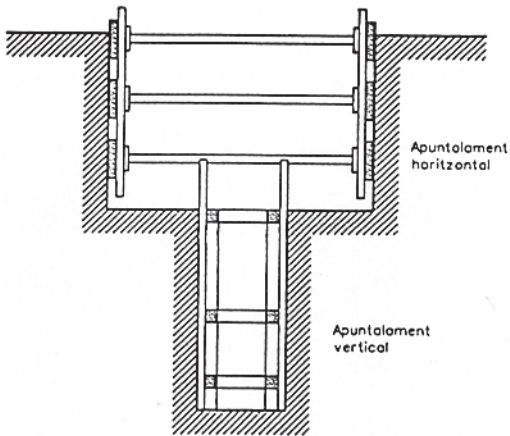
Rasa sense apuntament



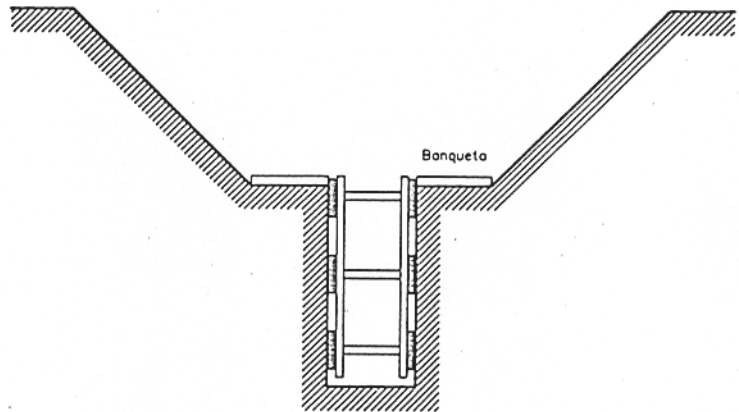
Rases amb apuntament sense sobrecàrrega



Rases amb apuntament per sobrecàrrega



Rasa profunditat amb sobrecàrrega



Rasa amb sobrecàrrega lleugera

Amplada de rases en funció de la seva profunditat.
Com a mínim l'esmentada amplada cal que sigui de:

0,50 m.	fins a	1,00 m. de profunditat
0,65 m.	fins a	1,50 m. de profunditat
0,75 m.	fins a	2,00 m. de profunditat
0,80 m.	fins a	3,00 m. de profunditat
0,90 m.	fins a	4,00 m. de profunditat
1,00 m.	per a més de	4,00 m. de profunditat

Esquema apuntament rases



Valldoreix-EMD
Entitat Municipal

**PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ
ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA
DE VALLDOREIX**

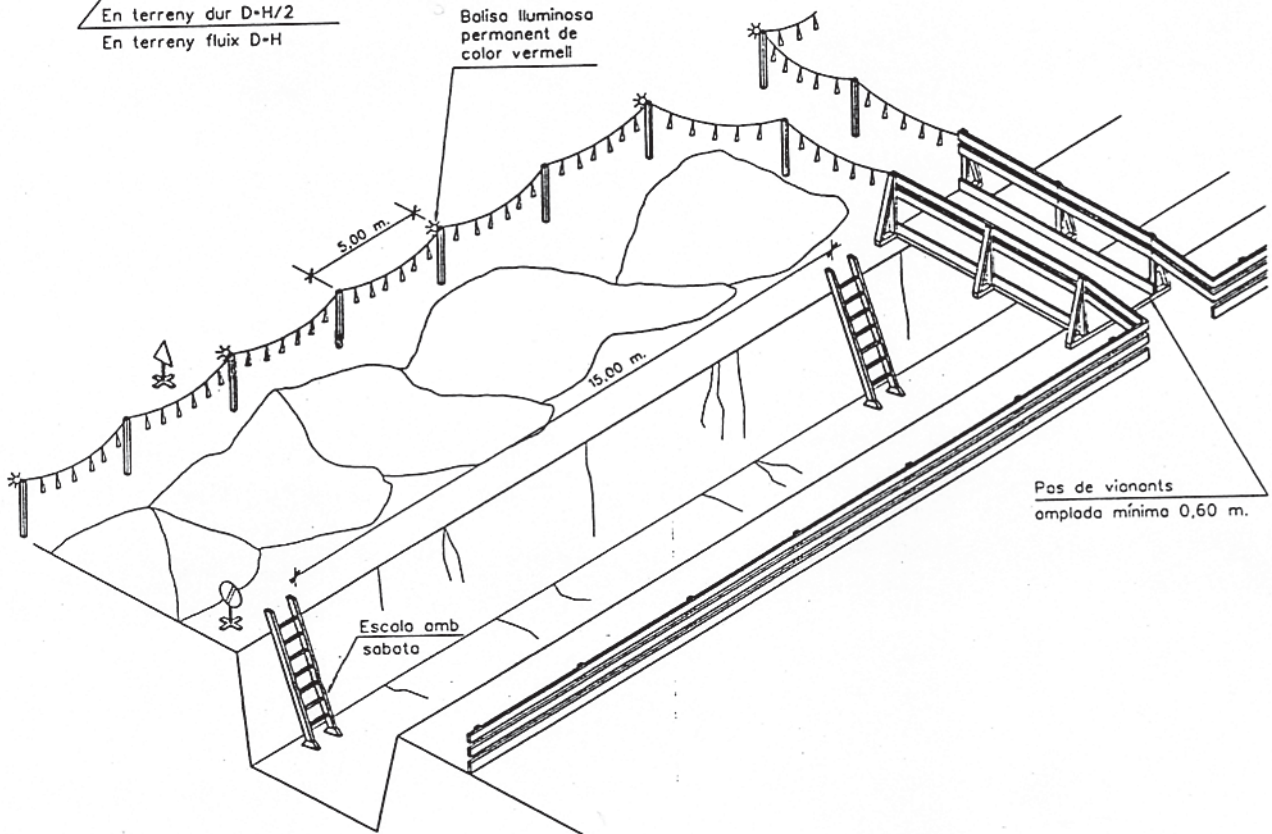
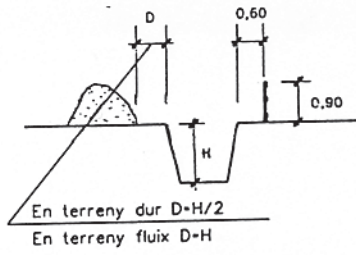
PLÀNOL:
SEGURETAT I SALUT

ESCALES:
VARIES

Autor:
Miquel Martí Tineo

Col.laborador:
Oscar Farrerons Vidal

DATA:
**FEBRER
2017**



Senyal de perill P-18



Senyal de prohibició indicativa de risc

Esquema de protecció de rases
ESCALA S/E



Valldoreix-EMD
Entitat Municipal

*PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ
ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA
DE VALLDOREIX*

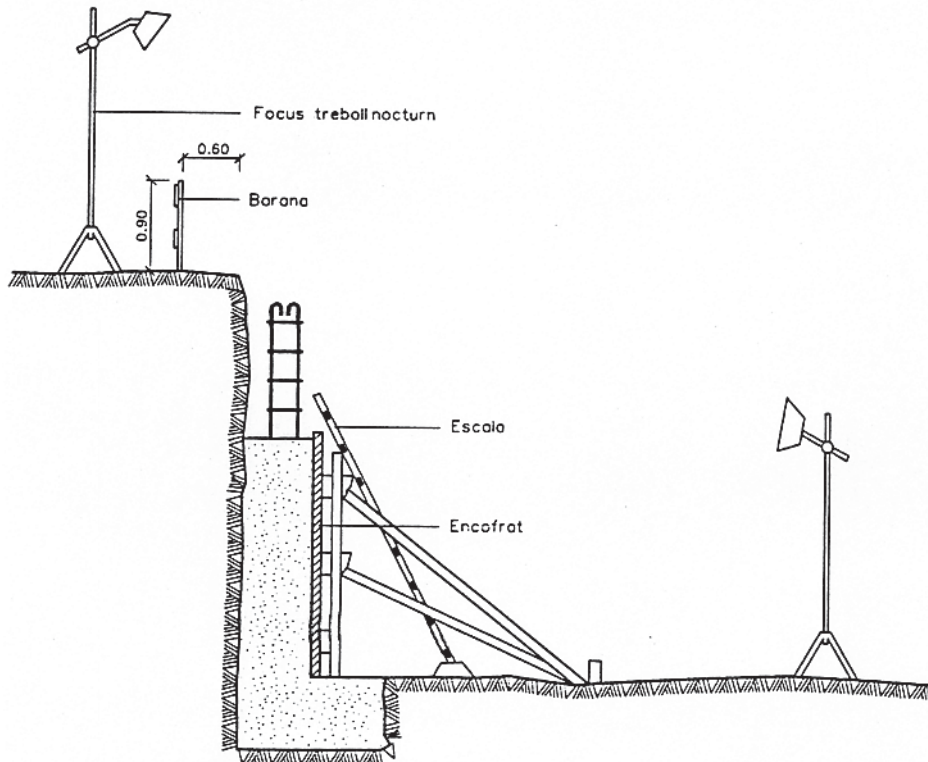
PLÀNOL:
SEGURETAT I SALUT

ESCALES:
VARIES

Autor:
Miquel Martí Tineo

Col.laborador:
Oscar Farrerons Vidal

DATA:
FEBRER
2017



Protecció per a murs de contenció



Valldoreix-EMD
Entitat Municipal

*PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ
ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA
DE VALLDOREIX*

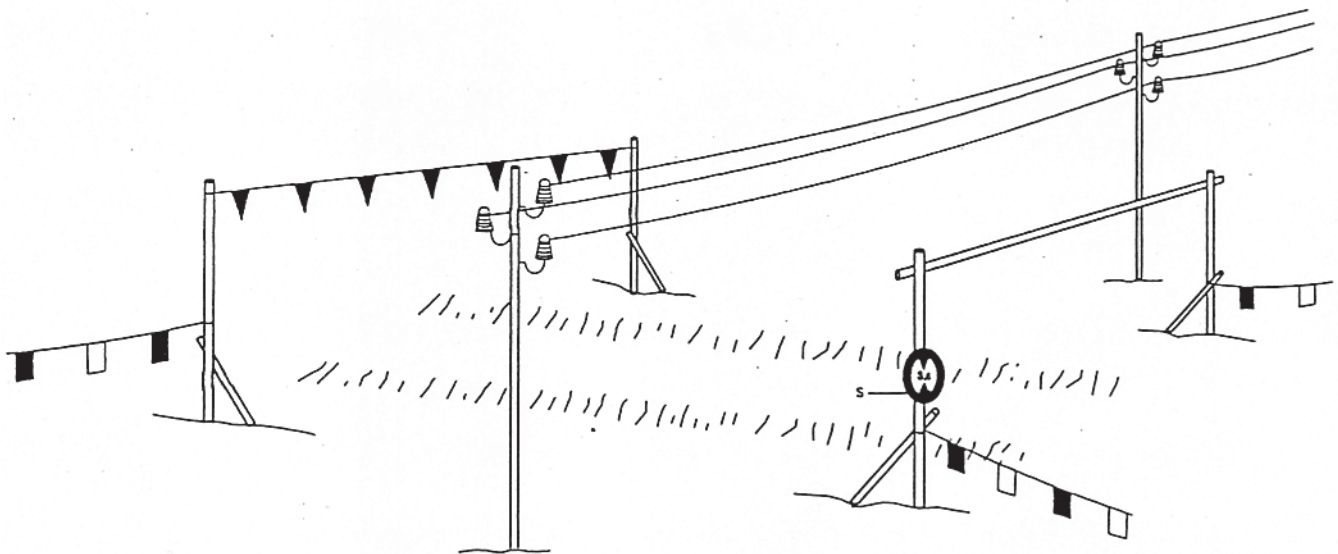
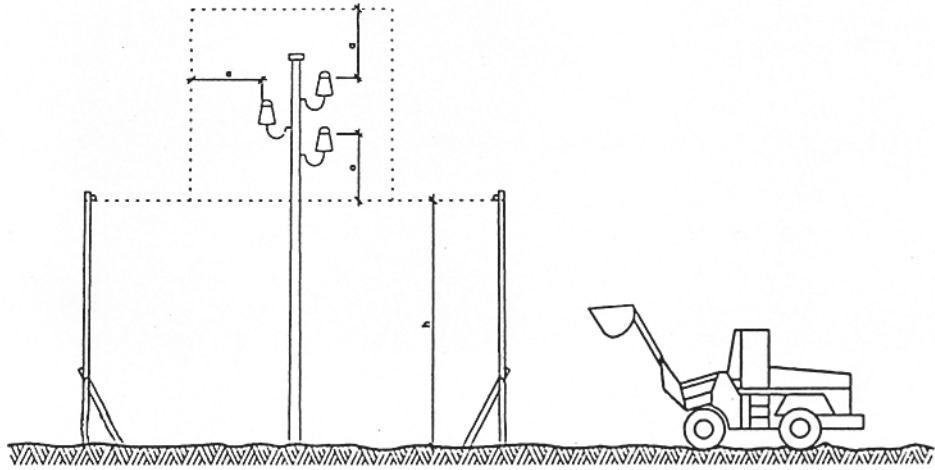
PLÀNOL:
SEGURETAT I SALUT

ESCALES:
VARIES

Autor:
Miquel Martí Tineo

Col.laborador:
Oscar Farrerons Vidal

DATA:
FEBRER
2017



h = Pos llum
 S = Senyal de màxima alçada

**Pòrtic de baixament protegit
 de línies elèctriques aèries**



Valldoreix-EMD
 Entitat Municipal

**PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ
 ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA
 DE VALLDOREIX**

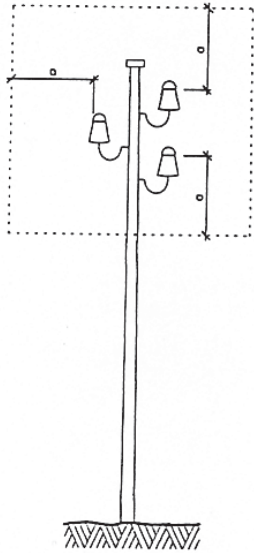
PLÀNOL:
SEGURETAT I SALUT

ESCALES:
VARIES

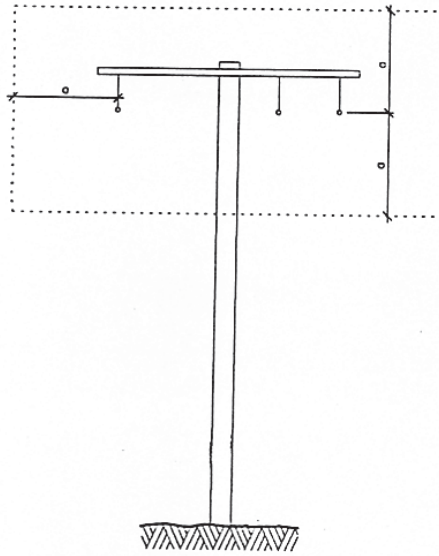
Autor:
Miquel Martí Tineo

Col.laborador:
Oscar Farrerons Vidal

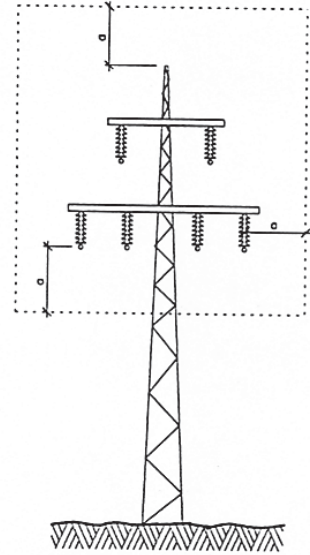
DATA:
**FEBRER
 2017**



a = 2,00 m.
Línies B.T.

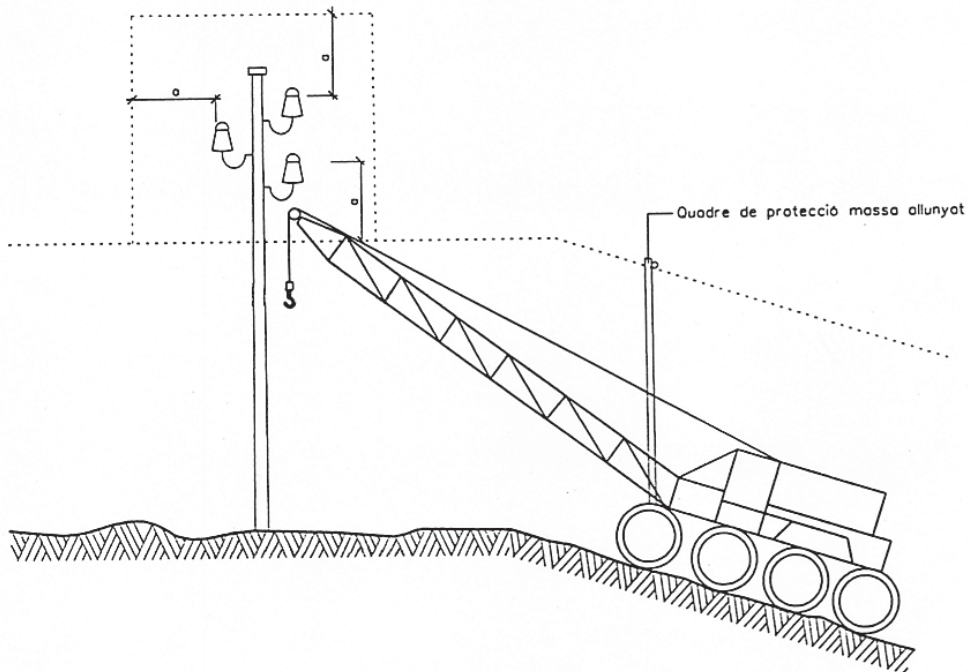


a = 3,00 m.
Línies A.T.
fins a 57.000 V.



a = 5,00 m.
Línies A.T.
per demunt de 57.000 V.

Distàncies relatives de protecció per la maquinària d'obra propera a les línies elèctriques aèries



Esquema pas per sota de línies aèries de baixa tensió



Valldoreix-EMD
Entitat Municipal

**PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ
ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA
DE VALLDOREIX**

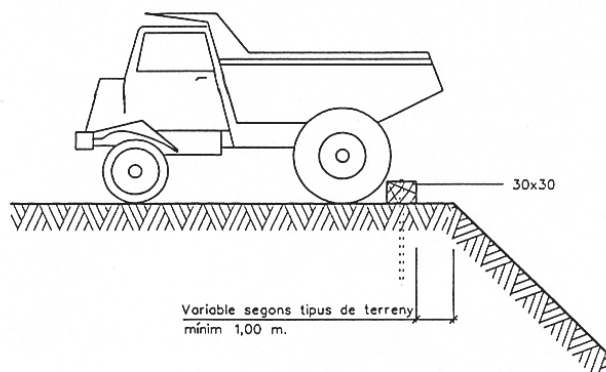
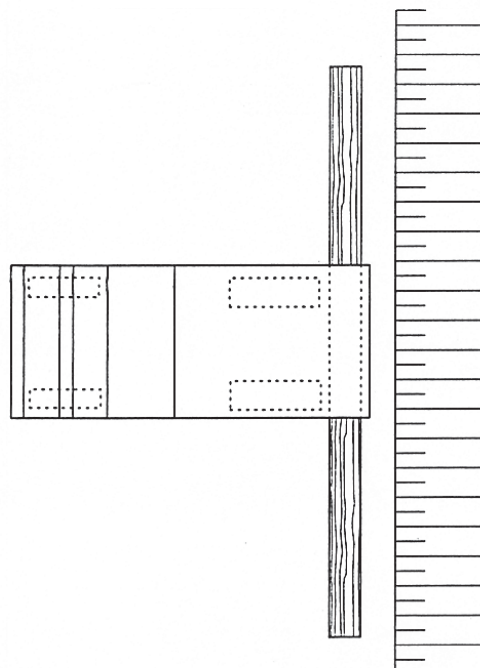
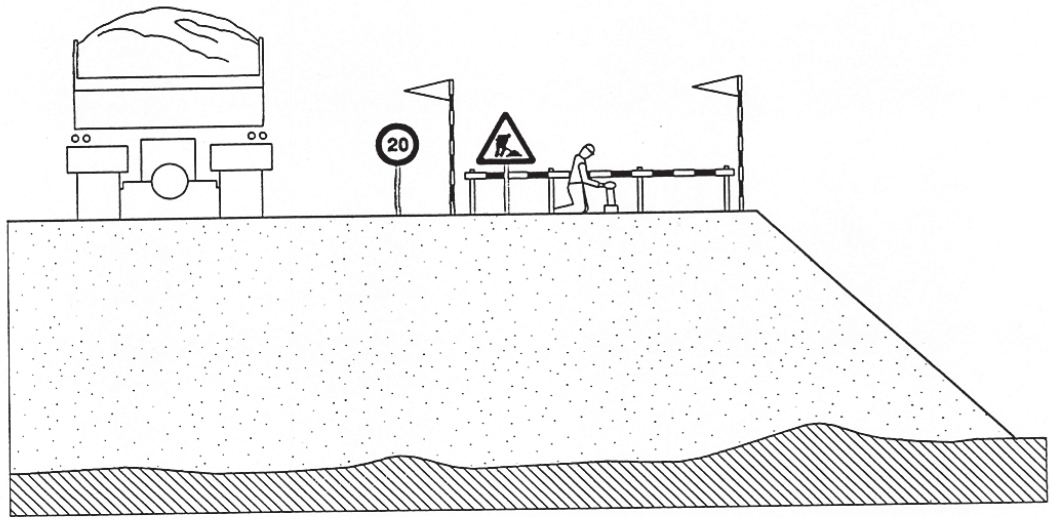
PLÀNOL:
SEGURETAT I SALUT

ESCALES:
VARIES

Autor:
Miquel Martí Tineo

Col.laborador:
Oscar Farrerons Vidal

DATA:
**FEBRER
2017**



Esquema límit de retrocés en vessament de terres



Valldoreix-EMD
Entitat Municipal

*PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ
ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA
DE VALLOREIX*




PLÀNOL:
SEGURETAT I SALUT

ESCALES:
VARIES

Autor:
Miquel Martí Tineo

Col.laborador:
Oscar Farrerons Vidal

DATA:
**FEBRER
2017**

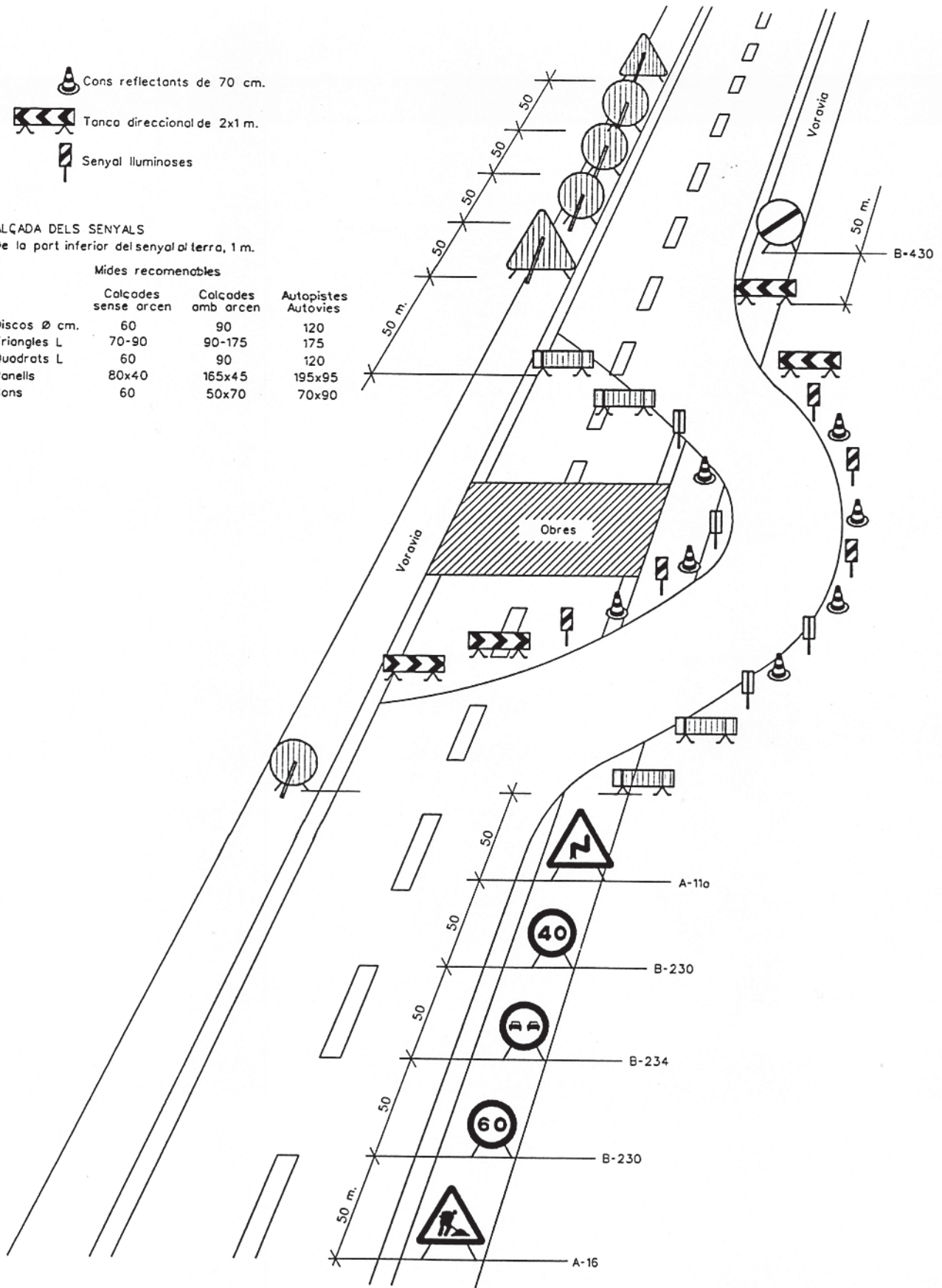
-  Cons reflectants de 70 cm.
-  Tanca direccional de 2x1 m.
-  Senyal lluminosa

ALÇADA DELS SENYALS

De la part inferior del senyal al terra, 1 m.

Mides recomenables

	Calçades sense arcen	Calçades amb arcen	Autopistes Autovies
Discos Ø cm.	60	90	120
Triangles L	70-90	90-175	175
Quadrats L	60	90	120
Panells	80x40	165x45	195x95
Cons	60	50x70	70x90



Senyalització en talls de carrers amb desviament



Valldoreix-EMD
Entitat Municipal

**PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ
ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA
DE VALLDOREIX**

PLÀNOL:
SEGURETAT I SALUT

ESCALES:
VARIES

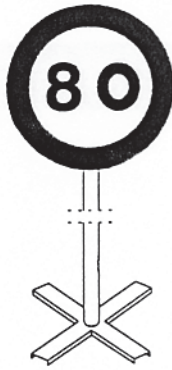
Autor:
Miquel Martí Tineo

Col.laborador:
Oscar Farrerons Vidal

DATA:

FEBRER
2017

TR-301 2u.



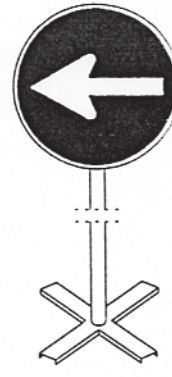
TR-301 2u.



TR-301 2u.



TR-400 2u.



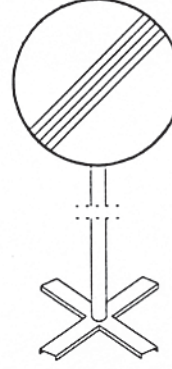
TR-5 1u.



TR-305 2u.



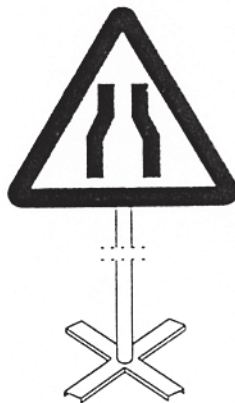
TR-500 2u.



TB-6 30u.



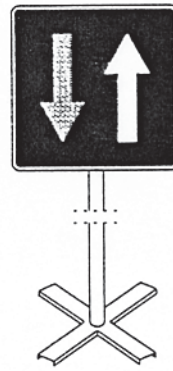
TP-17 2u.



TP-18 2u.



TR-6 1u.



TB-2 3u.



Equip estàndard -Senyalització provisional d'obres per carretera convencional- senyals amb fons groc

Equip senyalització provisional d'obres



Valldoreix-EMD
Entitat Municipal

*PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ
ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA
DE VALLDOREIX*

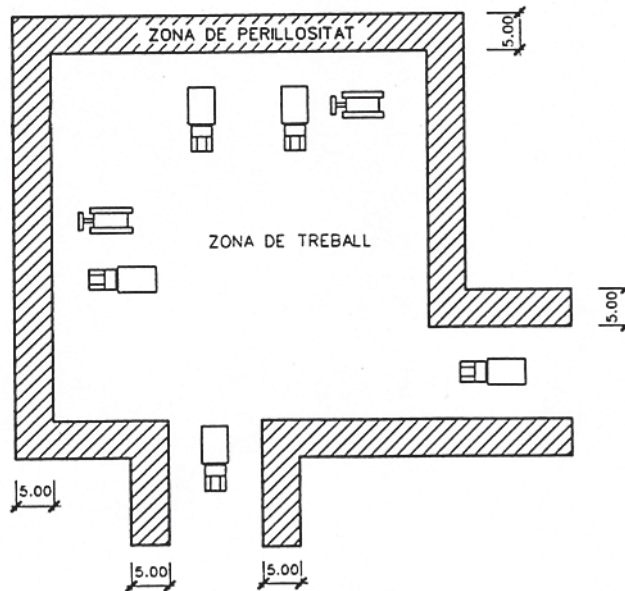
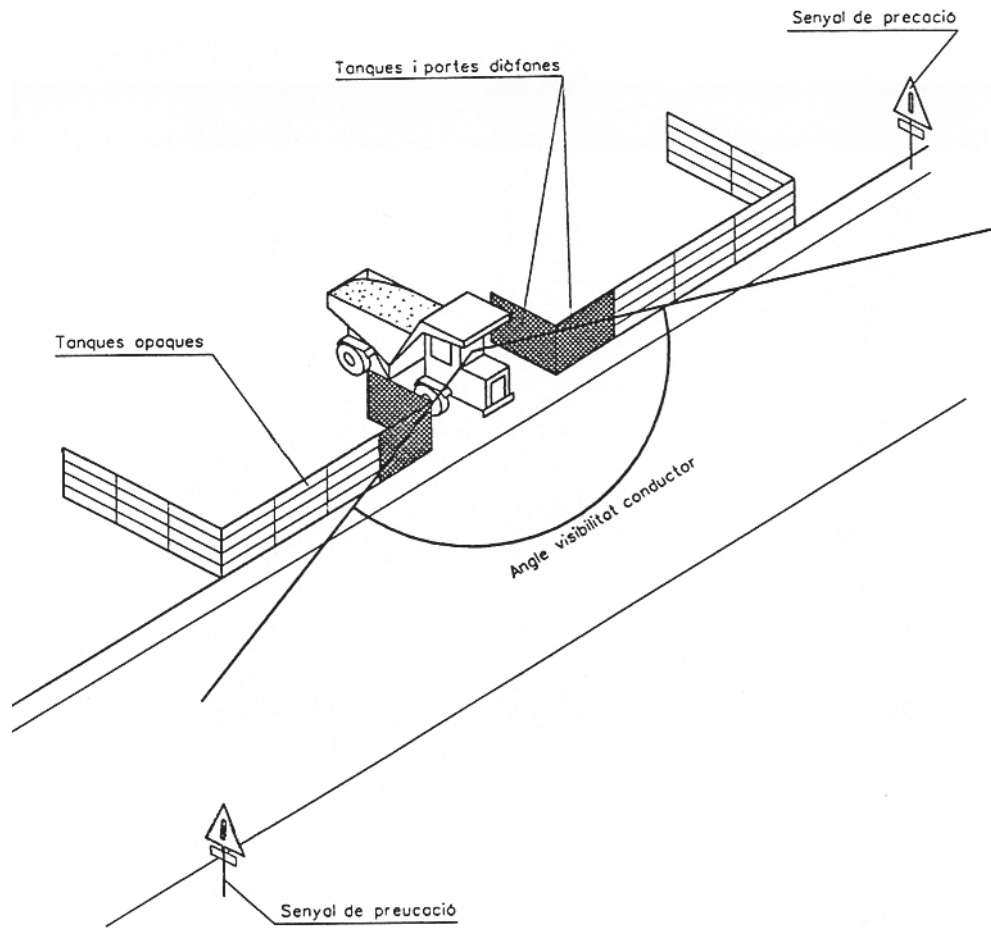
PLÀNOL:
SEGURETAT I SALUT

ESCALES:
VARIES

Autor:
Miquel Martí Tineo

Col.laborador:
Oscar Farrerons Vidal

DATA:
FEBRER
2017



Delimitació zones de treball
ESCALA S/E



Valldoreix-EMD
Entitat Municipal

*PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ
ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA
DE VALLDOREIX*

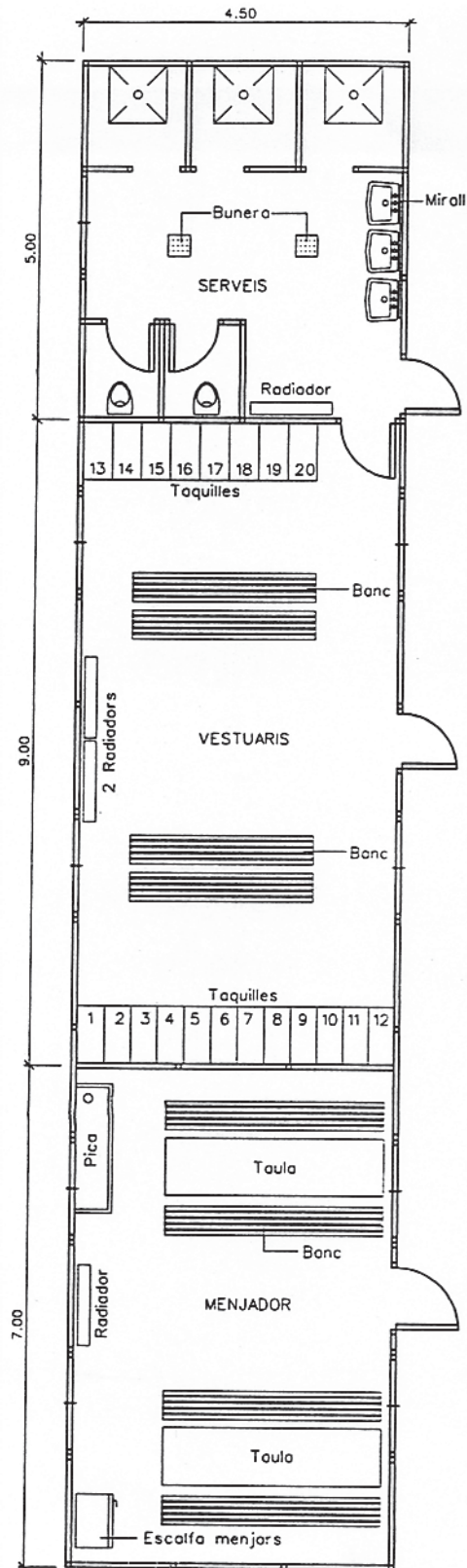
PLÀNOL:
SEGURETAT I SALUT

ESCALES:
VARIES

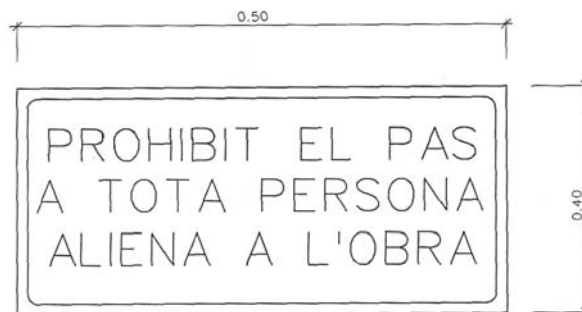
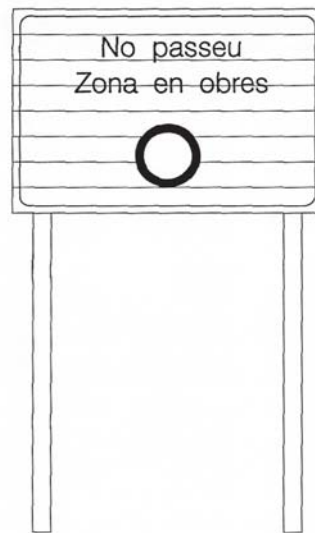
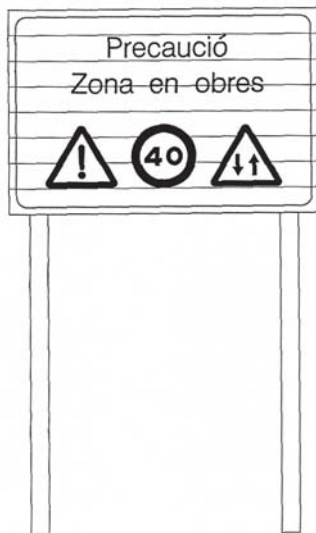
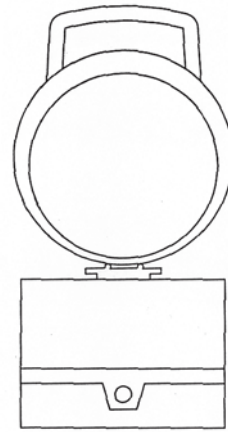
Autor:
Miquel Martí Tineo

Col.laborador:
Oscar Farrerons Vidal

DATA:
FEBRER
2017



Planta barracons típus
 ESCALA 1:50



Cartell indicatiu de risc



Valldoreix-EMD
Entitat Municipal

*PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ
ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA
DE VALLDOREIX*

PLÀNOL:
SEGURETAT I SALUT

ESCALES:
VARIES

Autor:
Miquel Martí Tineo

Col.laborador:
Oscar Farrerons Vidal

DATA:
FEBRER
2017

PLEC SEGURETAT I SALUT

Plec de condicions de seguretat i salut

1 Disposicions legals d'aplicació

Són d'obligat compliment les disposicions contingudes a:

- Estatut dels Treballadors
- Reglament de Seguretat i Higiene en la Indústria de la Construcció (OM 20/5/52) (BOE 15/6/52)
- Ordenança de Treball de la Construcció, Vidre i Ceràmica (OM 28/8/70) (BOE 5, 7, 8 i 9/9/70)
- Orden de 22 de marzo de 1972, por la que se modifica el anexo II de la Ordenanza del Trabajo de la construcción, vidrio y cerámica, de 28 de agosto de 1970, respecto de los niveles y categorías profesionales de porcelana electrotécnica y de porcelana y loza doméstica, de las subsecciones 6.A y 7.A, sección 10. BOE 31 de marzo de 1972.
- Orden de 28 de julio de 1972 por la que se establecen nuevas categorías y niveles de la fabricación de terrazos, en la sección séptima del anexo II de la Ordenanza de la Construcción, Vidrio y Cerámica de 28 de agosto de 1970. BOE 10 de octubre de 1972.
- Orden de 27 de julio de 1973 por la que se aprueban las modificaciones de determinados artículos de la Ordenanza de Trabajo de la Construcción, Vidrio y Cerámica, de 28 de agosto de 1970. BOE 31 de julio de 1973.
- Real Decreto 486/1997, de 14 de abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo. BOE 23 de abril de 1997.
- Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico. BOE 21 de junio de 2001.
- Ordre de 12 de gener de 1998, per la qual s'aprova el model de Llibre d'Incidències en obres de la construcció. DOGC 2565 de 27 de gener de 1998
- Orden de 16 de diciembre de 1987 por la que se establecen nuevos modelos para la notificación de accidentes de trabajo y se dan instrucciones para su cumplimentación y tramitación. BOE 29 de diciembre de 1987.
- Llei de prevenció de riscos Laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre). BOE 10 de noviembre de 1995.
- Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los servicios de prevención. BOE 31 de enero de 1997.
- Real Decreto 780/1998, de 30 de abril, por el que se modifica el Real Decreto 39/1997, de 19 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los servicios de prevención. BOE 1 de mayo de 1998
- Real Decreto 773/1997, de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual. BOE 12 de junio de 1997.
- Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo. BOE 7 de agosto de 1997.
- Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción. BOE 25 de octubre de 1997.
- Resolución de 30 de abril de 1998, de la Dirección General de Trabajo, por la que se dispone la inscripción en el registro y publicación del convenio colectivo general del sector de la construcción. BOE 4 de junio de 1998.
- Real Decreto 1316/1989, de 27 de octubre, sobre protección de los trabajadores frente a los riesgos derivados de la exposición al ruido durante el trabajo. BOE 2 de noviembre de 1989.
- Homologació de mitjans de protecció personal dels treballadors (OM 17/5/74) (BOE 29/5/74)

- Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. BOE 18 de septiembre de 2002 (Vigent a partir de 18 de setembre de 2003).
- Instruccions Tècniques Complementàries.
- Resolució de 4 de novembre de 1988, per la qual s'estableix un certificat sobre compliment de les distàncies reglamentàries d'obres i construccions a línies elèctriques. DOGC 30 de novembre de 1988.
- Reglament de Línies Aèries d'Alta Tensió (OM 28/11/68)
- Corrección de errores del Decreto 3151/1968 de 28 de noviembre por el que se aprueba el Reglamento Técnico de Lineas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión. BOE 8 de marzo de 1969.
- Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre. BOE 1 de marzo de 2002.
- Orden de 8 de abril de 1991 por la que se aprueba la instrucción técnica complementaria MSG-SM-1 del Reglamento de seguridad en las máquinas, referente a máquinas, elementos de máquinas o sistemas de protección, usados. BOE 11 de abril 1991.
- Real Decreto 56/1995, de 20 de enero, por el que se modifica el Real Decreto 1435/1992, de 27 de noviembre, relativo a las disposiciones de aplicación de la directiva del consejo 89/392/CEE, sobre máquinas. BOE 8 de febrero de 1995.
- Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre, por el que se regulan las condiciones para la comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual. BOE 28 de diciembre de 1992.
- Real Decreto 159/1995, de 3 de febrero, por el que se modifica el real decreto 1407/1992, de 20 de noviembre, por el que se regula las condiciones para la comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual. BOE 8 de marzo de 1995.
- Orden de 20 de febrero de 1997 por la que se modifica el anexo del Real Decreto 159/1995, de 3 de febrero, que modificó a su vez el Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre, relativo a las condiciones para la comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual. BOE 6 de marzo de 1997.
- Real Decreto 773/1997, de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual. BOE 12 de junio de 1997.
- Resolución de 28 de julio de 2000, de la Dirección General de Política Tecnológica, por la que se actualiza el anexo IV de la Resolución de 29 de abril de 1999, de la Dirección General de Industria y Tecnología. BOE 8 de septiembre de 2000.
- Real Decreto 1513/1991, de 11 de octubre, por el que se establecen las exigencias sobre certificados y las marcas de los cables, cadenas y ganchos. BOE 22 de octubre de 1991.
- Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo. BOE 23 de abril de 1997.
- Orden de 31 de agosto de 1987 por la que se aprueba la Instrucción de Carreteras 8.3.-IC: Señalización de Obras.
- Conveni Col·lectiu Provincial de la Construcció
- RD 1403 de 9 de maig 86 BOE 8/7/86. Senyalització de Seguretat en Centres de Treball
- Obligatorietat de la inclusió d'un Estudi de Seguretat i Salut en el Treball en els projectes d'edificació i obres públiques (Reial Decret 555/1986, 21/2/86) (BOE 21/3/86) i la seva modificació (Reial Decret 84/1990 de 19 de gener).
- Notes Tècniques de Prevenció (NTP) de l'*Instituto Nacional de seguridad e higiene en el trabajo*
- Reglament dels Serveis de Prevenció en les Obres de construcció (Reial Decret 39/1997, de 17 de gener).

I qualsevol altre normativa existent i vigent, obligatòria o no, que pugui ésser d'aplicació.

2 Senyalització i tancament de l'obra

Caldrà delimitar tot l'àmbit de l'obra.

Les zones d'instal·lacions i recintes auxiliars de l'obra hauran de quedar delimitades i protegides des de l'inici de l'obra.

També se senyalitzaran les prohibicions i riscos que suposa l'accés i estada de les persones dins de l'obra.

Tenint en compte que durant l'execució de l'obra circularan vehicles dins de l'àmbit i per evitar accidents a tercers, es col·locaran els senyals necessaris per tal d'advertir de la sortida de camions i de limitació de velocitat.

Els accessos naturals de l'obra estaran correctament senyalitzats, tot prohibint l'accés a qualsevol persona aliena a l'obra; per tal motiu i, si s'escau, es col·locaran els tancaments necessaris.

Si la circulació d'algun carrer, carretera o zona de pas de vehicles pogués quedar afectada pels treballs, s'establirà l'oportú servei d'interrupció del trànsit, així com els senyals d'avís i d'advertència que calguin.

3 Sistemes i mitjans auxiliars preventius

Durant el transcurs de l'obra, i en les seves diferents fases, s'utilitzaran:

SENYALS, TANQUES I BALISAMENT

- senyals normalitzades de trànsit
- tanques metàl·liques de desviació de trànsit
- fita de senyalització
- cordó de balisament reflectant
- equip de llum autònom intermitent alimentat amb piles de 12 V
- equip de balisament lluminós amb garlandes de llums, alimentat amb piles de 12 V
- pòrtic de limitació d'alçada per a senyalització d'instal·lació elèctrica aèria
- cartells normalitzats d'indicació de riscos i prohibicions de l'obra

APARELLS D'ALARMA, DETECTORS, MESURADORS I COMPROVADORS

- alarmes acústiques i lluminoses en màquines i vehicles en moviment
- detector d'instal·lacions soterrades
- equip portàtil de lectura digital, comprovador universal d'instal·lacions de baixa tensió

SISTEMES D'INSTAL·LACIONS PREVENTIVES

- il·luminació provisional de les zones de pas amb punts de llum amb transformador de 24 V

MITJANS AUXILIARS PREVENTIUS

- carro porta-cilindres de dipòsits de l'equip d'"oxicorte".

4 Sistemes o elements de seguretat del procés constructiu

En cas que calgui construir murs de formigó de contenció de terres i de paraments verticals en les obres de fàbrica, els encofrats utilitzats tindran incorporades les plataformes i passarel·les de treball i de servei, les baranes, escales amb "criolinas" i tapes per a forats.

Quan calgui que un treballador entri en pous o cambres de registre en servei, i tenint en compte que en aquests recintes pot existir acumulació de gasos tòxics o explosius, o manca d'oxigen, serà necessari que una persona autoritzada i entrenada faci les comprovacions pertinents per assegurar que la permanència en aquests recintes no suposa cap risc per al treballador.

5 Substàncies i materials perillosos

Si durant el transcurs de l'obra es manipulen substàncies i material amb risc per a la salut dels que els utilitzen o hi són a prop, o si existeix risc d'incendi o explosió per la manipulació i utilització d'algunes substàncies, caldrà seguir les instruccions recomanades pel fabricant o subministrador i es prendran les mesures necessàries per al seu emmagatzematge i utilització de forma que desaparegui qualsevol risc.

6 Riscos i mesures de protecció

6.1 Riscos

- desprendiments
- caigudes de persones al mateix o a distint nivell
- bolcada per accidents de vehicles i màquines
- atropellaments per màquines o vehicles
- atrapaments i atrapaments per màquines
- explosions
- talls i cops
- soroll
- vibracions
- projecció de partícules als ulls
- pols i gasos
- interferències amb línies elèctriques en tensió
- caiguda d'objectes i materials
- ferides punxants als peus i les mans
- esquitxos de formigó als ulls
- dermatosi per ciment
- erosions i contusions en manipulació
- electrocucions
- topades i bolcades
- per utilització de productes bituminosos
- cremades
- radiacions de soldadures

- riscos elèctrics derivats de maquinària, conduccions, quadres, utilitatges, etc, que utilitzen o produeixen electricitat a l'obra
- risc d'incendi en magatzems, vehicles, encofrats de fusta, etc
- Irrupció d'aigua

6.2 Mesures de protecció

Les persones que intervinguin de forma més continuada a l'obra cal que rebin informació detallada de les operacions a realitzar, utilització adequada de la màquines i mitjans auxiliars, riscos que impliquen i utilització necessària dels mitjans de protecció col·lectiva, així com del comportament que cal tenir per a combatre aquests riscos en situacions d'emergència.

6.3 Proteccions personals

Tot element de protecció s'ajustarà a les Normes Tècniques Reglamentàries del Ministeri de Treball (MT).

En els casos en què no existeixi Norma d'Homologació Oficial, seran de qualitat adequada a les seves respectives prestacions.

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva compliran el que especifiqui la normativa vigent A més, tindrà fixat un període de vida útil, que es refusarà a la finalització d'aquest.

Quan per les circumstàncies del treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça de roba o equip, es farà la reposició d'aquesta, independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Qualsevol peça de roba o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim per al qual fou concebut (per exemple per un accident) serà refusat i es farà la reposició al moment.

Aquelles peces de roba que pel seu ús hagin adquirit més folgances o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça de roba o equip de protecció mai representarà un risc en si mateix.

Totes les reposicions de material personal i col·lectiu que s'hagin de dur a terme durant el transcurs de la realització de l'obra, per motius de deteriorament, mal estat, desaparició, robatori, etc, seran a càrrec del contractista.

6.4 Proteccions col·lectives

Els elements de protecció col·lectiva s'ajustaran a les característiques fonamentals següents:

- Les tanques autònomes de limitació i protecció tindran com a mínim 90 cm d'alçada, essent construïdes a base de tubs metàl·lics i amb peus per a mantenir la seva verticalitat.
- Els topalls de desplaçament de vehicles es podran realitzar amb un parell de taulons embridats, fixats al terreny per mitjà de rodons clavats a aquest, o d'una altra forma eficaç.

- Les xarxes seran de poliamida. Les seves característiques generals seran tals que compleixin, amb garantia, la funció protectora per a la qual estan previstes.
- Els elements de subjecció, cinturó de seguretat, ancoratges, suports i ancoratges de xarxes tindran suficient resistència per a suportar els esforços a què puguin ser sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.
- La sensibilitat mínima dels interruptors diferencials serà per a l'enllumenat de 30 A i per a força de 300 m. La resistència de les preses de terra no serà superior a la que garanteixi, d'acord amb la sensibilitat de l'interruptor diferencial, una tensió de contacte indirecta màxima de 24 V.
- Es mesurarà la seva resistència periòdicament i, sobretot, a l'època més seca de l'any.
- Els extintors seran adequats en agent extintor i mida al tipus d'incendi previsible, i es revisaran cada 6 mesos com a màxim.
- Els mitjans auxiliars de topografia, les cintes, banderoles, mires, etc, seran dielèctrics, atès el risc d'electrocució per les línies elèctriques i catenàries del ferrocarril.
- Les pistes per a vehicles es regaran convenientment perquè no es produeixi aixecament de pols.

7. Instal·lacions provisionals

Es disposarà de caseta per a magatzem, caseta d'oficines, caseta per a vestuari, serveis higiènics i caseta menjador, degudament dotats.

El vestuari tindrà armaris individuals, amb clau, seients i calefacció.

La caseta de serveis higiènics tindrà un lavabo i una dutxa amb aigua freda i calenta per a cada deu treballadors, i un WC per a cada 25 treballadors, amb miralls i calefacció.

El menjador disposarà de taules i seients amb respall, piques per a rentar els plats, escalfador de menjar, calefacció i un contenidor per a deixalles.

Per a la neteja i conservació d'aquests locals es disposarà d'un treballador amb la dedicació necessària.

8. Serveis assistencials

La farmaciola es revisarà mensualment i es farà d'immediat la reposició del material consumit.

L'empresa constructora disposarà d'un servei mèdic d'empresa propi o mancomunat.

9. Vigilant de seguretat

El nomenarà un vigilant de seguretat d'acord amb allò que preveu l'Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball.

10. Comitè de seguretat i salut

Quan a l'obra se superin els 50 treballadors, és obligat constituir un comitè de seguretat i higiene en el treball, les obligacions i forma d'actuació del qual seran les que assenyalava l'OGSHT en el seu article núm. 8.

La seva composició serà la següent:

- President: el cap d'obra o persona que designi
- Vice-president: el tècnic de seguretat de l'obra
- Secretari: un administratiu de l'obra
- Vocals: l'ATS i almenys 3 treballadors que pertanyin als oficis més significatius de l'obra

NOTA: Consultar el conveni col·lectiu provincial vigent pel que fa a constitució i composició del comitè de seguretat i higiene.

11. Pla de seguretat i salut

El contractista està obligat a redactar un pla de seguretat i salut, adaptant aquest estudi als seus mitjans i mètodes d'execució.

Aquest pla, amb el corresponent informe del coordinador de seguretat i salut durant la realització de l'obra, haurà de ser aprovat per l'Administració pública que hagi adjudicat l'obra.

ANNEX 6. RELACIÓ DRETS I BENS AFECTATS

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

A6. RELACIÓ DE BÉNS I DRETS AFECTATS

A continuació es detallen la relació de béns i drets afectats:

Referència cadastral	Adreça	Propietat	Qualificació parcel·la	Superfície parcel·la	Superfície afectació	Valor vial €/m ²	Indemnització
2499701DF2829G0001QJ	C. Antoni Caballe, 3	Alberto Fuster Pedro	20a/10	589	20,76	182,67	3.792,23
2499702DF2829G0001PJ	C. Molí, 24	Alberto Fuster Pedro	20a/10	458	14,87	182,67	2.716,30
TOTAL					35,63		6.508,53 €

Qualificació: xarxa viària bàsica (clau 5)



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA

SECRETARÍA DE ESTADO DE HACIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO

CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL DEL INMUEBLE

2499701DF2829G0001QJ

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

LOCALIZACIÓN:

CL ANTONI CABALLE 3

08197 SANT CUGAT DEL VALLES [BARCELONA]

USO PRINCIPAL

Industrial

AÑO CONSTRUCCIÓN

1958

COEFICIENTE DE PARTICIPACIÓN

100,000000

SUPERFICIE CONSTRUIDA [m²]

33

PARCELA CATASTRAL

SITUACIÓN

CL ANTONI CABALLE 3

SANT CUGAT DEL VALLES [BARCELONA]

SUPERFICIE CONSTRUIDA [m²]

33

SUPERFICIE GRÁFICA PARCELA [m²] TIPO DE FINCA

589

Parcela construida sin división horizontal

INFORMACIÓN GRÁFICA

E: 1/500



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del 'Acceso a datos catastrales no protegidos' de la SEC.

422,380 Coordenadas U.T.M. Huso 31 ETRS89

- Límite de Manzana
- Límite de Parcela
- Límite de Construcciones
- Mobiliario y aceras
- Límite zona verde
- Hidrografía

Miércoles, 15 de Febrero de 2017



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA

SECRETARÍA DE ESTADO DE HACIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO

CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL DEL INMUEBLE

2499702DF2829G0001PJ

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

LOCALIZACIÓN

CL MOLÍ DE VALLDOREIX 24

08197 SANT CUGAT DEL VALLES [BARCELONA]

USO PRINCIPAL

Residencial

AÑO CONSTRUCCIÓN

1968

COEFICIENTE DE PARTICIPACIÓN

100,000000

SUPERFICIE CONSTRUIDA (m²)

149

PARCELA CATASTRAL

SITUACIÓN

CL MOLÍ DE VALLDOREIX 24

SANT CUGAT DEL VALLES [BARCELONA]

SUPERFICIE CONSTRUIDA (m²)

149

SUPERFICIE GRÁFICA PARCELA (m²) TIPO DE FINCA

458

Parcela construida sin división horizontal

CONSTRUCCIÓN

Destino	Escalera	Planta	Puerta	Superficie m ²
VIVIENDA	1	00	01	60
VIVIENDA	1	01	01	60
ALMACEN	1	00	02	10
INDUSTRIAL		EX	01	8
DEPORTIVO		EX	02	11

INFORMACIÓN GRÁFICA

E: 1/500



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del 'Acceso a datos catastrales no protegidos' de la SEC.

422.380 Coordenadas U.T.M. Huso 31 ETRS89

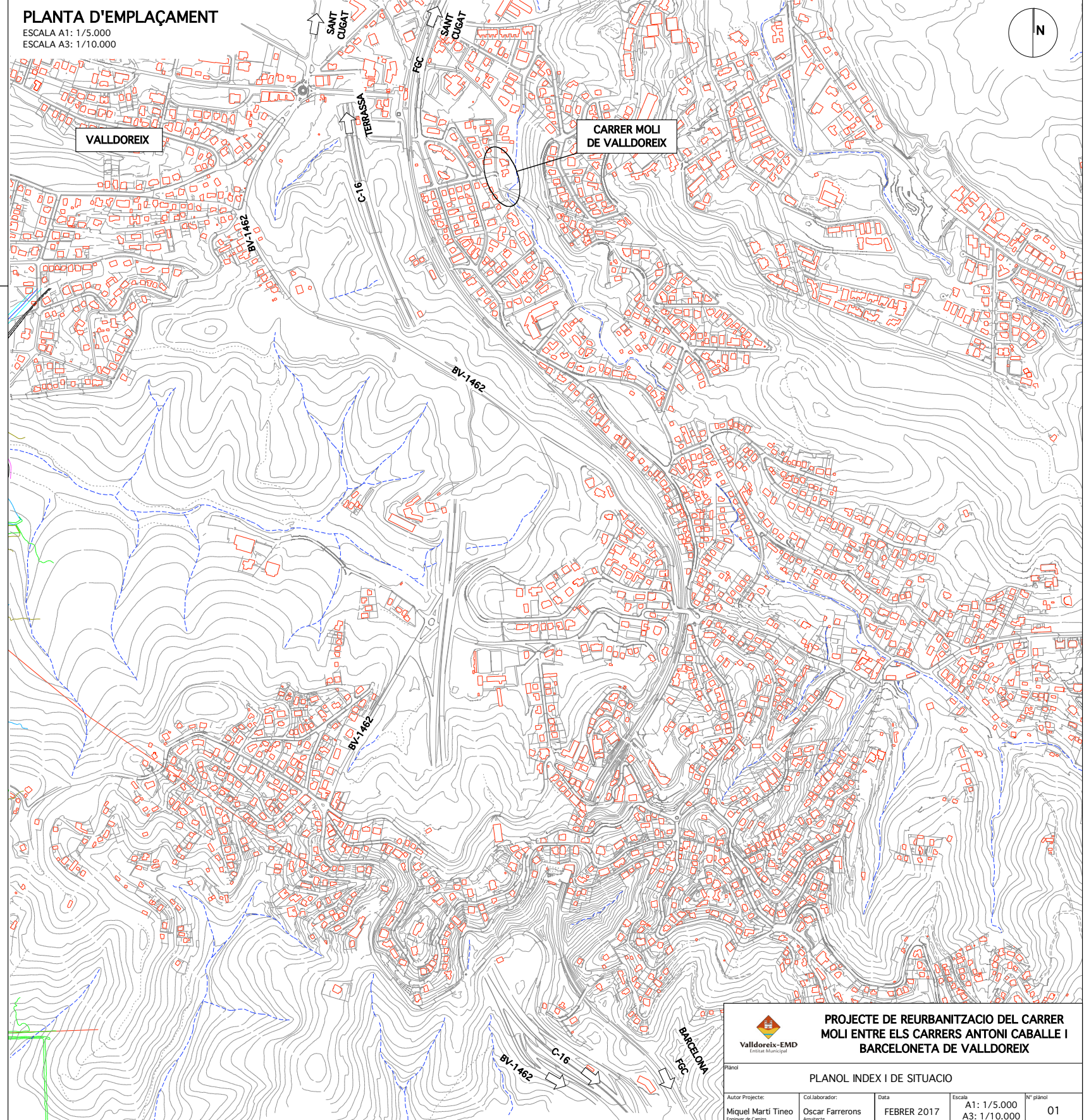
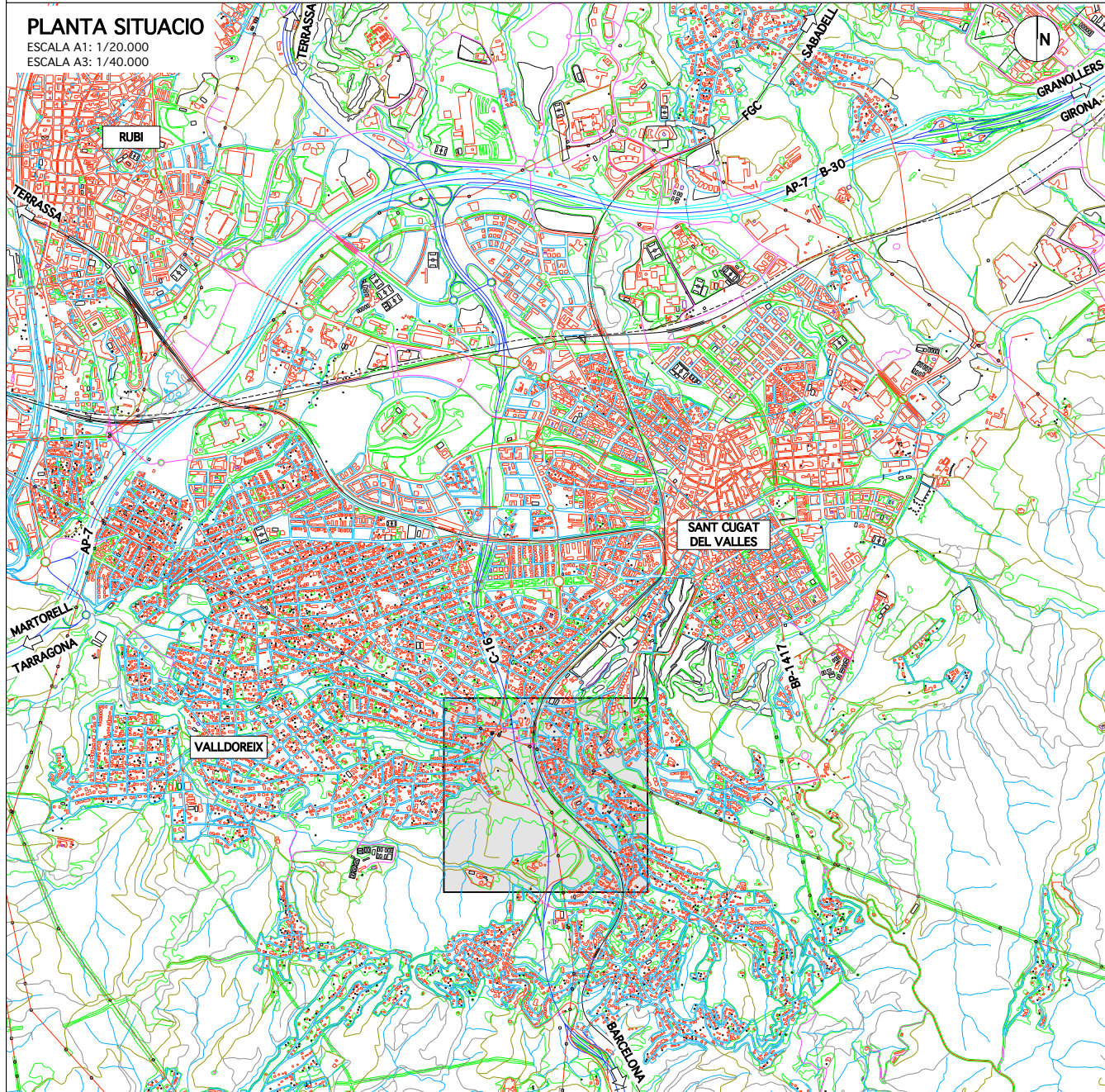
- Límite de Manzana
- Límite de Parcela
- Límite de Construcciones
- Mobiliario y aceras
- Límite zona verde
- Hidrografía

Miércoles, 15 de Febrero de 2017

DOCUMENT 2: PLÀNOLS

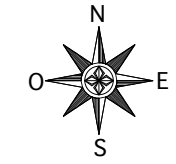
PROJECTE DE REURBANITZACIO DEL CARRER MOLI ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLE I BARCELONETA DE VALLDOREIX

PLÀNOL	TÍTOL	FULLS
1	INDEX I SITUACIO. EMPLAÇAMENT	1
2	TOPOGRAFIA I DEFINICIO GEOMETRICA	1
3	PLANTA GENERAL	1
4	PLANTA DE SERVEIS	1
5	SECCIO TIPUS	1
TOTAL PLANOLS		5



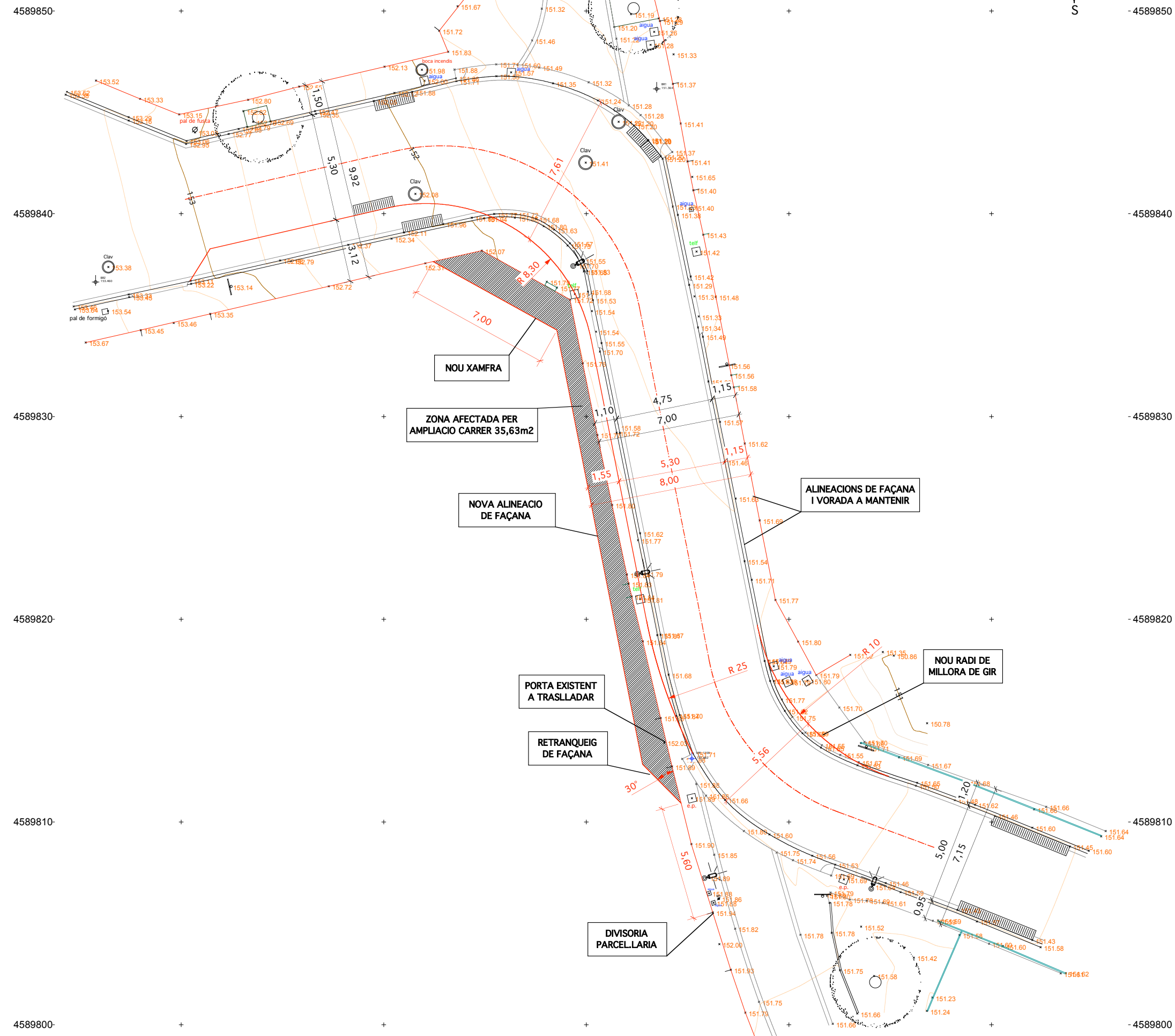
PLANTA TOPOGRAFICA I DEFINICIO GEOMETRICA

ESCALA A1: 1/100
ESCLAA A3: 1/200



SIGNES CONVENCIONALS

ARBRE		VORERA	
ESCOCELL		CAMI	
BANC		LINIES CARRETERA	
FANAL		GÜAL	
FITA		APARCAMENT	
SENYAL TRÀNSIT		CAP TALÚS	
EMBORNAL		PEU TALÚS	
PAL FUSTA		RIERA	
PAL FORMIGÓ		SENDA	
RGTR. CLAVEGUERAM		TANCA METÀLICA	
RGTR. ENLLUMENAT PÚBLIC		TANCA D'OBRA	
RGTR. D'AIGUA		MUR DE CONTENCIÓ	
RGTR. DE GAS		ALINIACIÓ DE FAÇANA	
RGTR. ELÈCTRIC		LÍMIT DE FINCA	
RGTR. TELEFÒNIC		LÍMIT DE PARCEL·LA	
BOCA DE REG		LÍMIT DE CULTIU	
SEMÀFOR		LÍMIT DEL PLÀ	
ESTACIÓ POLIGONAL		LÍNIA ELÈCTRICA	
RGTR. SENSE IDENTIFICAR		LÍNIA TELEFÒNICA	



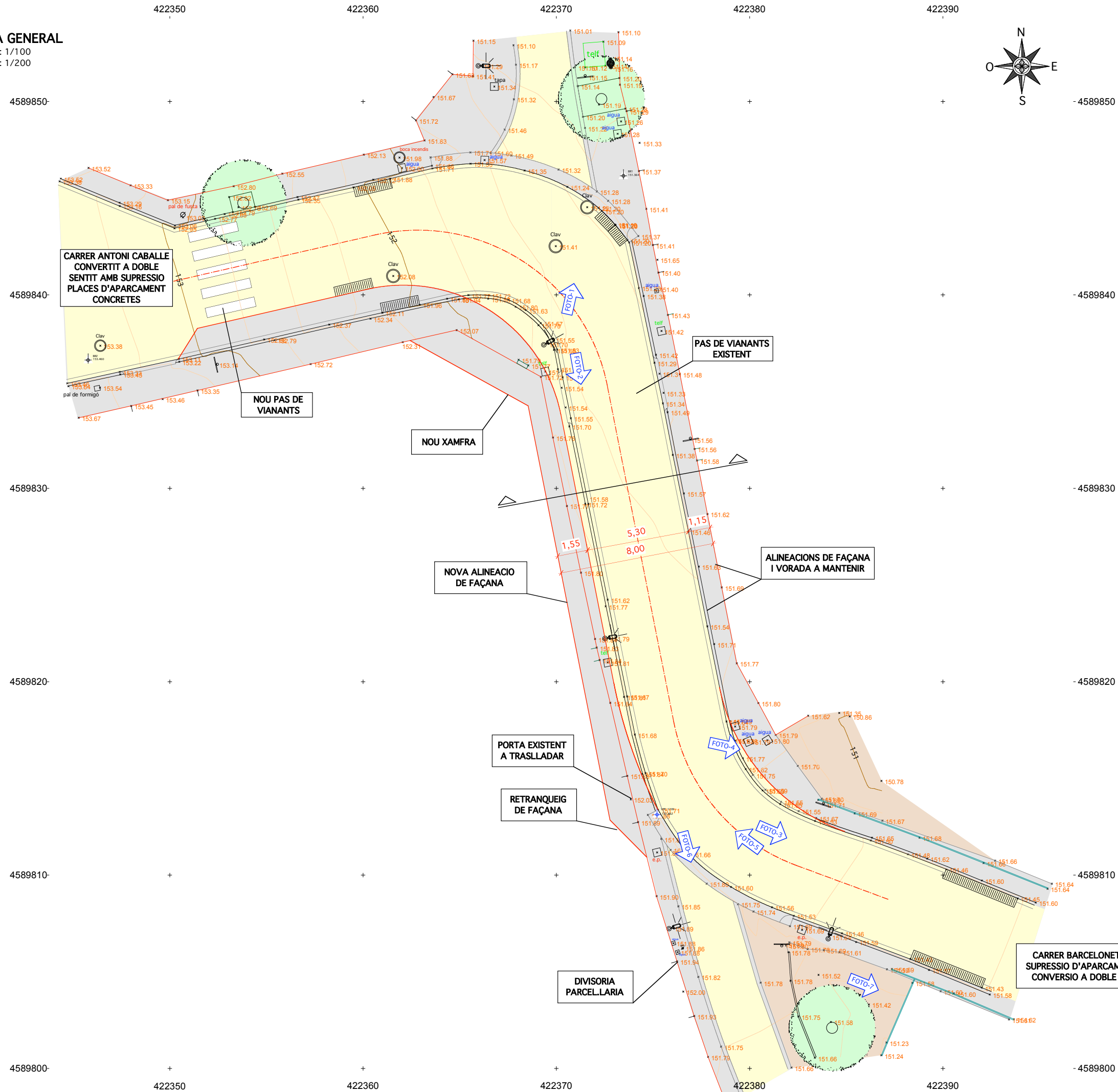
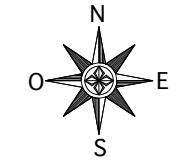
PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLI ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLE I BARCELONETA DE VALLDORÈIX

Plànol: **PLANTA TOPOGRAFICA I DEFINICIO GEOMETRICA**

Autor Projecte: Miquel Martí Tineo Enginyer de Camins	Col·laborador: Oscar Farrerons Arquitecte	Data: FEBRER 2017	Escala: A1: 1/100 A3: 1/200	Nº plànol: 02
---	---	----------------------	-----------------------------------	------------------

PLANTA GENERAL

ESCALA A1: 1/100
ESCLAA A3: 1/200



1. CARRER PACIFICAT EXTREM NORD MOLI.



2. MOLI MIRANT A SUD, FAÇANA AFECTADA



3. INICI CARRER BARCELONETA



4. DETALL BAIXADA TORRENT



5. VISTA ACCÉS AFECTAT (nº24)



6. CARRER PACIFICAT, EXTREM SUD MOLI

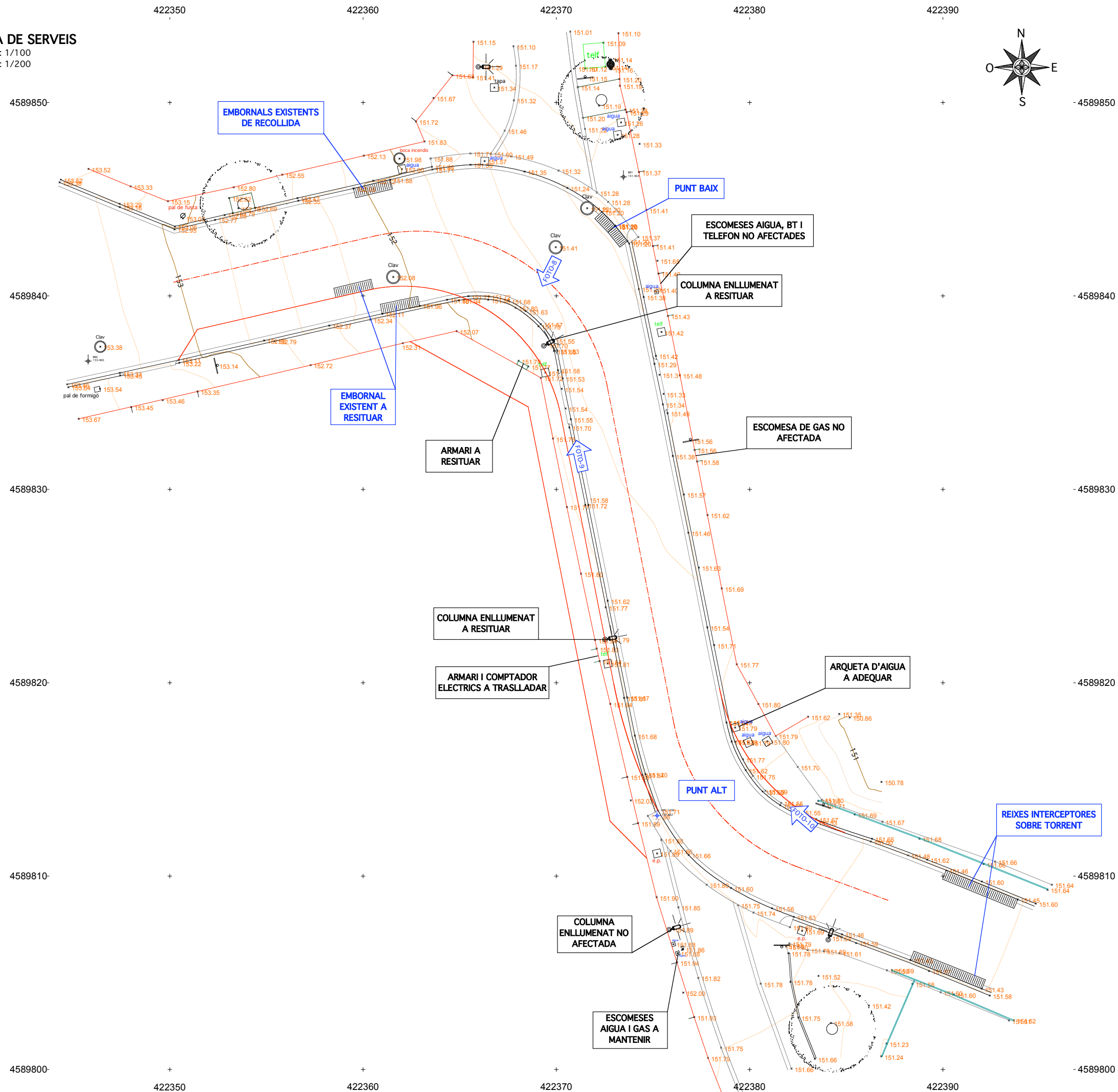
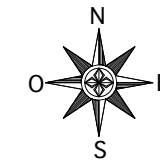


7. DETALL TORRENT

<p>PROJECTE DE REURBANITZACIO DEL CARRER MOLI ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLE I BARCELONETA DE VALLDORÈIX</p>				
<p>Plànol: PLANTA GENERAL</p>				
Autor Projecte:	Col·laborador:	Data:	Escala:	Nº plànol:
Miquel Martí Tineo	Oscar Farrerons	FEBRER 2017	A1: 1/100 A3: 1/200	03
Enginyer de Camins		Arquitecte		

PLANTA DE SERVEIS

ESCALA A1: 1/100
ESCLAA A3: 1/200



NOTA:

- EL PRESENT PROJECTE, PEL QUE FA ALS SERVEIS, IMPLICA:
- LA RESITUACIÓ D'UN EMBORNAL
- EL DESPLAÇAMENT DE DUES COLUMNES D'ENLLUMENAT
- PREVISIO DE NOVA CANALITZACIO PER A L'ENLLUMENAT
- L'ARMARI DEL XAMFRÀ, I LA CAIXA I COMPTADORS ELECTRICS DE LA FINCA AFECTADA DEL NOMBRE 24 DEL CARRER MOLÍ (DUES PARCEL·LES)
- AJUST EN UNA ARQUETA D'AIGUA



8. DETALL ARMARI AFECTAT XAMFRÀ N.O.



9. COLUMNA EXTREM NORD A RESITUAR



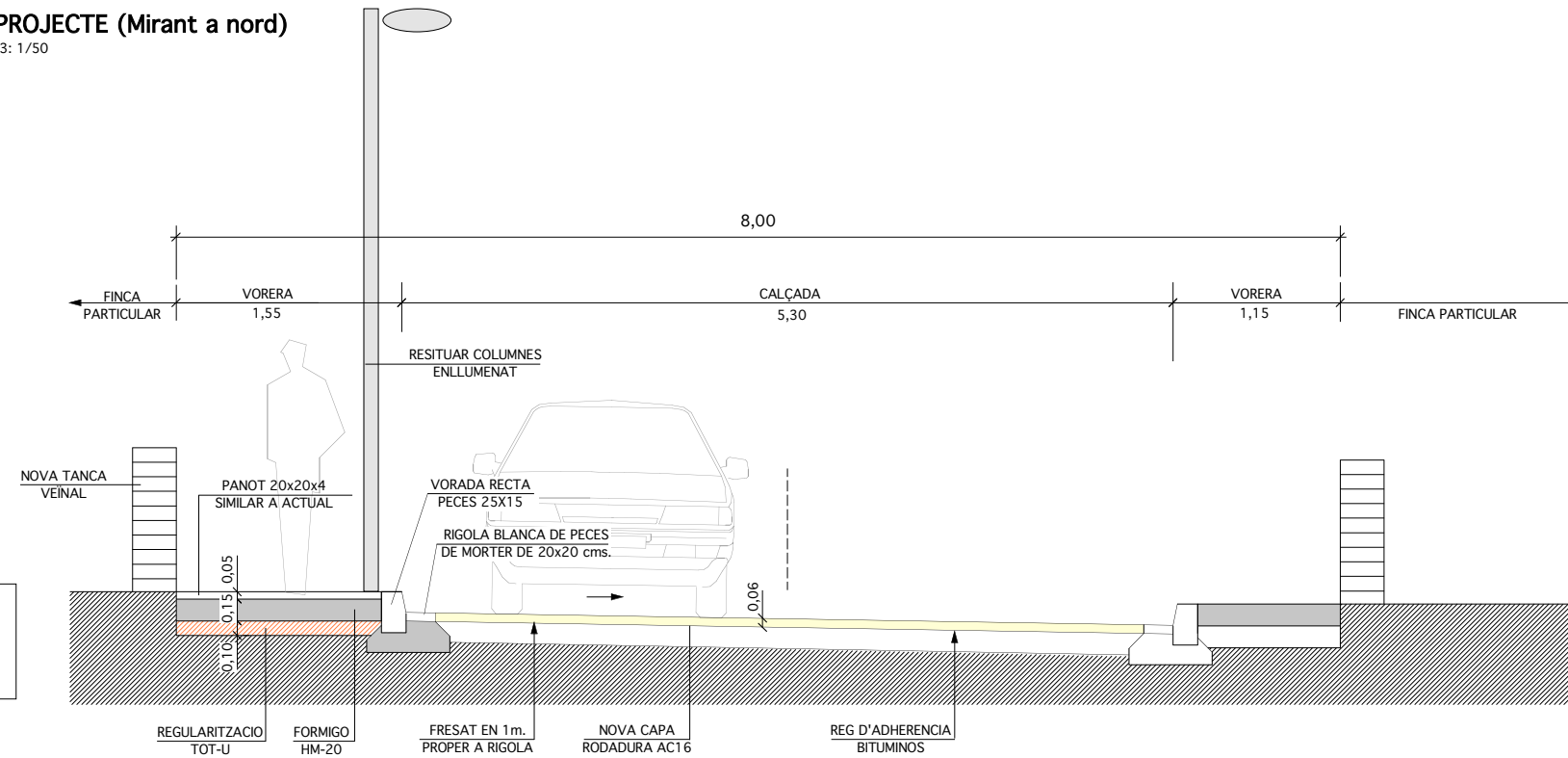
10. ARQUETA D'AIGUA A RESITUAR

PROJECTE DE REURBANITZACIO DEL CARRER MOLÍ ENTRE ELS CARRERS ANTONI CABALLE I BARCELONETA DE VALLDORÈIX

Plànol: PLANTA SERVEIS				
Autor Projecte: Miquel Martí Tineo Enginyer de Camins	Col·laborador: Oscar Farrerons Arquitecte	Data: FEBRER 2017	Escala: A1: 1/100 A3: 1/200	Nº plànol: 04

SECCIO TIPUS - PROJECTE (Mirant a nord)

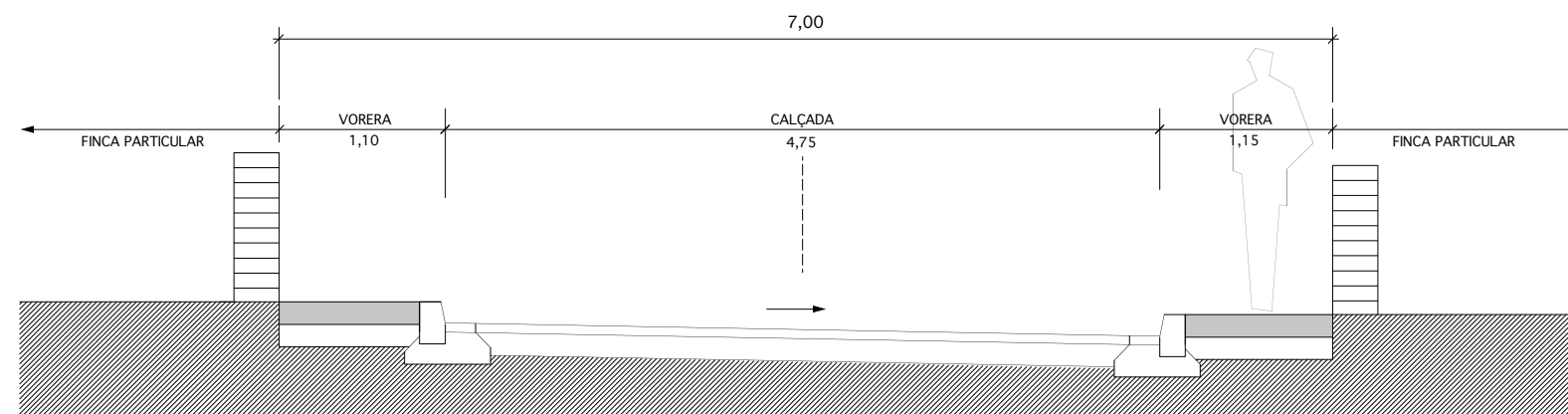
ESCALA A1: 1/25; ESCALA A3: 1/50



NOTA:
LA REPOSICIO DE LA TANCA PARCELLARIA AFECTADA SEGUIRA
ELS MATEIXOS CRITERIS D'ALÇADA, GRUIXOS, MATERIALS,
ENTREGUES, ETC... QUE LA FAÇANA ACTUAL.

SECCIO TIPUS - ESTAT ACTUAL (Mirant a nord)

ESCALA A1: 1/25; ESCALA A3: 1/50



**DOCUMENT 3:
PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES**

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MOLÍ ENTRE
ELS CARRERS ANTONI CABALLÉ I BARCELONETA DE VALLDOREIX

- PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES -

Com a plantejament inicial no es contempla la inserció d'un Plec de Condicions de major abast que les consideracions ja prescrites pel PG3 en la seva especificació pel que fa als capítols d'esplanació i afermat, l'especificat també en la NTE pel que fa a obres de fàbrica, i el corresponent Plec per a obres d'urbanització de la EMD de Valldoreix.

DOCUMENT 4: PRESSUPOST

AMIDAMENTS

AMIDAMENTS

Data: 16/02/17

Pàg.: 1

OBRA 01 CARRER MOLÍ DE VALLDOREIX
CAPITOL OA ENDERROCS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 F2194AK1 m2 Demolició de paviment de formigó o panots i p.p. de vorades existents, de fins a 20 cm de gruix , amb compressor i càrrega sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	costat oest Molí		33,000	1,000			33,000	C#*D#*E#*F#
2	costat est Molí		10,000	0,500			5,000	C#*D#*E#*F#
3	base defensa A. Caballé		15,000	1,500			22,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **60,500**

2 F9Z1U010 m Tall de paviments de qualsevol tipus amb disc de diamant

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	carrer Molí de Valldoreix		20,000				20,000	C#*D#*E#*F#
2	carrer Antoni Caballe		15,000				15,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **35,000**

3 G219Q200 m2 Fresat per cm de gruix de paviment de mesclres bituminoses i càrrega sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	carrer Molí de Valldoreix		20,000				20,000	C#*D#*E#*F#
2	carrer Antoni Caballe		15,000				15,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **35,000**

4 F2191305 m Demolició de vorada col·locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Molí de Valldoreix		33,000				33,000	C#*D#*E#*F#
2			10,000				10,000	C#*D#*E#*F#
3	Antoni Caballé		15,000				15,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **58,000**

5 G2135223 m3 Enderroc de restes d'obra de fabrica i formigó en massa, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			33,000	2,000	0,300		19,800	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **19,800**

6 F2R54237 m3 Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

AMIDAMENTS

Data: 16/02/17

Pàg.: 2

1			60,500	0,200	1,150		13,915	C#*D#*E#*F#
2			58,000	0,250	0,150	1,150	2,501	C#*D#*E#*F#
3			19,800	1,150			22,770	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **39,186**

7 F2RA71H0 m3

Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			60,500	0,200	1,150		13,915	C#*D#*E#*F#
2			58,000	0,250	0,150	1,150	2,501	C#*D#*E#*F#
3			19,800	1,150			22,770	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **39,186**

OBRA 01 CARRER MOLÍ DE VALLDOREIX
CAPÍTOL OB MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 F22113L2 m2

Neteja i esbrossada del terreny realitzada amb pala carregadora i càrrega mecànica sobre camió, inclús transport i canon abocador

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	neteja		50,000	8,000			400,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **400,000**

2 F222142A m3

Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i càrrega mecànica sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	serveis		10,000				10,000	C#*D#*E#*F#
2	resituar embornal		10,000				10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **20,000**

3 F221C472 m3

Excavació per a caixa de paviment en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			33,000	1,000	0,200		6,600	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **6,600**

4 F2R35067 m3

Transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			26,600	1,150			30,590	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **30,590**

AMIDAMENTS

Data: 16/02/17

Pàg.: 3

5 F2RA7LP0 m3 Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			26,600	1,150			30,590	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **30,590**

6 F2213870 m3 Excavació a cel obert per a esplanació en tot tipus de terreny inclús roca, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

7 F226120F m3 Terraplenada i piconatge per a caixa de paviment amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de fins a 25 cm, amb una compactació del 95 % del PM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	previsió		33,000	1,000	0,500		16,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **16,500**

8 F22Z U Cala per a localització de serveis amb mitjans mecànics i manuals.

AMIDAMENT DIRECTE **5,000**

9 G7B451E0 m2 Geotèxtil format per feltre de polièster no teixit lligat mecànicament de 190 a 200 g/m2, col·locat sense adherir

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	per a mur nou		50,000				50,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **50,000**

OBRA 01 CARRER MOLÍ DE VALLDOREIX
CAPÍTOL OC PAVIMENTACIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 F227T00F m2 Repàs , reperfilar i piconatge de caixa de paviment, amb compactació del 95% PM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	vorera Moli de Valldoreix		33,000	1,550			51,150	C#*D#*E#*F#
2	vorera Antoni Caballé		15,000	1,500			22,500	C#*D#*E#*F#
3	altres		10,000				10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **83,650**

2 F931201J m3 Base de tot-u artificial , amb estesa i piconatge del material al 98% del PM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	vorera Moli de Valldoreix		33,000	1,550	0,100		5,115	C#*D#*E#*F#
2	vorera Antoni Caballé		15,000	1,500	0,100		2,250	C#*D#*E#*F#
3	altres		10,000	0,100			1,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 16/02/17

Pàg.: 4

TOTAL AMIDAMENT **8,365**

3 F96517DD m

Vorada recta de peces de formigó, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C5 de 25x15 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa), segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó HM-20/P/40/I de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntada amb morter M-5, inclús p.p. de guals

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	vorera oest		33,000				33,000	C#*D#*E#*F#
2	vorera est		10,000				10,000	C#*D#*E#*F#
3	Antoni Caballé		15,000				15,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **58,000**

4 F97422EA m

Rigola de 20 cm d'amplària amb peces de morter de ciment de color blanc, de 20x20x8 cm, col·locades amb morter i rejuntades amb beurada de ciment blanc

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	vorera oest		33,000				33,000	C#*D#*E#*F#
2	vorera est		10,000				10,000	C#*D#*E#*F#
3	Antoni Caballé		15,000				15,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **58,000**

5 F9715G11 m3

Base per a rigola amb formigó HM-20/P/20/I, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, escampat des de camió, estesa i vibratge manual, acabat reglejat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	vorera oest		33,000	0,300	0,200		1,980	C#*D#*E#*F#
2	vorera est		10,000	0,300	0,200		0,600	C#*D#*E#*F#
3	Antoni Caballé		15,000	0,300	0,200		0,900	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **3,480**

6 Z1020 m2

Arranjament de vorera existent, inclòs base necessària, de qualsevol tipus i gruix, completament acabat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	vorera est		35,000	1,000			35,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **35,000**

7 F9365G11 m3

Formació base de formigó HM-20/P/20/I, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, col·locat amb tongades i vibratge manual, amb acabat reglejat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	vorera oest		33,000	1,000	0,150		4,950	C#*D#*E#*F#
2	Antoni Caballé		15,000	1,500	0,150		3,375	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **8,325**

8 F9E1321J m2

Paviment de peces per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, sobre suport de 3 cm de sorra, col·locat a truc de maceta amb morter ciment 1:8 i beurada de ciment pòrtland

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

AMIDAMENTS

Data: 16/02/17

Pàg.: 5

1	vorera oest		33,000	1,000				33,000	C#*D#*E#*F#
2	Antoni Caballé		15,000	1,500				22,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **55,500**

9 F9J12E70 m2 Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiónica tipus C50BF5 IMP(ECI), amb dotació 1,5 kg/m2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			50,000	6,000			300,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **300,000**

10 F9H11231 t Paviment de mescla bituminosa continua en calent tipus AC 16 surf B35/50 D (D-12), amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de rodadura i granulat granític, estesa i compactada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			50,000	6,000	0,060	2,400	43,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **43,200**

11 F9G13733 m3 Paviment de formigó sense additius HM-30/P/20/I+F de consistència plàstica, grandària màxima del granulat, 20 mm, escampat des de camió, estesa i vibratge manual i acabat ratllat manual

AMIDAMENT DIRECTE **5,000**

12 Z1002 u Localització i posta a cola de registre de servei de diàmetre equivalent fins 60 cms. Tot inclòs, completament acabat.

AMIDAMENT DIRECTE **4,000**

13 G985A709 m Gual de peces de formigó, doble capa, 25x35 cm, col·locat sobre base de formigó no estructural 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntat amb morter

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Antoni Caballé		2,000	2,500			5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **5,000**

OBRA 01 CARRER MOLI DE VALLDOREIX
CAPÍTOL OE OBRA DE FÀBRICA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 F2225123 m3 Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny compacte, amb retroexcavadora i càrrega mecànica del material excavat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	fonamentacio		33,000	1,200	1,000		39,600	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **39,600**

2 135138A1 m3 Fonament en rasa de formigó armat HA-25/F/20/IIa abocat amb bomba, armat amb 30 kg/m3 d'armadura AP500 S d'acer en barres corrugades inclou part proporcional d'encofrat lateral amb taulons de fusta

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

AMIDAMENTS

Data: 16/02/17

Pàg.: 6

1	fonamentació		33,000	1,200	0,500		19,800	C#*D#*E#*F#
---	--------------	--	--------	-------	-------	--	--------	-------------

TOTAL AMIDAMENT **19,800**

3 14E22AE7 m2

Paret estructural de cara vista, de 30 cm de gruix, de bloc de morter de ciment foradat o totxo vist de les mateixes característiques que l'actual, R-6, de 400x200x300 mm, de cara vista, llis, gris, amb components hidrofugants, categoria I segons norma UNE-EN 771-3, col·locat amb morter de ciment portland amb filler calcari, de dosificació 1:0,5:4 (10 N/mm²) i amb una resistència a compressió de la paret de 3 N/mm² amb traves i brancals massissats amb formigó per a fàbrica de blocs de morter de ciment, de 225 kg/m³, amb una proporció en volum 1:3:6, amb ciment portland amb filler calcari CEM II/B-L/32,5 R i granulat de pedra calcària de grandària màxima 20 mm, col·locat manualment i armat amb acer en barres corrugades elaborat a l'obra B500S de límit elàstic >= 500 N/mm² per a l'armadura de parets de blocs de morter de ciment, m² de superfície realment executada sense incloure cercols ni llindes

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			33,000	2,000			66,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **66,000**

4 F2R35067 m3

Transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			39,600	1,150			45,540	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **45,540**

5 F2RA7LP0 m3

Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m³, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			39,600	1,150			45,540	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **45,540**

OBRA 01 CARRER MOLÍ DE VALLDORREIX
CAPÍTOL OF AFECTACIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 Z1061 Pa Desplaçament de porta existent a posició de nova tanca, inclòs obra civil necessària fins deixar la unitat completament acabada.

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

2 FDK282C9 u Ajudes a Companyies de serveis , Sorea , Gas, inclús adaptació registres existents a nova rasant

AMIDAMENT DIRECTE **3,000**

3 FG22RFFF ut Desplaçament i adaptació fanal existent a nou emplaçament, inclús pp de canalització i cablejat, nou basament i maniobres.

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

4 Z1050 u Localització i reposició de serveis afectats

AMIDAMENTS

Data: 16/02/17

Pàg.: 7

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	armari i comptador elèctrics		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
2	armari xamfrà		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	resituació embornal		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 4,000

OBRA 01 CARRER MOLÍ DE VALLDOREIX
CAPÍTOL OH VARIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	Z1063	Pa	Desviament i abalissament del trànsit, i proteccions necessàries del contorn de l'obra.
			AMIDAMENT DIRECTE 1,000
2	Z1062	Pa	Logística per a la utilització de maquinària petita adaptada a l'àmbit.
			AMIDAMENT DIRECTE 1,000
3	Z1064	Pa	Per a senyalització horitzontal i vertical.
			AMIDAMENT DIRECTE 1,000
4	Z1010	pa	Obres complementàries d'urbanització i ajudes fins completar actuacions específiques i singulars del quadre de planta general, més enllà de les unitats ja mesurades de forma independent, tot inclòs, completament acabat.
			AMIDAMENT DIRECTE 1,000
5	H1523000	pa	Conjunt de mesures de Seguretat i salut, col·lectives i individuals ,proteccio instal.lacio electrica, instal.lacio higiene i farmaciola, formació i en especial mesures complementàries en rases, tanques per tancament de l'obra, amb un total aprox.de 2%PEM
			AMIDAMENT DIRECTE 1,000

QUADRE DE PREUS N°1

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 16/02/17

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 1	135138A1	m3	Fonament en rasa de formigó armat HA-25/F/20/IIa abocat amb bomba, armat amb 30 kg/m3 d'armadura AP500 S d'acer en barres corrugades inclou part proporcional d'encofrat lateral amb taulons de fusta (CENT VINT-I-TRES EUROS AMB TRENTA-QUATRE CÈNTIMS)	123,34 €
P- 2	14E22AE7	m2	Paret estructural de cara vista, de 30 cm de gruix, de bloc de morter de ciment foradat o totxo vist de les mateixes característiques que l'actual, R-6, de 400x200x300 mm, de cara vista, llis, gris, amb components hidrofugants, categoria I segons norma UNE-EN 771-3, col·locat amb morter de ciment portland amb filler calcari, de dosificació 1:0,5:4 (10 N/mm2) i amb una resistència a compressió de la paret de 3 N/mm2 amb traves i brancals massissats amb formigó per a fabrica de blocs de morter de ciment, de 225 kg/m3, amb una proporció en volum 1:3:6, amb ciment portland amb filler calcari CEM II/B-L/32,5 R i granulat de pedra calcària de grandària màxima 20 mm, col·locat manualment i armat amb acer en barres corrugades elaborat a l'obra B500S de límit elàstic >= 500 N/mm2 per a l'armadura de parets de blocs de morter de ciment, m2 de superfície realment executada sense incloure cercols ni llindes (CENT SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS)	164,24 €
P- 3	F2191305	m	Demolició de vorada col·locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor (CINC EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS)	5,94 €
P- 4	F2194AK1	m2	Demolició de paviment de formigó o panots i p.p. de vorades existents, de fins a 20 cm de gruix , amb compressor i càrrega sobre camió (CATORZE EUROS AMB QUARANTA-TRES CÈNTIMS)	14,43 €
P- 5	F22Z	U	Cala per a localització de serveis amb mitjans mecànics i manuals. (SEIXANTA EUROS)	60,00 €
P- 6	F22113L2	m2	Neteja i esbrossada del terreny realitzada amb pala carregadora i càrrega mecànica sobre camió, inclús transport i canon abocador (UN EUROS AMB QUARANTA CÈNTIMS)	1,40 €
P- 7	F2213870	m3	Excavació a cel obert per a esplanació en tot tipus de terreny inclús roca, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora (NOU EUROS AMB CINQUANTA-SIS CÈNTIMS)	9,56 €
P- 8	F221C472	m3	Excavació per a caixa de paviment en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió (VUIT EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS)	8,35 €
P- 9	F222142A	m3	Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i càrrega mecànica sobre camió (DIVUIT EUROS AMB CINQUANTA-SET CÈNTIMS)	18,57 €
P- 10	F2225123	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny compacte, amb retroexcavadora i càrrega mecànica del material excavat (QUINZE EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS)	15,74 €
P- 11	F226120F	m3	Terraplenada i piconatge per a caixa de paviment amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de fins a 25 cm, amb una compactació del 95 % del PM (VUIT EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS)	8,74 €
P- 12	F227T00F	m2	Repàs , reperflar i piconatge de caixa de paviment, amb compactació del 95% PM (UN EUROS AMB QUARANTA-TRES CÈNTIMS)	1,43 €
P- 13	F2R35067	m3	Transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km (CINC EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS)	5,52 €
P- 14	F2R54237	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km (VUIT EUROS AMB SEIXANTA-TRES CÈNTIMS)	8,63 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 16/02/17

Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 15	F2RA71H0	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (NOU EUROS AMB CINQUANTA-SET CÈNTIMS)	9,57 €
P- 16	F2RA7LP0	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (SIS EUROS)	6,00 €
P- 17	F931201J	m3	Base de tot-u artificial , amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (TRENTA-SIS EUROS AMB VUIT CÈNTIMS)	36,08 €
P- 18	F9365G11	m3	Formació base de formigó HM-20/P/20/I, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, col·locat amb tongades i vibratge manual, amb acabat reglejat (SETANTA-SIS EUROS AMB QUINZE CÈNTIMS)	76,15 €
P- 19	F96517DD	m	Vorada recta de peces de formigó, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C5 de 25x15 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa), segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó HM-20/P/40/I de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntada amb morter M-5, inclús p.p. de guals (VINT-I-CINC EUROS AMB SEIXANTA-NOU CÈNTIMS)	25,69 €
P- 20	F9715G11	m3	Base per a rigola amb formigó HM-20/P/20/I, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, escampat des de camió, estesa i vibratge manual, acabat reglejat (SETANTA EUROS AMB SETZE CÈNTIMS)	70,16 €
P- 21	F97422EA	m	Rigola de 20 cm d'amplària amb peces de morter de ciment de color blanc, de 20x20x8 cm, col·locades amb morter i rejuntades amb beurada de ciment blanc (DISSET EUROS AMB VINT-I-TRES CÈNTIMS)	17,23 €
P- 22	F9E1321J	m2	Paviment de peces per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, sobre suport de 3 cm de sorra, col·locat a truc de maceta amb morter ciment 1:8 i beurada de ciment portland (VINT-I-CINC EUROS AMB CATORZE CÈNTIMS)	25,14 €
P- 23	F9G13733	m3	Paviment de formigó sense additius HM-30/P/20/I+F de consistència plàstica, grandària màxima del granulat, 20 mm, escampat des de camió, estesa i vibratge manual i acabat ratllat manual (SETANTA-SIS EUROS AMB SEIXANTA CÈNTIMS)	76,60 €
P- 24	F9H11231	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B35/50 D (D-12), amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de rodadura i granulat granític, estesa i compactada (VUITANTA-SIS EUROS AMB SETANTA-SET CÈNTIMS)	86,77 €
P- 25	F9J12E70	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C50BF5 IMP(ECI), amb dotació 1,5 kg/m2 (ZERO EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS)	0,73 €
P- 26	F9Z1U010	m	Tall de paviments de qualsevol tipus amb disc de diamant (TRES EUROS AMB NORANTA-UN CÈNTIMS)	3,91 €
P- 27	FDK282C9	u	Ajudes a Companyies de serveis , Sorea , Gas, inclús adaptació registres existents a nova rasant (SIS-CENTS EUROS)	600,00 €
P- 28	FG22RFFF	ut	Desplaçament i adaptació fanal existent a nou emplaçament, inclús pp de canalització i cablejat, nou basament i maniobres. (CINC-CENTS VINT-I-NOU EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS)	529,52 €
P- 29	G2135223	m3	Enderroc de restes d'obra de fàbrica i formigó en massa, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió (QUARANTA-VUIT EUROS AMB NORANTA-SET CÈNTIMS)	48,97 €
P- 30	G219Q200	m2	Fresat per cm de gruix de paviment de mesclures bituminoses i càrrega sobre camió (ZERO EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS)	0,54 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 16/02/17

Pàg.: 3

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 31	G7B451E0	m2	Geotèxtil format per feltre de polièster no teixit lligat mecànicament de 190 a 200 g/m2, col·locat sense adherir (TRES EUROS AMB SIS CÈNTIMS)	3,06 €
P- 32	G985A709	m	Gual de peces de formigó, doble capa, 25x35 cm, col·locat sobre base de formigó no estructural 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntat amb morter (QUARANTA-CINC EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS)	45,86 €
P- 33	Z1002	u	Localització i posta a cota de registre de servei de diàmetre equivalent fins 60 cms. Tot inclòs, completament acabat. (SETANTA-CINC EUROS)	75,00 €
P- 34	Z1010	pa	Obres complementàries d'urbanització i ajudes fins completar actuacions específiques i singulars del quadre de planta general, més enllà de les unitats ja mesurades de forma independent, tot inclòs, completament acabat. (MIL EUROS)	1.000,00 €
P- 35	Z1020	m2	Arranjament de vorera existent, inclòs base necessària, de qualsevol tipus i gruix, completament acabat (DOTZE EUROS AMB NORANTA CÈNTIMS)	12,90 €
P- 36	Z1050	u	Localització i reposició de serveis afectats (SET-CENTS CINQUANTA EUROS)	750,00 €
P- 37	Z1061	Pa	Desplaçament de porta existent a posició de nova tanca, inclòs obra civil necessària fins deixar la unitat completament acabada. (QUATRE-CENTS CINQUANTA EUROS)	450,00 €
P- 38	Z1062	Pa	Logística per a la utilització de maquinària petita adaptada a l'àmbit. (SET-CENTS CINQUANTA EUROS)	750,00 €
P- 39	Z1063	Pa	Desviament i abalissament del trànsit, i proteccions necessàries del contorn de l'obra. (MIL EUROS)	1.000,00 €
P- 40	Z1064	Pa	Per a senyalització horitzontal i vertical. (NOU-CENTS EUROS)	900,00 €

QUADRE DE PREUS N°2

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 16/02/17

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 1	135138A1	m3	Fonament en rasa de formigó armat HA-25/F/20/IIa abocat amb bomba, armat amb 30 kg/m3 d'armadura AP500 S d'acer en barres corrugades inclou part proporcional d'encofrat lateral amb taulons de fusta	123,34 €
			Sense descomposició	123,34 €
P- 2	14E22AE7	m2	Paret estructural de cara vista, de 30 cm de gruix, de bloc de morter de ciment foradat o totxo vist de les mateixes característiques que l'actual, R-6, de 400x200x300 mm, de cara vista, llis, gris, amb components hidrofugants, categoria I segons norma UNE-EN 771-3, col·locat amb morter de ciment portland amb filler calcari, de dosificació 1:0,5:4 (10 N/mm2) i amb una resistència a compressió de la paret de 3 N/mm2 amb traves i brancals massissats amb formigó per a fàbrica de blocs de morter de ciment, de 225 kg/m3, amb una proporció en volum 1:3:6, amb ciment portland amb filler calcari CEM II/B-L/32,5 R i granulat de pedra calcària de grandària màxima 20 mm, col·locat manualment i armat amb acer en barres corrugades elaborat a l'obra B500S de límit elàstic \geq 500 N/mm2 per a l'armadura de parets de blocs de morter de ciment, m2 de superfície realment executada sense incloure cercols ni llindes	164,24 €
			Sense descomposició	164,24 €
P- 3	F2191305	m	Demolició de vorada col·locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor	5,94 €
			Altres conceptes	5,94 €
P- 4	F2194AK1	m2	Demolició de paviment de formigó o panots i p.p. de vorades existents, de fins a 20 cm de gruix, amb compressor i càrrega sobre camió	14,43 €
			Altres conceptes	14,43 €
P- 5	F22Z	U	Cala per a localització de serveis amb mitjans mecànics i manuals.	60,00 €
			Sense descomposició	60,00 €
P- 6	F22113L2	m2	Neteja i esbrossada del terreny realitzada amb pala carregadora i càrrega mecànica sobre camió, inclús transport i canon abocador	1,40 €
			Altres conceptes	1,40 €
P- 7	F2213870	m3	Excavació a cel obert per a esplanació en tot tipus de terreny inclús roca, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora	9,56 €
			Altres conceptes	9,56 €
P- 8	F221C472	m3	Excavació per a caixa de paviment en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió	8,35 €
			Altres conceptes	8,35 €
P- 9	F222142A	m3	Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i càrrega mecànica sobre camió	18,57 €
			Altres conceptes	18,57 €
P- 10	F2225123	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny compacte, amb retroexcavadora i càrrega mecànica del material excavat	15,74 €
			Altres conceptes	15,74 €
P- 11	F226120F	m3	Terraplenada i piconatge per a caixa de paviment amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de fins a 25 cm, amb una compactació del 95 % del PM	8,74 €
			Altres conceptes	8,74 €
P- 12	F227T00F	m2	Repàs, reperfilar i piconatge de caixa de paviment, amb compactació del 95% PM	1,43 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 16/02/17

Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
			Altres conceptes	1,43 €
P- 13	F2R35067	m3	Transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km	5,52 €
			Altres conceptes	5,52 €
P- 14	F2R54237	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km	8,63 €
			Altres conceptes	8,63 €
P- 15	F2RA71H0	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	9,57 €
			Sense descomposició	9,57 €
P- 16	F2RA7LP0	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	6,00 €
			Sense descomposició	6,00 €
P- 17	F931201J	m3	Base de tot-u artificial , amb estesa i piconatge del material al 98% del PM	36,08 €
			Sense descomposició	36,08 €
P- 18	F9365G11	m3	Formació base de formigó HM-20/P/20/I, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, col·locat amb tongades i vibratge manual, amb acabat reglejat	76,15 €
			Sense descomposició	76,15 €
P- 19	F96517DD	m	Vorada recta de peces de formigó, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C5 de 25x15 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa), segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó HM-20/P/40/I de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntada amb morter M-5, inclús p.p. de guals	25,69 €
	B064500C		Formigó HM-20/P/40/I de consistència plàstica, grandària màxima del granulat 40 mm, amb >= 200 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició I	5,50435 €
	B0710250		Mortor per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,06848 €
	B96517D0		Vorada recta de formigó, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C5 de 25x15 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa), segons UNE-EN 1340	3,96900 €
	B985A500		Peça de formigó per a guals, doble capa, de 22x30 cm	0,55020 €
			Altres conceptes	15,60 €
P- 20	F9715G11	m3	Base per a rigola amb formigó HM-20/P/20/I, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, escampat des de camió, estesa i vibratge manual, acabat reglejat	70,16 €
			Sense descomposició	70,16 €
P- 21	F97422EA	m	Rigola de 20 cm d'amplària amb peces de morter de ciment de color blanc, de 20x20x8 cm, col·locades amb morter i rejuntades amb beurada de ciment blanc	17,23 €
	B051E201		Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs	0,16016 €
	B0710150		Mortor per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,41971 €
	B97422E1		Peça de morter de ciment color blanc, de 20x20x8 cm, per a rigoles	4,69650 €
			Altres conceptes	11,95 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 22	F9E1321J	m2	Paviment de peces per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, sobre suport de 3 cm de sorra, col·locat a truc de maceta amb morter ciment 1:8 i beurada de ciment portland	25,14 €
	B0111000		Aigua	0,00119 €
	B0310500		Sorra de pedrera de 0 a 3,5 mm	0,84277 €
	B0512401		Ciment portland amb filler calcari CEM III/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,32023 €
	B9E13200		Panot gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt	6,18120 €
			Altres conceptes	17,79 €
P- 23	F9G13733	m3	Paviment de formigó sense additius HM-30/P/20/I+F de consistència plàstica, grandària màxima del granulat, 20 mm, escampat des de camió, estesa i vibratge manual i acabat ratllat manual	76,60 €
			Sense descomposició	76,60 €
P- 24	F9H11231	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B35/50 D (D-12), amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de rodadura i granulat granític, estesa i compactada	86,77 €
			Sense descomposició	86,77 €
P- 25	F9J12E70	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C50BF5 IMP(ECI), amb dotació 1,5 kg/m2	0,73 €
			Sense descomposició	0,73 €
P- 26	F9Z1U010	m	Tall de paviments de qualsevol tipus amb disc de diamant	3,91 €
			Altres conceptes	3,91 €
P- 27	FDK282C9	u	Ajudes a Companyies de serveis , Sorea , Gas, inclús adaptació registres existents a nova rasant	600,00 €
			Sense descomposició	600,00 €
P- 28	FG22RFFF	ut	Desplaçament i adaptació fanal existent a nou emplaçament, inclús pp de canalització i cablejat, nou basament i maniobres.	529,52 €
			Altres conceptes	529,52 €
P- 29	G2135223	m3	Enderroc de restes d'obra de fàbrica i formigó en massa, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió	48,97 €
			Altres conceptes	48,97 €
P- 30	G219Q200	m2	Fresat per cm de gruix de paviment de mesclures bituminoses i càrrega sobre camió	0,54 €
			Altres conceptes	0,54 €
P- 31	G7B451E0	m2	Geotèxtil format per feltre de polièster no teixit lligat mecànicament de 190 a 200 g/m2, col·locat sense adherir	3,06 €
	B7B151E0		Geotèxtil format per feltre de polièster no teixit, lligat mecànicament de 190 a 200 g/m2	0,78100 €
			Altres conceptes	2,28 €
P- 32	G985A709	m	Gual de peces de formigó, doble capa, 25x35 cm, col·locat sobre base de formigó no estructural 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntat amb morter	45,86 €
	B06NN14C		Formigó d'ús no estructural de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm, HNE-15/P/40	5,26829 €
	B0710150		Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,06995 €
	B985A700		Peça de formigó per a guals, doble capa, de 25x35 cm	13,02000 €
			Altres conceptes	27,50 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 33	Z1002	u	Localització i posta a cota de registre de servei de diàmetre equivalent fins 60 cms. Tot inclòs, completament acabat.	75,00 €
			Sense descomposició	75,00 €
P- 34	Z1010	pa	Obres complementàries d'urbanització i ajudes fins completar actuacions específiques i singulars del quadre de planta general, més enllà de les unitats ja mesurades de forma independent, tot inclòs, completament acabat.	1.000,00 €
			Sense descomposició	1.000,00 €
P- 35	Z1020	m2	Arranjament de vorera existent, inclòs base necessària, de qualsevol tipus i gruix, completament acabat	12,90 €
			Sense descomposició	12,90 €
P- 36	Z1050	u	Localització i reposició de serveis afectats	750,00 €
			Sense descomposició	750,00 €
P- 37	Z1061	Pa	Desplaçament de porta existent a posició de nova tanca, inclòs obra civil necessària fins deixar la unitat completament acabada.	450,00 €
			Sense descomposició	450,00 €
P- 38	Z1062	Pa	Logística per a la utilització de maquinària petita adaptada a l'àmbit.	750,00 €
			Sense descomposició	750,00 €
P- 39	Z1063	Pa	Desviament i abalissament del trànsit, i proteccions necessàries del contorn de l'obra.	1.000,00 €
			Sense descomposició	1.000,00 €
P- 40	Z1064	Pa	Per a senyalització horitzontal i vertical.	900,00 €
			Sense descomposició	900,00 €

PRESSUPOSTOS PARCIAIS

PRESSUPOST

Data: 16/02/17

Pàg.: 1

OBRA 01 CARRER MOLI DE VALLDOREIX
CAPÍTOL OA ENDERROCS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F2194AK1	m2	Demolició de paviment de formigó o panots i p.p. de vorades existents, de fins a 20 cm de gruix , amb compressor i càrrega sobre camió (P - 4)	14,43	60,500	873,02
2	F9Z1U010	m	Tall de paviments de qualsevol tipus amb disc de diamant (P - 26)	3,91	35,000	136,85
3	G219Q200	m2	Fresat per cm de gruix de paviment de mesclures bituminoses i càrrega sobre camió (P - 30)	0,54	35,000	18,90
4	F2191305	m	Demolició de vorada col·locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor (P - 3)	5,94	58,000	344,52
5	G2135223	m3	Enderroc de restes d'obra de fàbrica i formigó en massa, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió (P - 29)	48,97	19,800	969,61
6	F2R54237	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km (P - 14)	8,63	39,186	338,18
7	F2RA71H0	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (P - 15)	9,57	39,186	375,01
TOTAL			CAPÍTOL 01.OA			3.056,09

OBRA 01 CARRER MOLI DE VALLDOREIX
CAPÍTOL OB MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F22113L2	m2	Neteja i esbrossada del terreny realitzada amb pala carregadora i càrrega mecànica sobre camió, inclús transport i canon abocador (P - 6)	1,40	400,000	560,00
2	F222142A	m3	Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i càrrega mecànica sobre camió (P - 9)	18,57	20,000	371,40
3	F221C472	m3	Excavació per a caixa de paviment en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió (P - 8)	8,35	6,600	55,11
4	F2R35067	m3	Transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km (P - 13)	5,52	30,590	168,86
5	F2RA7LP0	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (P - 16)	6,00	30,590	183,54
6	F2213870	m3	Excavació a cel obert per a esplanació en tot tipus de terreny inclús roca, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora (P - 7)	9,56	1,000	9,56
7	F226120F	m3	Terraplenada i piconatge per a caixa de paviment amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de fins a 25 cm, amb una compactació del 95 % del PM (P - 11)	8,74	16,500	144,21
8	F2ZZ	U	Cala per a localització de serveis amb mitjans mecànics i manuals. (P - 5)	60,00	5,000	300,00

PRESSUPOST

Data: 16/02/17

Pàg.: 2

9	G7B451E0	m2	Geotèxtil format per feltre de polièster no teixit lligat mecànicament de 190 a 200 g/m2, col·locat sense adherir (P - 31)	3,06	50,000	153,00
TOTAL			CAPÍTOL	01.OB	1.945,68	

OBRA 01 CARRER MOLÍ DE VALLDOREIX
CAPÍTOL 0C PAVIMENTACIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F227T00F	m2	Repàs , reperfilejar i piconatge de caixa de paviment, amb compactació del 95% PM (P - 12)	1,43	83,650	119,62
2	F931201J	m3	Base de tot-u artificial , amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 17)	36,08	8,365	301,81
3	F96517DD	m	Vorada recta de peces de formigó, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C5 de 25x15 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa), segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó HM-20/P/40/I de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntada amb morter M-5, inclús p.p. de guals (P - 19)	25,69	58,000	1.490,02
4	F97422EA	m	Rigola de 20 cm d'amplària amb peces de morter de ciment de color blanc, de 20x20x8 cm, col·locades amb morter i rejuntades amb beurada de ciment blanc (P - 21)	17,23	58,000	999,34
5	F9715G11	m3	Base per a rigola amb formigó HM-20/P/20/I, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, escampat des de camió, estesa i vibratge manual, acabat reglejat (P - 20)	70,16	3,480	244,16
6	Z1020	m2	Arranjament de vorera existent, inclòs base necessària, de qualsevol tipus i gruix, completament acabat (P - 35)	12,90	35,000	451,50
7	F9365G11	m3	Formació base de formigó HM-20/P/20/I, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, col·locat amb tongades i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 18)	76,15	8,325	633,95
8	F9E1321J	m2	Paviment de peces per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, sobre suport de 3 cm de sorra, col·locat a truc de maceta amb morter ciment 1:8 i beurada de ciment pòrtland (P - 22)	25,14	55,500	1.395,27
9	F9J12E70	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiónica tipus C50BF5 IMP(ICI), amb dotació 1,5 kg/m2 (P - 25)	0,73	300,000	219,00
10	F9H11231	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B35/50 D (D-12), amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de rodadura i granulat granític, estesa i compactada (P - 24)	86,77	43,200	3.748,46
11	F9G13733	m3	Paviment de formigó sense additius HM-30/P/20/I+F de consistència plàstica, grandària màxima del granulat, 20 mm, escampat des de camió, estesa i vibratge manual i acabat ratllat manual (P - 23)	76,60	5,000	383,00
12	Z1002	u	Localització i posta a cota de registre de servei de diàmetre equivalent fins 60 cms. Tot inclòs, completament acabat. (P - 33)	75,00	4,000	300,00
13	G985A709	m	Gual de peces de formigó, doble capa, 25x35 cm, col·locat sobre base de formigó no estructural 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntat amb morter (P - 32)	45,86	5,000	229,30
TOTAL			CAPÍTOL	01.OC	10.515,43	

OBRA 01 CARRER MOLÍ DE VALLDOREIX
CAPÍTOL 0E OBRA DE FÀBRICA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT

PRESSUPOST

Data: 16/02/17

Pàg.: 3

1	F2225123	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny compacte, amb retroexcavadora i càrrega mecànica del material excavat (P - 10)	15,74	39,600	623,30
2	135138A1	m3	Fonament en rasa de formigó armat HA-25/F/20/IIa abocat amb bomba, armat amb 30 kg/m3 d'armadura AP500 S d'acer en barres corrugades inclou part proporcional d'encofrat lateral amb taulons de fusta (P - 1)	123,34	19,800	2.442,13
3	14E22AE7	m2	Paret estructural de cara vista, de 30 cm de gruix, de bloc de morter de ciment foradat o totxo vist de les mateixes característiques que l'actual, R-6, de 400x200x300 mm, de cara vista, llis, gris, amb components hidrofugants, categoria I segons norma UNE-EN 771-3, col·locat amb morter de ciment portland amb filler calcari, de dosificació 1:0,5:4 (10 N/mm2) i amb una resistència a compressió de la paret de 3 N/mm2 amb traves i brancals massissats amb formigó per a fabrica de blocs de morter de ciment, de 225 kg/m3, amb una proporció en volum 1:3:6, amb ciment portland amb filler calcari CEM II/B-L/32,5 R i granulat de pedra calcària de grandària màxima 20 mm, col·locat manualment i armat amb acer en barres corrugades elaborat a l'obra B500S de límit elàstic >= 500 N/mm2 per a l'armadura de parets de blocs de morter de ciment, m2 de superfície realment executada sense incloure cercols ni llindes (P - 2)	164,24	66,000	10.839,84
4	F2R35067	m3	Transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km (P - 13)	5,52	45,540	251,38
5	F2RA7LP0	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (P - 16)	6,00	45,540	273,24
TOTAL			CAPÍTOL	01.OE	14.429,89	

OBRA 01 CARRER MOLÍ DE VALLDOREIX
CAPÍTOL OF AFECTACIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	Z1061	Pa	Desplaçament de porta existent a posició de nova tanca, inclòs obra civil necessària fins deixar la unitat completament acabada. (P - 37)	450,00	1,000	450,00
2	FDK282C9	u	Ajudes a Companyies de serveis , Sorea , Gas, inclús adaptació registres existents a nova rasant (P - 27)	600,00	3,000	1.800,00
3	FG22RFFF	ut	Desplaçament i adaptació fanal existent a nou emplaçament, inclús pp de canalització i cablejat, nou basament i maniobres. (P - 28)	529,52	2,000	1.059,04
4	Z1050	u	Localització i reposició de serveis afectats (P - 36)	750,00	4,000	3.000,00
TOTAL			CAPÍTOL	01.OF	6.309,04	

OBRA 01 CARRER MOLÍ DE VALLDOREIX
CAPÍTOL OH VARIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	Z1063	Pa	Desviament i abalissament del trànsit, i proteccions necessàries del contorn de l'obra. (P - 39)	1.000,00	1,000	1.000,00
2	Z1062	Pa	Logística per a la utilització de maquinària petita adaptada a l'àmbit. (P - 38)	750,00	1,000	750,00
3	Z1064	Pa	Per a senyalització horitzontal i vertical. (P - 40)	900,00	1,000	900,00

PRESSUPOST

Data: 16/02/17

Pàg.: 4

4	Z1010	pa	Obres complementàries d'urbanització i ajudes fins completar actuacions específiques i singulars del quadre de planta general, més enllà de les unitats ja mesurades de forma independent, tot inclòs, completament acabat. (P - 34)	1.000,00	1,000	1.000,00
5	H1523000	pa	Conjunt de mesures de Seguretat i salut, col·lectives i individuals ,proteccio instal.lacio electrica, instal.lacio higiene i farmaciola, formació i en especial mesures complementàries en rases, tanques per tancament de l'obra, amb un total aprox.de 2%PEM (P - 0)	2.000,00	1,000	2.000,00
TOTAL		CAPÍTOL	01.OH			5.650,00

RESUM DE PRESSUPOST

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 16/02/17

Pàg.: 1

NVELL 2: CAPÍTOL			Import
Capítol	01.OA	ENDERROCS	3.056,09
Capítol	01.OB	MOVIMENT DE TERRES	1.945,68
Capítol	01.OC	PAVIMENTACIÓ	10.515,43
Capítol	01.OE	OBRA DE FÀBRICA	14.429,89
Capítol	01.OF	AFECTACIONS	6.309,04
Capítol	01.OH	VARIS	5.650,00
Obra	01	Carrer Moli de Valldoreix	41.906,13
			41.906,13

NVELL 1: OBRA			Import
Obra	01	Carrer Moli de Valldoreix	41.906,13
			41.906,13

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 16/02/17

Pàg.: 1

NVELL 2: CAPÍTOL			%
Capítol	01.OA	ENDERROCS	7,29
Capítol	01.OB	MOVIMENT DE TERRES	4,64
Capítol	01.OC	PAVIMENTACIÓ	25,09
Capítol	01.OE	OBRA DE FÀBRICA	34,43
Capítol	01.OF	AFECTACIONS	15,06
Capítol	01.OH	VARIS	13,48
Obra	01	Carrer Moli de Valldoreix	100,00
			100,00

NVELL 1: OBRA			%
Obra	01	Carrer Moli de Valldoreix	100,00
			100,00

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pag. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ	41.906,13
13 % DESPESES GENERALS SOBRE 41.906,13.....	5.447,80
6 % BENEFICI INDUSTRIAL SOBRE 41.906,13.....	2.514,37
	<hr/>
Subtotal	49.868,30
21 % IVA SOBRE 49.868,30.....	10.472,34
	<hr/>
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€ 60.340,64

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a la quantitat de:

(SEIXANTA MIL TRES-CENTS QUARANTA EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS)

Indemnitzacions pels béns a expropiar.....	6.508,53
TOTAL	€ 66.849,17