



Entitat Municipal de
Valldoreix

CONSELL SECTORIAL DE MOBILITAT

Acta de la sessió

Dia: 11-10-2016

Hora: 18:30

Lloc: seu de l'EMD

Assistents: Susana Herrada, Elena Degollada, Miquel Díez, Juanjo Cortés, Susana Casta, Noël Climent, Miquel Llugany, Domingo Triay, Agustín Nomdedeu, Ana Elena Sada, Carles Castro, Antonio Manresa, Eduard Delgado, Emili Sempere, Jaume Sanmartí, i Montserrat Turu.

Excusen la seva assistència: Ferran Margineda.

1. Noves incorporacions al Consell

Es dona compte de la incorporació de Jaume Sanmartí Angelich i Montserrat Turu Rosell en representació de l'associació Gent per Valldoreix.

2. Aprovació de l'acta anterior

S'aprova l'acta de la sessió del passat 21-9-2016 per unanimitat dels assistents a dita sessió.

3. Incidència en la mobilitat del Decàleg d'eixos i condicions per al model de vila de Valldoreix, aprovat pel Ple de la Junta de Veïns de l'EMD de 18 d'abril de 2016

Domingo Triay presenta el document elaborat per l'associació Mou-te per Valldoreix, que es transcriu tot seguit:

Proposta de Mou-te X Vdx al Consell sectorial de Mobilitat per a l'aplicació del Decàleg

La proposta es presenta a la consideració del Consell sectorial de Mobilitat amb el desig que aquesta impulsi l'aplicació del Decàleg a la nostra població.

Objecte

Planificar i realitzar actuacions, relatives a la mobilitat, en els camps de comunicació, senyalització i urbanització.

Detall

- 1. General.** *Definir les característiques i interès de la mobilitat lenta i versàtil.*
- 2. General.** *Planificar i aplicar les mesures bàsiques realitzables en la present legislatura i preveure les que requereixin una aplicació a mig termini.*
- 3. Comunicació.** *Planificar i realitzar una campanya dirigida a la població de Valldoreix per explicar les característiques i interès de la mobilitat lenta i versàtil i sol·licitar la complicitat de la població, necessària per al seu èxit.*
- 4. Canvis locals.** *Projectar i realitzar canvis en el barri de Rossinyol (barri afectat pels canvis realitzats fa tres anys) consistents en la recuperació, llevat d'excepcions, del doble sentit i en l'aplicació de mesures d'acord amb la mobilitat lenta i versàtil.*
- 5. Procediment.** *Traslladar, als tècnics encarregats de planificar la mobilitat, la informació i experiència obtinguda per la Mesa, veïns o associacions sobre aspectes i punts concrets conflictius o perillosos de la xarxa viària. Fer seguiment dels projectes i actuacions.*

Miquel Díez recorda, tal com ja va exposar en la passada sessió, que la finalitat del Consell s'ha d'orientar també en el desenvolupament a Valldoreix del Pla de mobilitat urbana (PMU) de Sant Cugat, i aquest estableix un ordre de prioritats en els diferents modes de mobilitat: a peu, transport públic, bicicleta i vehicles privats, i una estratègia d'àrees ambientals i jerarquització de la xarxa viària. En definitiva, caldrà planificar les actuacions d'acord amb dites prioritats i serà en cada projecte on caldrà analitzar com es concreten els criteris generals establerts, ja sigui en el PMU com en el Decàleg.

Miquel Lluquany afegeix que la demanda de Mou-te és retornar l'esquema de mobilitat a la situació anterior a l'actuació de l'any 2013. Considera que tots els nous projectes han de passar pel Consell sectorial de Mobilitat i que la prioritat s'hauria de centrar en el barri de Rossinyol que és la zona que ha generat major conflictivitat. En els aspectes generals tothom hi estarà d'acord, però cal definir quines han de ser les prioritats, i passar a les concrecions.

Montserrat Turu també proposa projectar una campanya de sensibilització al voltant de la mobilitat i dels objectius del Decàleg. Demana prioritzar solucions al passeig Nard, l'avinguda Ramon Escayola, i carrers de l'entorn, on s'han generat més queixes, així com la necessitat de que aquestes dues vies tornessin a recuperar les dues direccions. També estudiar què passa en altres barris a partir del resultat de l'enquesta.

Eduard Delgado considera que el pg. Nard és molt important, independentment de la solució d'urbanització de l'avinguda Baixador. Demana estudiar igualment altres punts negres.

En relació al projecte de millora de l'accessibilitat de les cruïlles del passeig Rubí, actualment en fase d'informació pública, Mou-te considera que algunes cruïlles podrien transformar-se en plataforma elevada. Miquel Díez proposa parlar d'aquest tema en una reunió específica i informa que tots els dijous al matí realitza atenció ciutadana per a consultes tècniques, d'urbanisme o de qualsevol projecte d'obres. Es proposa, doncs, quedar el proper dijous per aquest tema.

En relació a les qüestions plantejades per Francesc Cardoner sobre el projecte de millora de l'accessibilitat de l'avinguda Mas Fuster, se li ofereix també la possibilitat de reunir-se amb el tècnic el proper dijous per tractar els seus suggeriments.

4. Seguiment de l'enquesta sobre hàbits de mobilitat

Elena Degollada informa que ja s'han contestat més de 200 enquestes i que s'han pogut solucionar els problemes informàtics inicials. La data final per contestar les enquestes és el 18 de desembre. Els dies que resten s'intensificarà la campanya informativa amb mailing, bustiada, cartells a comerços, *flayers*, i amb presència al Mercadet, l'escola Ferran i Clua, i altres equipaments.

En el proper Consell, previst el 13 de desembre, es presentarà el buidatge de les dades.

5. Torn obert de paraules

Susana Herrada informa de l'actuació prevista al passeig Guineu, cantonada amb carrer Brollador, en la qual està previst reservar un espai als autocars escolars que paren al Complex esportiu, de forma que caldrà prohibir l'estacionament de vehicles privats a excepció de l'horari d'entrada i sortida a l'Escola Ferran i Clua en que es permetrà la parada.

Susana Herrada informa de la reunió mantinguda amb representants de l'Assemblea de la Bici de Sant Cugat, en la qual van exposar la Proposta per regular la mobilitat amb bicicleta en els carrers de Sant Cugat, i que conté mesures que es podrien adaptar a les característiques d'alguns carrers de Valldoreix. Per exemple, contempla la proposta de permetre la circulació de bicicletes en sentit contrari en determinats carrers de sentit únic de circulació. S'enviarà el document als membres del Consell.

Ana Elena Sada avisa d'una bassa d'aigua que es forma a la vorera del pavelló esportiu al carrer Brollador. Miquel Díez informa que es tracta de la part interior de la parcel·la, que el manteniment correspon a l'Ajuntament de Sant Cugat, i que ja s'ha avisat al tècnic de manteniment de l'Ajuntament.

Agustín Nomdedeu pregunta sobre els criteris de velocitats a Valldoreix i com això comportarà modificar senyals. Miquel Díez informa que actualment hi ha tres velocitats màximes en funció del tipus de carrer: 40 km/h per a carrers principals de la xarxa bàsica, amb amplada de calçada suficient; 30 km/h per a la resta de la xarxa local de distribució, que són carrers en els quals la bicicleta pot compartir calçada amb els vehicles; i 20 km/h per als carrers on tenen preferència els vianants, que és el que es proposa a l'interior de les àrees ambientals definides en el PMU.

Agustín Nomdedeu també planteja altres qüestions concretes:

- Els arbres ocupant la calçada a l'avinguda Vall d'Or. Suggereix parlar amb els veïns per tal que aparquin a l'altra banda.
- Cotxes que aparquen davant la zona comercial de la rambla M. J. Verdguer en sentit contrari a la marxa, amb el risc que això genera.
- Els cotxes que paren a la rotonda de Can Cadena davant la floristeria. Potser caldria retirar el senyal de prohibit parar i estacionar.

Montserrat Turu pregunta pel Decret de constitució del Consell sectorial de mobilitat. Se l'informa que el Consell es va constituir en la passada sessió, tal com consta a l'acta. També proposa els següents temes a treballar per part del Consell:

- Regulació de l'aparcament a l'Estació, amb reserva i gratuïtat (excepte taxes d'expedició de distintiu) pels veïns i gent que treballa a Valldoreix.
- Nous itineraris del servei de transport urbà d'autobús.
- Rebaixa en el preu del peatge dels Túnel de Vallvidrera.
- Integració de Sant Cugat en la 1a zona de transport metropolità.

Carles Castro exposa que a Valldoreix hi ha senyals de trànsit de diferents mides. Se l'informa que en voreres estretes se solen col·locar senyals de mida més petita que l'estàndard.

Ana Elena Sada exposa que sovint no es respecten els senyals de trànsit. Concretament, sol·licita que s'instal·li un controlador de velocitat a l'Av. Mas Fuster.

Eduard Delgado exposa que un tema a treballar són els punts negres d'accidents. Concretament, hi ha hagut un petit accident al passeig Esparver, a la zona de bosc, on hi ha una corba molt tancada amb un pal d'electricitat; proposa rebaixar les terres per augmentar la visibilitat.

Domingo Triay pregunta pel procés participatiu del projecte d'urbanització de l'avinguda Baixador. Elena Degollada li informa que ja hi ha data per la propera reunió per fer el retorn de les propostes ciutadanes.

Domingo Triay proposa que l'EMD, amb el suport del Consell, realitzi una campanya de comunicació i de conscienciació cívica a l'entorn de l'idea de ciutat lenta, amb cartells a l'entrada de Valldoreix, per exemple. Tot el Consell es manifesta a favor de dur-la a terme.

Domingo Triay sol·licita que l'EMD estudiï la incorporació d'agents cívics, ja que no disposa de policia local pròpia. Aquesta proposta es traslladarà al President per la relació amb les competències de seguretat ciutadana.

Domingo Triay sol·licita que l'EMD estudiï la reversió de la mobilitat del sector del Rossinyol a la situació anterior als canvis de 2013, de forma que es recuperi el doble sentit de circulació com a forma d'assolir una mobilitat lenta en carrers residencials.

El Consell acorda, d'acord amb l'article 21.4 del Reglament de participació ciutadana, designar una comissió específica per estudiar la problemàtica de mobilitat en el sector del Rossinyol. S'hi apunten inicialment els següents membres:

Domingo Triay, Montserrat Turu, Carles Castro, Eduard Delgado, Agustín Nomdedeu, Susana Herrada i Miquel Díez.

Dins d'aquesta comissió s'exposarà detalladament el projecte de reurbanització del passeig del Nard i les implicacions en la mobilitat de l'entorn.

I sense més temes a tractar, es tanca la sessió a les 21:00.