

Nota de **Mou-te** x **Valldoreix** a los partícipes en la Mesa de Mobilitat

En la primera reunión de la Mesa no ha habido tiempo de comentar cuales han sido los motivos que han llevado a constituir la, ni tampoco cual ha de ser su cometido. Este escrito aporta nuestra visión que somete a la consideración de los componentes de la Mesa.

Con motivo de la redacción consensuada del Decàleg, documento que establece los condicionantes del desarrollo de Valldoreix para los próximos años, en las múltiples conversaciones mantenidas con el gobierno de la EMD y con las asociaciones de vecinos, todos vimos que convenía formar una Mesa que, en el tema de movilidad, ayudase a su aplicación, proponiendo y supervisando actuaciones, y colaborando a que las transformaciones reales de la movilidad de Valldoreix fueran acordes al Decàleg y mantuvieran y ampliaran el respaldo que había tenido el propio documento.

En términos generales creemos que éste es el cometido principal de la Mesa: ayudar a la concreción y aplicación del Decàleg.

Los términos más concretos deberemos establecerlos entre todos. A criterio de Mou-te, es deseable redactar un programa sencillo de lo que se pretende, programa que tenga en cuenta los condicionantes locales así como las reivindicaciones y experiencias de estos años, que pueda hacerlo suyo la EMD y que resulte una guía para el desarrollo por técnicos cualificados de las modificaciones de urbanización o de las condiciones de circulación que se propongan.

Un aspecto importante a considerar por la Mesa es que el modelo que establece el Decàleg, la movilidad cívica, versátil y lenta, para que tenga éxito, debe ser un proyecto común, lo que requiere, además del apoyo de asociaciones y gobierno, el de la mayor parte de la población a la que hay que hacer partícipe del interés de las propuestas y de lo imprescindible de su apoyo.

Tal como se acordó en la reunión inicial de la Mesa, a continuación figuran los puntos del Decàleg que guardan relación con el modelo de movilidad a desarrollar. En azul se han añadido comentarios de Mou-te que pueden ayudar a establecer el valor del redactado.

1. DESENVOLUPAMENT I GOVERN DE VALLDOREIX

1.1 Les iniciatives de desenvolupament i de govern afavoriran o, com a mínim seran compatibles, amb l'assoliment d'una vila tranquil·la, segura, sostenible i en harmonia amb la natura enfocada a les persones i basada en la el model estructural, urbanístic i de convivència de Valldoreix, reflectits en aquest document. **Este punto establece como meta para Valldoreix aspectos que guardan relación con la movilidad: “l'assoliment d'una vila tranquil·la, enfocada a les persones”, es un fin genérico opuesto, por ejemplo, a políticas de movilidad que favorecieran la prevalencia de los vehículos a motor y de la fluidez del tráfico sobre la movilidad compartida a pié o en bicicleta.**

2. CIVISME COM A EINA DE GOVERN

2.1 El govern potenciarà activament l'actitud cívica dels ciutadans que permeti facilitar les relacions comunitàries i de veïnatge, el bon ús de l'espai públic i l'aplicació de una política de baixa regulació. **Este punto, uno de los más importantes del Decàleg, determina como objetivo el incremento de las actitudes cívicas de los ciudadanos, que en el caso de la movilidad, ha de permitir aplicar una baja regulación de la misma. En opinión de Mou-te, la Mesa de Movilidad debería proponer acciones tendentes a concienciar a la población sobre las ventajas, tanto prácticas como sociales, de una movilidad más lenta y de su valor como proyecto comunitario, e incluso identitario, para Valldoreix.**

7. MOBILITAT VERSÀTIL I LENTA

7.1 S'afavorirà una mobilitat versàtil i lenta, per sobre d'una mobilitat fluida, que potenciï l'homogeneïtzació de l'ús de la xarxa viària, rebutjant les vies específiques de penetració que pel seu disseny permetin majors velocitats o, que pels seus enllaços externs, puguin potenciar el trànsit de pas. Este punto determina que la movilidad será versàtil (vías aptas para múltiples usuarios y situaciones que permiten la diversificación de recorridos para ir de uno a otro lugar), lo que va ligado a velocidades reducidas y a no dar facilidades al tráfico de paso, normalmente más rápido. La Mesa de Movilidad creemos que debe ser informada de que soluciones técnicas son adecuadas para este logro, de sus ventajas y de sus inconvenientes.

7.2 Amb les excepcions tècniques i singulars que corresponguin, es prioritzarà el doble sentit de circulació i l'aparcament com a solucions adequades al model de mobilitat versàtil i lent. Tanto el doble sentido de circulación como el aparcamiento, en la medida en que entorpecen la fluidez en calles de anchura limitada como son las de Valldoreix, ayudan a que la circulación sea más lenta. Al aplicar este principio en calles con un solo carril, deben preverse soluciones que eviten situaciones de colapso. Barrio por barrio, la Mesa de Movilidad debe conocer las posibilidades y condicionantes de esta solución.

7.3 El disseny urbà i les velocitats màximes dels carrers seran apropiats per a l'ús segur i simultani de vianants, bicicletes i vehicles a motor. Este apartado indica que en la red viaria existente las velocidades máximas deben someterse al uso seguro, a la vez que simultaneo, de viandantes, bicicletas y vehículos a motor. Las posibilidades de mejorar el diseño de las calles, la disminución de la velocidad, lograda mediante la aceptación del proyecto de movilidad lenta por la población y una señalización eficaz (genèrica y puntual) son los tres aspectos que consideramos que deben ser tratados por la Mesa de Movilidad, con la ayuda de la información técnica necesaria.

7.4 Rebran especial estudi i es donarà solució als problemes de mobilitat justificats que, en un entorn determinat, afectin a un número majoritari de veïns. Este punto establece que las soluciones deben tener en cuenta la problemática local, ya sea de una calle o de un barrio. Este planteamiento supone que no deben admitirse soluciones de movilidad que pudiendo ser adecuadas para unos barrios perjudiquen a los habitantes de otras zonas o calles, de acuerdo con los principios de movilidad que establece el Decàlog.

8. OPTIMITZACIO DEL TRANSPORT PÚBLIC I APARCAMENTS ESTRATEGICS

8.1 Es potenciarà el transport públic interior, de comunicació amb la població de l'entorn i/o els llocs d'interès, mitjançant l'increment o la millora de les línies i les freqüències de pas. Este apartado hace referencia a la necesidad de incrementar el transporte colectivo, lo que puede requerir un incremento presupuestario, que se justifica tanto por la necesidad de tender hacia una movilidad más sostenible como de incrementar un servicio de alto valor social.

8.2 Per potenciar l'ús dels ferrocarrils per part dels habitants de Valldoreix, es mantindrà per aquests la gratuïtat de l'aparcament de la plaça de l'estació i en l'entorn d'influència d'aquesta. En cas que no es pugui assegurar la gratuïtat de l'aparcament, es buscaran formules quasi gratuïtes d'import similar a les que hi ha a poblacions com Barcelona (zona d'aparcament per a residents).

8.3 Es procurarà l'ampliació de nombre de places, responent a la demanda originada. Este punto y el anterior hacen referencia al valor estratégico del aparcamiento en las inmediaciones de la estación, imprescindible para favorecer el uso del transporte público.