



ACTA DEL PLE EXTRAORDINARI DE LA JUNTA DE VEÏNS EN PRIMERA CONVOCATÒRIA, CELEBRAT EL QUATRE D'ABRIL DE DOS MIL TRETZE.

A Valldoreix, el dia quatre d'abril de dos mil tretze, a la seu de l'Entitat Municipal Descentralitzada de Valldoreix, i presidint l'il·lustre President de la Junta de Veïns, senyor JOSEP PUIG I BELMAN, es reuneixen a les 20.00 hores els Vocals següents: senyora LAURA BALDOVÍ I BORRÀS –GRUP CIU-ACTUEM-, senyor XAVIER GAVALDÀ I CARBONELL –GRUP CIU-ACTUEM-, senyora SUSANA HERRADA I CORTÉS –GRUP CIU-ACTUEM-, senyor JORDI ORTOLÀ I CALATAYUD –GRUP CIU-ACTUEM-, senyor JOAN RIBERA I MARTÍNEZ –GRUP CIU-ACTUEM-, senyora CARMEN BABILONI I SESMA –GRUP CPCV-, i senyor JOSÉ MARÍA CANALS I ÀLVAREZ –GRUP PP-, assistits per la Secretària de la Corporació senyora CONCEPCIÓN FORASTER I ARESPOCHAGA, per tal de celebrar la sessió plenària ordinària, en primera convocatòria, de la Junta de Veïns convocada per aquest dia i hora. El President excusa l'absència de senyor JOAQUIM CASTELLÓ I LÓPEZ –GRUP CIU-ACTUEM-, per motius professionals. Tot seguit es passa a la deliberació i votació dels assumptes de l'Ordre del dia que són objecte de la present sessió.

PUNT ÚNIC.- APROVAR L'ESTUDI DE MOBILITAT QUE INCLOU EL PACTE DE MOBILITAT.

Pren la paraula el senyor JOAN RIBERA I MARTÍNEZ i exposa que vist l'Estudi de Mobilitat que inclou el Pacte de Mobilitat, redactat per l'empresa INTRA.

Vistos els informes del cap d'urbanisme i mobilitat, i de l'arquitecte Pere Brualla Espurt, que consten en l'expedient.

Es proposa al Ple de la Junta de Veïns, l'adopció del següent **ACORD**:

APROVAR l'Estudi de Mobilitat redactat per l'empresa INTRA, i que inclou el pacte de mobilitat.

TRAMETRE l'Estudi de Mobilitat a l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès perquè l'incorporin al seu Pla de Mobilitat.

TORN D'INTERVENCIONS.- Pren la paraula el senyor JOSÉ M^a CANALS I ÀLVAREZ i manifesta que no està d'acord en com està exposat en l'ordre del dia, ja que primer s'hauria d'aprovar un pacte de mobilitat i després un estudi de mobilitat que ha estat desenvolupat d'acord amb aquest pacte de mobilitat. Entenc que hauria de ser al revés de com està exposat en l'ordre del dia. En quant al pacte de mobilitat podem dir que si que estem d'acord en la majoria de punts, però la seva realització o materialització d'aquest pacte és insostenible. Un dels criteris que segueix, i estem parlant de seguretat i sostenibilitat, es pretén que a Valldoreix es potenciï el carril bici, hi ha benefactors



d'aquest carril bici, i també detractors que no el consideren necessari; sostenibilitat, ajustar-se al protocol de Kyoto, l'efecte hivernacle, potenciar el transport públic, i en aquí és on punxem. Estem mirant d'aprovar un pacte d'un servei que ens és molt difícil donar. Actualment tenim tres línies que està costant a l'EMD molts diners, i si el que volem és deixar de fer ús del vehicle privat, per seguir unes directrius europees i estudis que diuen que en un futur es treballarà des de casa i que només anirem caminant o amb bicicleta o en transport públic per anar al centre del poble o de la ciutat. Però és un servei que no podem oferir. Llavors entrem en la teoria del caos. Estem partint d'unes hipòtesis que no complirem i estem planificant un poble o ciutat de futur que no podrà oferir aquest sistema de transport públic, almenys dins de Vallldoreix. No el veiem sostenible. Estem partint de la base que molts veïns, els que estan a la Colònia Montserrat o estiguin per Can Monmany, aniran amb bicicleta, i estem tenint un mes de març, per posar-ho d'exemple, quants veïns de Vallldoreix haurien agafat una bicicleta o s'han apropat al centre del poble o a la farmàcia caminant....cap n'hi un! I amb el transport públic que tenim cada quart d'hora o cada mitja hora. I soc conscient que he demanat la supressió d'una de les línies perquè pressupostàriament no ens ho podem permetre, però pensar que d'aquí a vint anys si que podem, penso que no estem trepitjant de peus a terra, la realitat del que estem vivint ara. Estem parlant d'unes directrius que es van redactar fa un munt d'anys quan econòmicament les coses anaven d'una altra manera i ara anem en sentit contrari. Quan es pensaven que els vehicles elèctrics serien el futur del sector de l'automoció i s'està demostrant que no és així. No podem aprovar aquest estudi de mobilitat perquè no s'adequa a la realitat que ens espera. I, tal com he comentat abans, s'hauria d'haver votat els dos punts per separat. Moltes gràcies.

Pren la paraula el senyor JOAN RIBERA I MARTÍNEZ i manifesta que la consideració del servei com a transport públic és un servei públic i com a model de negoci no es pot pretendre que sigui lucratiu, és evident, sinó tot al contrari. La situació econòmica és la que és i en data d'avui a nivell pressupostari és difícil justificar però és un servei que s'ha de donar al poble. Aquest estudi de mobilitat i el pla de mobilitat és un document que com hem dit abans, és un full de ruta a llarg termini. Evidentment és un document que ha de ser dinàmic i que s'adapti a les circumstàncies. Avui per avui, l'analogisme amb el tema de la bicicleta, hem de ser inductors per a que la gent pugui agafar un sistema de transport com és el públic que és menys contaminant i menys agressiu. Si no fem accions per a que això sigui fàcil, evidentment això no succeirà mai. Per tant no estem d'acord amb aquesta consideració.

Pren la paraula el senyor JOSÉ M^a CANALS I ÀLVAREZ i manifesta que a mi que se'm plantegi una ciutat de futur amb una realitat com la que tenim, li diré que tot això és molt bonic, que els programes informàtics poden fer meravelles i també em pot plantejar que podem anar en cotxe volant, i ho dic cordialment, sense ànims de ser impertinent, i jo li diria que seria meravellós, estaria molt bé. Però no és cap aquí cap a on anem, estem parlant d'escenaris totalment diferents. Que ens agradaria que fos així, doncs sí, podria estar bé. Però la realitat que estem vivint ens porta a un futur molt diferent del que diuen aquestes directrius. Hi ha un senyor o uns senyors que en un moment determinat han considerat que determinades ciutats que reuneixen determinats criteris, poden estar orientades així, d'acord. Vallldoreix s'està ficant amb embut. Vallldoreix té una proporció d'un 20 o 25% de persones de més de 60 anys. La dada no la tinc actualitzada, però no veig gaires persones



entre 60 i 80 anys que vagin en bicicleta, incloent gent que està en aquesta sala i d'aquesta junta de veïns no sé quants. Jo sincerament quan tingui 60 o 65 anys dubto que vagi en bicicleta o com algú suggeria, amb bicicleta elèctrica. Escolti, tal com s'estan plantejant les pensions que venen d'aquí a uns anys, ho tenim bastant cardat per tenir una bicicleta i un cotxe elèctric doncs s'hauran d'ajustar el cinturó. Que el transport públic és deficitari, ja ho sé... els comptes de l'EMD també seran deficitaris i ho sabem i ja estem pensant en un pla econòmic, un pla de viabilitat per resoldre aquest problema que tenim, i que durant molts anys a l'EMD no es podrà invertir ni un euro. I que estem plantejant un estudi de mobilitat sense tenir un estudi de la centralitat, que a l'anterior, no se sostenia per enlloc, i ara s'està plantejant que surti a concurs, perquè fruit de les reflexions d'algunes persones que ens facin aportacions, per tenir una plaça de la centralitat. Em sembla molt bé, però aquesta plaça de la centralitat farà que s'hagi de tornar a canviar l'estudi de mobilitat. En definitiva que s'està començant la casa per la teulada, i partint de premisses inicials equivocades. És un problema de criteris de partida, que no es compleix a la realitat. Podria estar dues i tres hores posant-li exemples i acabarien avorrits, dient que calli el Sr. Canals... ho se, i no ens posarem d'acord, i no perquè jo no vulgui, sinó perquè tinc una percepció de futur que no és catastrofista, miro de veure el que ha de venir i amb el que ve, és impossible això que plantegen, totalment inviable. No hi ha per on agafar-ho. Jo no puc dir als veïns de Vallldoreix que tindreu transport públic i tot això que es diu aquí es podrà fer, perquè no es podrà mantenir. I no perquè ho digui jo sinó que l'economia ens ho està dient. Estan baixant els ingressos en picat i és una realitat. No és una qüestió de diferència política Partit Popular, Convergència, o Partit Socialista, o Iniciativa. La realitat és molt diferent, ja les passarem magres els propers anys per mirar de cobrir les obligacions bàsiques que tenim com a EMD. De debò que no tinc res en contra, només que no vivim la realitat. Res més.

Pren la paraula el senyor XAVIER GAVALDÀ I CARBONELL i manifesta que no és el ple en que hauria de participar, però davant d'aquesta visió entenc jo catastrofista, li diré que l'EMD de Vallldoreix, com vostè sap, i com sap tothom, té un endeutament del 30% aproximadament, l'estabilitat pressupostària està assegurada i des d'aquest mes podem informar que estem pagant a 30 dies. Per tant, crec que des de l'equip econòmic s'està fent la feina, des d'intervenció s'ha fet molta feina, i l'estabilitat de l'EMD està assegurada. Gràcies.

Pren la paraula el senyor JOSÉ M^a CANALS I ÀLVAREZ i manifesta que està totalment d'acord amb el que ha dit el senyor Gavalrà, però que vol recordar que en la sessió plenària que ens va informar d'aquest tema, també comentava que en l'exercici 2013 es podia donar el cas que pel pressupost de 2014 s'hauria de fer un pla econòmic, i això consta en l'acta del ple. No crec que sigui el moment de parlar d'aquest tema.

Pren la paraula la senyora CARMEN BABILONI I SESMA i manifesta que aquest estudi de viabilitat contempla un tema que no se n'ha parlat gens i és el pàrking de l'Estació, on està previst fer una sèrie de modificacions d'aquí a 6, 7 o 8 anys, segons aquest pla no hi ha pressa per fer-ho. Però en l'actualitat hi ha un problema de fons amb els habitants de Vallldoreix, que és sobretot la gent gran, aquesta gent de més de 65 anys, que no es lleva a les 8 del matí, i que sí puc confirmar que és el 15% de la població, que ha d'anar al metge a Sant Cugat o a fer gestions a Barcelona, o el que sigui,



que quan arriba a les 10 no troba aparcament a l'Estació de Vallldoreix. Seria molt convenient que durant aquests 6 o 7 anys que falten per fer el pàrking de l'Estació, es fes un pensament per saber què es fa amb aquesta gent, quines facilitats se'ls pot oferir en aquest gent, es podria fer una zona vermella de 4 hores per exemple, en l'angle que hi ha entre el parc i el veterinari, perquè la gent que hagi de fer activitats de 2 o 3 hores a Barcelona, a Sant Cugat, a Rubí, o a Terrassa, pugui deixar el cotxe allà amb un rellotge que ho indiqui. Em podeu dir que hi ha un problema perquè la gent podrà aparcar quan li doni la gana i les hores que vulgui. Jo m'atinc al que diu l'estudi, no m'invento res, a la pàgina 97, hi ha una frase que diu: *és necessari establir un conveni de col·laboració amb la policia local de Sant Cugat per tal que efectui campanyes de control a l'entorn dels ferrocarrils de Vallldoreix.* Si això es pot fer d'aquí a 7 anys, també podem començar a fer-ho ara i començar a solventar aquest problema tant gran. Quan a la resta de l'estudi, hi ha hagut participació ciutadana, gent que després no era del Consell de la Vila, i gent del Consell de la Vila que quan va opinar sobre el tema, estava en contra. A l'hora de la veritat jo vaig observar que si traiem el vot de les vocalies i de la gent de l'EMD, era majoria la gent que estava en contra d'aquest pla. Potser el problema és que no arribem a la gent, no arribem prou i no arriba la informació. Aquesta informació cultural –per exemple–, que ens ha explicat ara el senyor Perona molt interessant, doncs potser ho hauria de conèixer més persones. Hauríem d'aprofitar els nostres mitjans de comunicació, per a que la gent estigués més informada del que és bo. Per finalitzar, volia dir-li al senyor Canals, que el futur comença a construir-se avui, encara que és un moment de depressió, en el que el cotxe s'haurà de quedar a casa i utilitzar el transport públic, i ja sabem que a tots ens agrada la comoditat de sortir amb el temps just de casa, agafar el nostre cotxet, i poder aparcar damunt la vorera davant de casa, però això s'ha d'acabar senyor Canals.

Contesta el senyor JOAN RIBERA I MARTÍNEZ i manifesta que el tema de l'aparcament de l'estació és un problema que hem d'abordar i nosaltres no hem modificat la proposta que ja existia en l'estudi de mobilitat que vam rebre de l'anterior equip de govern, i que plantejava un sistema que actualment està en funcionament però que no resol el problema, perquè aquest conveni amb la policia local sembla ser que no prospera perquè la policia local va deixar clar que no era l'autoritat que havia de fer aquesta tasca. Hi ha definit un sistema d'aparcament com el que hi ha a Sant Cugat o a Barcelona, però que és pagant. Recollim la idea de la zona vermella que ens ha aportat, tot i que entenem que és una petita part, però que el problema s'hauria d'abordar des de tota la magnitud, i per tant creiem que s'ha de fer un monogràfic. I tampoc no hem volgut que això perjudicés tot l'estudi de mobilitat. El tema de la participació, nosaltres tenim la percepció que la gent està a favor d'aquest estudi de mobilitat, de fet després de cada sessió participativa, vam demanar que els participants manifestessin el seu grau de satisfacció, de manera totalment anònima, i la puntuació de les enquestes és alta, de l'ordre de 7 a 8, sobre 10. La gent va sortir realment contenta, encara que en el Consell de la Vila hi ha gent que no els agrada i que curiosament no van participar en el Consell de participació de mobilitat. Curiosament votes que no, quan no hi has participat, però això és un altre tema.

Pren la paraula la senyora SUSANA HERRADA I CORTÉS i manifesta que ja ho ha manifestat el Sr. Ribera, que el Consell de la Vila som conscients que 18 persones van votar en contra, de 40 consellers, i d'aquests 18 només 8 van participar en el procés de participació, els altres no. El procés



de participació es van realitzar dues bustiades a tot Valldoreix, es va posar a la web, i en tots els mitjans que hem tingut al nostre abast. A més a més, el que voldria aclarir, és que la participació que té Valldoreix fins i tot les empreses consultores ens van felicitar per la gran participació. De fet es va convocar després dels tallers, de la diagnosi, i de les dues que es van fer a peu, bicicleta i transport públic, es va fer una audiència pública, que crec recordar que va venir el regidor de Sant Cugat del PSC i ens va felicitar per la gent que havia vingut a l'audiència pública, que potser hi havia 30 persones. Pel procés de participació van passar un total de 106 persones, d'aquestes ens van donar una puntuació de transport públic i vehicle privat un 8,59, i de peu i bicicleta un 8,49. Amb el que penso que la gent va sortir molt satisfeta del procés de participació. Després de l'exposició en el Consell de la Vila, 18, dels quals 8 que no van venir, no estaven d'acord, doncs penso que també es van recollir les propostes que es van fer, es van contestar com si fossin al·legacions i els petits canvis que es van fer perquè per això serveix la participació. "No a lugar" a dir que no es van tenir en compte o que el procés de participació no va arribar a tothom o que no va ser la base.

Pren la paraula la senyora CARMEN BABILONI I SESMA i manifesta que el tema del conveni de la policia local, que diu el Sr. Ribera que és impossible, doncs està en la memòria de l'estudi, si no pot ser, l'haurien d'haver tret. I per altra banda, dir que ja se que es va fer una aportació i que la gent ha col·laborat moltíssim, però el que em refereixo és que tot aquest resum no ha arribat prou clar a tota la gent del Consell de la Vila. Jo estava en el Consell de la Vila i sé perfectament com va anar. El que estic dient és que la gent no s'ha mirat tot l'estudi, ja se que està penjat a la web, i hem d'educar a la ciutadania per entrar a la web i consultar. La gent del meu entorn no mira la pàgina web, tenim un problema de comunicació i que hem de saber buscar la solució, la que sigui.

Contesta el senyor JOAN RIBERA I MARTÍNEZ i manifesta que curiosament en el Consell de la Vila en el que es va exposar el procés de participació, prèviament es va fer una exposició sobre el treball fet i desenvolupat per l'Agenda 21. I va venir una persona com la Sra. Elena Degollado, una persona que va participar en el procés de participació i que va fer l'exposició, va venir una persona responsable de l'Agenda 21, i vam acabar aprovant i no va haver-hi cap abstenció i vot en contra. Coneixement del que ens estaven dient no en teníem ni un. Seguint aquest paral·lelisme de dir no sé de què em parles, doncs voto que no, i curiosament no va ser així. Tant sols fer aquest apunt. Gràcies.

Pren la paraula la senyora CARMEN BABILONI I SESMA i manifesta que segueixo dient que he parlat amb la gent i la majoria va despistat o amb informació errònia. Que han agafat la primera informació i aquesta després s'ha modificat i no se n'han assabentat. I no s'acaba d'aclarir i és important fer-ho.

Pren la paraula la senyora SUSANA HERRADA I CORTÉS i manifesta que el problema que podrà tenir cadascú és la responsabilitat de qui és conseller i es compromet a fer una determinada feina, i la pots fer amb més temps o amb menys temps del que nosaltres voldríem. El link del document es va penjar a la web i a més a més va estar aquí exposat al públic en un despatx i em consta que 6 o 7 persones si que l'han vingut a mirar i s'ho van poder repassar. Si la gent venia sense els deures fets, aquí si que no podíem fer res.



Pren la paraula la senyora CARMEN BABILONI I SESMA i manifesta que en el públic hi ha el senyor Cardoner que és una persona que està molt al cas del que fa l'EMD i venia confós amb un tema dels semàfors, i tampoc no m'estranya perquè jo la correcció la vaig veure ahir al matí. Tots posem de la nostra part, uns perquè no ens interessem massa i els altres perquè passen, o informen malament o tard. Hem d'anar més en compte amb la informació a la ciutadania. Res més.

VOTACIÓ.- S'aprova per 6 vots a favor dels membres del grup CiU-ACTUEM. 1 abstenció de la membre del grup CPCV. 1 vot en contra del membre del grup PP.

Tot seguit i no havent-hi més assumptes a tractar, per la Presidència es dona per finalitzada la sessió a les 20.30 hores. De tot l'esmentat, jo la Secretària en dono fe.